



MÕÕTMISE PROTOKOLL Nº. 18-SL-60-13

Tellija:	SIA ELLE, Vīlandes ielā 3-6, Riia
Mõõtmiskoht (klient, asukoht/koordinaadid):	Klient: Maanteeamet; Mõõtmiskoht: Kalsuotsa, Kose alevik, Kose vald X:6560741 Y:566493
Mõõteperiood:	25.09.2018 14.40-15.40
Mõõtmise metoodika:	ISO 1996-2
Mõõteseade:	IEC 61672 klass 1 vastav mõramõõteseade Larson Davis LD 831 (tootja <i>Larson&Davis Provo Engineering and Manufacturing Center</i>). Enne ja pärast mõõtmisi teostati mõramõõtmiseadme kalibreerituse kontroll IEC 60942 nõuetele vastava kalibraatoriga LD Cal 150 (tootja <i>Larson&Davis Provo Engineering and Manufacturing Center</i>). Mõõtmise ajal valitsenud tuule tugevust määrati Testo 417 anemomeetriga.
Osalejad	Silver Lind, Anne Aan
Mõõtmisega seotud informatsioon:	Vastavalt kliendi tellimusele, teostati ISO 1996-2 standardi kohaselt akrediteeritud labori poolt, ühes mõõtmispunktis 1 h pikkune liiklusmüra mõõtmine. Mürataseme mõõtjat kalibreeriti enne ja pärast mürataseme mõõtmist akustilise kalibraatoriga LD CAL 150. Müra mõõtmise ajal viidi läbi liiklusloendus Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa (tee number 2) põhimaanteel toimuvale liiklusele.
Mõõtmise aruande lehekülgi:	4

1. Mõõtmiskoha asukoha informatsioon

Kaardid, fotod



	 <p>● Mõõtmispunkt</p> <p>Koostaja: Estonian, Latvian & Lithuanian Environment OÜ Tõnismägi 3a-15, Tallinn 10119 6117690 elle@environment.ee</p> <p>Kaardialus: © Maa-ameti aluskaartide rakendus</p> 
<p>Mõõtmiskoha kirjeldus:</p>	<p>Müra mõõdeti Kalsuotsa kinnistu idaosas.</p>
<p>Mõõteseadme asukoht:</p>	<p>Mõõtmispunktiks valiti lähtuvalt mõõtmise eesmärgist mõõtmispunkt Kalsuotsa kinnistul idaküljel, lähimate Kose elamualade läheduses. Müra mõõtmise seade paiknes põhimaanteest ca 1 km m kaugusel. Maanteele on rajatud ca 3 m kõrgune müratõkkesein. Mõõtmiste ajal oli mikrofoni kõrgus maapinnast 1,5 m. Statiiv, millele oli kinnitatud seade, paiknes pehmel pinnasel, pinnas põhimaantee ja müramõõtmisseadme vahel oli pehme.</p>
<p>Müraallikate kirjeldus:</p>	<p>Peamine müratase pärineb Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa põhimaantee liiklusest. Lisaks on teatav müra ka looduslikust foonist ning olmemüra</p>

lähedal asuvatelt elamualadelt. Möötmiste ajal loendati põhimaanteel mööduvate sõidukite arv, liiklusloenduse tulemused on toodud tabelis 3. Kiiruspiirang on antud lõigus 110 km/h. Mööduvatel sõidukitel kasutati eeldatavalt suverehve.

2. Liiklusloenduse tulemused

Möötmine	Sõidu- ja pakiautod	Veoad, autobussid või autorongid
25.09.2018 14.40-15.40	399	112

3. Meteoroloogilised tingimused

Möötmine	Keskmine õhutemperatuur, °C	Möödetud keskmine tuule kiirus, m/s	Valdav tuule suund
25.09.2018 14.40-15.40	10	4	loe

4. Mõõtmise tulemused

Möötmine	L _{AeqT} , dB	L _{Amax} , dB	L _{Amin} , dB
25.09.2018 14.40-15.40	48,4	67,3	38,3

Standardmääramatus					Kombineeritud mõõtemääramatus (dB)	Laiendatud mõõtemääramatus (dB)
Mõõtesead (dB)	Allikapõhine (dB)	Meteoroloogiline (dB)	Mikrofoni asukohapõhine (dB)	Taust müra põhine (dB)		
0,5	0,44	2	0	-	2,1	4,2

5. Hinnatud müratase

Möötmine	Möödetud L _{AeqT} , dB	Aasta keskmise liikluseduse kohta arvatult ¹ L _{AeqT} , dB
25.09.2018 14.40-15.40	48,4	47,1

01.11.2018

/allkirjastatud digitaalselt/

¹ Mõõdetud mürataseme arvutused aasta keskmise liikluseduse korral teostati vastavalt Nordtest Method NT ACOU 056 Road traffic. Measurement of noise immersion – Survey method standardile