



## MÕÕTMISE PROTOKOLL Nº. 18-SL-60-18

<b>Tellija:</b>	SIA ELLE, Vīlandes ielā 3-6, Riia
<b>Mõõtmiskoht (klient, asukoht/koordinaadid :</b>	Klient: Maanteeamet; Mõõtmiskoht: Vahtra, Kiiu alevik, Kuusalu vald X:6590554 Y:578581
<b>Mõõteperiood:</b>	24.09.2018 18.25-19.25
<b>Mõõtmise metoodika:</b>	ISO 1996-2
<b>Mõõteseade:</b>	IEC 61672 klass 1 vastav müramõõteseade Larson Davis LD 824 (tootja <i>Larson&amp;Davis Provo Engineering and Manufacturing Center</i> ). Enne ja pärast mõõtmisi teostati müramõõtmisseadme kalibreerituse kontroll IEC 60942 nõuetele vastava kalibraatoriga LD Cal 200 (94/114 dB, tootja <i>Larson&amp;Davis Provo Engineering and Manufacturing Center</i> ). Mõõtmise ajal valitsenud tuule tugevust määrati Flowatch seadmega (tootja <i>JDC Electronic SA</i> ).
<b>Osalejad</b>	Mikk-Erik Saidla, Arthur Kivi
<b>Mõõtmisega seotud informatsioon:</b>	Vastavalt kliendi tellimusele, teostati ISO 1996-2 standardi kohaselt akrediteeritud labori poolt, ühes mõõtmispunktis 1 h pikkune liiklusemüra mõõtmine. Mürataseme mõõtjat kalibreeriti enne ja pärast mürataseme mõõtmist akustilise kalibraatoriga LD CAL 200. Müra mõõtmise ajal viidi läbi liiklusloendus Tallinn-Narva (tee number 1) põhimaanteel toimuvale liiklusele.
<b>Mõõtmise aruande lehekülgi:</b>	4

## 1. Mõõtmiskoha asukoha informatsioon

Kaardid, fotod



	 <p data-bbox="456 1444 606 1467">● Mõõtmispunkt</p> <p data-bbox="917 1444 1382 1523">Koostaja: Estonian, Latvian &amp; Lithuanian Environment OÜ Tõnismägi 3a-15, Tallinn 10119 6117690 elle@environment.ee</p> <p data-bbox="917 1523 1276 1545">Kaardialus: © Maa-ameti aluskaartide rakendus</p> 
<p><b>Mõõtmiskoha kirjeldus:</b></p>	<p>Müra mõõdeti Vahtra kinnistu põhjaosas Tallinn-Narva põhimaantee poolsel küljel.</p>
<p><b>Mõõteseadme asukoht:</b></p>	<p>Mõõtmispunktiks valiti lähtuvalt mõõtmise eesmärgist mõõtmispunkt Vahtra kinnistu põhjaosas Tallinn-Narva põhimaantee poolsel küljel. Müra mõõtmise seade paiknes põhimaanteest ca 8 m kaugusel. Maantee ja mõõtmispunkti vahel (ca 6,5 m kaugusel) oli ca 3 m kõrgune müratõkkesein. Mõõtmiste ajal oli mikrofoni kõrgus maapinnast 1,5 m. Statiiv, millele oli kinnitatud seade, paiknes pehmel pinnasel, pinnas põhimaantee ja müramõõtmisseadme vahel oli pehme.</p>
<p><b>Müraallikate kirjeldus:</b></p>	<p>Peamine müratase pärineb Tallinn-Narva põhimaantee liiklusest. Mõõtmiste ajal loendati mööduvate sõidukite arv, liiklusloenduse</p>

tulemused on toodud tabelis 3. Kiiruspiirang on antud lõigus 110 km/h. Mööduvatel sõidukitel kasutati eeldatavalt suverehve.
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

## 2. Liiklusloenduse tulemused

Möötmine	Sõidu- ja pakiautod	Veoautod, autobussid või autorongid
24.09.2018 18.25-19.25	492	58

## 3. Meteoroloogilised tingimused

Möötmine	Keskmine õhutemperatuur, °C	Möödetud keskmine tuulekiirus, m/s	Valdav tuule suund
24.09.2018 18.25-19.25	13	1,1	loe

## 4. Mõõtmise tulemused

Möötmine	L <sub>AeqT</sub> , dB	L <sub>Amax</sub> , dB	L <sub>Amin</sub> , dB
24.09.2018 18.25-19.25	56,8	64,6	42,3

Standardmääramatus					Kombineeritud mõõtemääramatus (dB)	Laiendatud mõõtemääramatus (dB)
Mõõteseade (dB)	Allikapõhine (dB)	Meteoroloogiline (dB)	Mikrofoni asukohapõhine (dB)	Taustmürapõhine (dB)		
0,5	0,43	2	0	-	2,1	4,2

## 5. Hinnatud müratase

Möötmine	Möödetud L <sub>AeqT</sub> , dB	Aasta keskmise liikluseduse kohta arvatult <sup>1</sup> L <sub>AeqT</sub> , dB
24.09.2018 18.25-19.25	56,8	58

01.11.2018

/allkirjastatud digitaalselt/

<sup>1</sup> Mõõdetud mürataseme arvutused aasta keskmise liikluseduse korral teostati vastavalt Nordtest Method NT ACOU 056 Road traffic. Measurement of noise immersion – Survey method standardile