

MÕÕTMISE PROTOKOLL Nº. 18-SL-60-11

| | |
|--|---|
| Tellija: | SIA ELLE, Vīlandes ielā 3-6, Riia |
| Mõõtmiskoht (klient, asukoht/koordinaadid): | Klient: Maanteeamet; Mõõtmiskoht: Risti, Eametsa küla, Tori vald X:6477654 Y: 529169 |
| Mõõteperiood: | 25.09.2018 14.56-15.56 |
| Mõõtmise metoodika: | ISO 1996-2 |
| Mõõteseade: | IEC 61672 klass 1 vastav müramõõteseade Larson Davis LD 824 (tootja <i>Larson&Davis Provo Engineering and Manufacturing Center</i>). Enne ja pärast mõõtmisi teostati müramõõtmiseadme kalibreerituse kontroll IEC 60942 nõuetele vastava kalibraatoriga LD Cal 200 (94/114 dB, tootja <i>Larson&Davis Provo Engineering and Manufacturing Center</i>). Mõõtmise ajal valitsenud tuule tugevust määrati Flowatch seadmega (tootja <i>JDC Electronic SA</i>). |
| Osalejad | Mikk-Erik Saidla, Arthur Kivi |
| Mõõtmisega seotud informatsioon: | Vastavalt kliendi tellimusele, teostati ISO 1996-2 standardi kohaselt akrediteeritud labori poolt, ühes mõõtmispunktis 1 h pikkune liiklusemüra mõõtmine. Mürataseme mõõtjat kalibreeriti enne ja pärast mürataseme mõõtmist akustilise kalibraatoriga LD CAL 200. Müra mõõtmise ajal viidi läbi liiklusloendus Tallinn-Pärnu-Ikla (tee number 4) põhimaanteel toimuvale liiklusele. |
| Mõõtmise aruande lehekülgi: | 4 |

1. Mõõtmiskoha asukoha informatsioon

Kaardid, fotod



| | |
|---------------------------------------|---|
| |  <p>● Mõõtmispunkt</p> <p>Koostaja: Estonian, Latvian & Lithuanian Environment OÜ Tõnismägi 3a-15, Tallinn 10119 6117690 elle@environment.ee</p> <p>Kaardialus: © Maa-ameti aluskaartide rakendus</p>  |
| <p>Mõõtmiskoha kirjeldus:</p> | <p>Müra mõõdeti Risti kinnistu idaosas Tallinn-Pärnu-Ikla põhimaantee poolsel küljel.</p> |
| <p>Mõõteseadme asukoht:</p> | <p>Mõõtmispunktiks valiti lähtuvalt mõõtmise eesmärgist mõõtmispunkt Risti kinnistul Tallinn-Pärnu-Ikla põhimaantee poolsel küljel. Müra mõõtmise seade paiknes põhimaanteest ca 10 m kaugusel. Maantee ja mõõtmispunkti vahel asus ca 4 m kõrgune müratõkkesein. Mõõtmiste ajal oli mikrofoni kõrgus maapinnast 1,5 m. Statiiv, millele oli kinnitatud seade, paiknes pehmel pinnasel, pinnas põhimaantee ja müramõõtmisseadme vahel oli kõva.</p> |
| <p>Müraallikate kirjeldus:</p> | <p>Peamine müratase pärineb Tallinn-Pärnu-Ikla põhimaantee liiklusest. Mõõtmiste ajal loendati mööduvate sõidukite arv, liiklusloenduse</p> |

| |
|---|
| tulemused on toodud tabelis 3. Kiiruspiirang on antud lõigus 90 km/h. Mõõduvatel sõidukitel kasutati eeldatavalt suverehve. |
|---|

2. Liiklusloenduse tulemused

| Mõõtmine | Sõidu- ja pakiautod | Veoautod, autobussid või autorongid |
|------------------------|---------------------|-------------------------------------|
| 25.09.2018 14.56-15.56 | 442 | 185 |

3. Meteoroloogilised tingimused

| Mõõtmine | Keskmine õhutemperatuur, °C | Mõõdetud keskmine tuule kiirus, m/s | Valdav tuule suund |
|------------------------|-----------------------------|-------------------------------------|--------------------|
| 25.09.2018 14.56-15.56 | 16,5 | 1 | kirre |

4. Mõõtmise tulemused

| Mõõtmine | L _{AeqT} , dB | L _{Amax} , dB | L _{Amin} , dB |
|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| 25.09.2018 14.56-15.56 | 60,6 | 72,3 | 41 |

| Standardmääramatus | | | | | Kombineeritud mõõtemääramatus (dB) | Laiendatud mõõtemääramatus (dB) |
|--------------------|-------------------|-----------------------|------------------------------|------------------------|------------------------------------|---------------------------------|
| Mõõteseade (dB) | Allikapõhine (dB) | Meteoroloogiline (dB) | Mikrofoni asukohapõhine (dB) | Taust müra põhine (dB) | | |
| 0,5 | 0,4 | 2 | 0 | - | 2,1 | 4,2 |

5. Hinnatud müratase

| Mõõtmine | Mõõdetud L _{AeqT} , dB | Aasta keskmise liiklussageduse kohta arvutatult ¹ L _{AeqT} , dB |
|------------------------|---------------------------------|---|
| 25.09.2018 14.56-15.56 | 60,6 | 59 |

01.11.2018

/allkirjastatud digitaalselt/

¹ Mõõdetud mürataseme arvutused aasta keskmise liiklussageduse korral teostati vastavalt Nordtest Method NT ACOU 056 Road traffic. Measurement of noise immersion – Survey method standardile