



MÕÕTMISE PROTOKOLL Nº. 18-SL-60-16

Tellija:	SIA ELLE, Vīlandes ielā 3-6, Riia
Mõõtmiskoht (klient, asukoht/koordinaadid):	Klient: Maanteeamet; Mõõtmiskoht: Haaviku, Rummu küla, Kuusalu vald X:6590185 Y:575793
Mõõteperiood:	24.09.2018 14.29-15.29
Mõõtmise metoodika:	ISO 1996-2
Mõõteseade:	IEC 61672 klass 1 vastav müramõõteseade Larson Davis LD 824 (tootja <i>Larson&Davis Provo Engineering and Manufacturing Center</i>). Enne ja pärast mõõtmisi teostati müramõõtmiseadme kalibreerituse kontroll IEC 60942 nõuetele vastava kalibraatoriga LD Cal 200 (94/114 dB, tootja <i>Larson&Davis Provo Engineering and Manufacturing Center</i>). Mõõtmise ajal valitsenud tuule tugevust määrati Flowatch seadmega (tootja <i>JDC Electronic SA</i>).
Osalejad	Mikk-Erik Saidla, Arthur Kivi
Mõõtmisega seotud informatsioon:	Vastavalt kliendi tellimusele, teostati ISO 1996-2 standardi kohaselt akrediteeritud labori poolt, ühes mõõtmispunktis 1 h pikkune liiklusemüra mõõtmine. Mürataseme mõõtjat kalibreeriti enne ja pärast mürataseme mõõtmist akustilise kalibraatoriga LD CAL 200. Müra mõõtmise ajal viidi läbi liiklusloendus Tallinn-Narva (tee number 1) põhimaanteel toimuvale liiklusele.
Mõõtmise aruande lehekülgi:	4

1. Mõõtmiskoha asukoha informatsioon

Kaardid, fotod



	 <p>● Mõõtmispunkt</p> <p>Koostaja: Estonian, Latvian & Lithuanian Environment OÜ Tõnismägi 3a-15, Tallinn 10119 6117690 elle@environment.ee</p> <p>Kaardialus: © Maa-ameti aluskaartide rakendus</p> 
<p>Mõõtmiskoha kirjeldus:</p>	<p>Müra mõõdeti Haaviku kinnistu põhjaosas Tallinn-Narva põhimaantee poolsel küljel.</p>
<p>Mõõteseadme asukoht:</p>	<p>Mõõtmispunktiks valiti lähtuvalt mõõtmise eesmärgist mõõtmispunkt Haaviku kinnistu põhjaosas Tallinn-Narva põhimaantee poolsel küljel. Müra mõõtmise seade paiknes põhimaanteest ca 16 m kaugusel. Mõõtmiste ajal oli mikrofoni kõrgus maapinnast 1,5 m. Statiiv, millele oli kinnitatud seade, paiknes pehmel pinnasel, pinnas põhimaantee ja müramõõtmiseadme vahel oli peamiselt pehme.</p>
<p>Müraallikate kirjeldus:</p>	<p>Peamine müratase pärineb Tallinn-Narva põhimaantee liiklusest. Mõõtmiste ajal loendati mööduvate sõidukite arv, liiklusloenduse tulemused on toodud tabelis 3. Kiiruspiirang on antud lõigus 110 km/h.</p>

Mööduvatel sõidukitel kasutati eeldatavalt suverehve.

2. Liiklusloenduse tulemused

Möötmine	Sõidu- ja pakiautod	Veoad, autobussid või autorongid
24.09.2018 14.29-15.29	569	158

3. Meteoroloogilised tingimused

Möötmine	Keskmine õhutemperatuur, °C	Möödetud keskmine tuule kiirus, m/s	Valdav tuule suund
24.09.2018 14.29-15.29	17	1,8	loe

4. Mõõtmise tulemused

Möötmine	L _{AeqT} , dB	L _{Amax} , dB	L _{Amin} , dB
24.09.2018 14.29-15.29	67,9	83,1	46,8

Standardmääramatus					Kombineeritud mõõtemääramatus (dB)	Laiendatud mõõtemääramatus (dB)
Mõõtesead (dB)	Allikapõhine (dB)	Meteoroloogiline (dB)	Mikrofoni asukohapõhine (dB)	Taustmürapõhine (dB)		
0,5	0,37	2	0	-	2,1	4,2

5. Hinnatud müratase

Möötmine	Möödetud L _{AeqT} , dB	Aasta keskmise liikluseduse kohta arvatult ¹ L _{AeqT} , dB
24.09.2018 14.29-15.29	67,9	66,3

01.11.2018

/allkirjastatud digitaalselt/

¹ Mõõdetud mürataseme arvutused aasta keskmise liikluseduse korral teostati vastavalt Nordtest Method NT ACOU 056 Road traffic. Measurement of noise immersion – Survey method standardile