



## MÕÕTMISE PROTOKOLL Nº. 18-SL-60-12

<b>Tellija:</b>	SIA ELLE, Vīlandes ielā 3-6, Rīa
<b>Mõõtmiskoht (klient, asukoht/koordinaadid):</b>	Klient: Maanteeamet; Mõõtmiskoht: Korba, Patika küla, Rae vald X:6576610 Y: 552510
<b>Mõõteperiood:</b>	25.09.2018 12.35-13.35
<b>Mõõtmise metoodika:</b>	ISO 1996-2
<b>Mõõteseade:</b>	IEC 61672 klass 1 vastav müramõõteseade Larson Davis LD 831 (tootja <i>Larson&amp;Davis Provo Engineering and Manufacturing Center</i> ). Enne ja pärast mõõtmisi teostati müramõõtmiseadme kalibreerituse kontroll IEC 60942 nõuetele vastava kalibraatoriga LD Cal 150 (tootja <i>Larson&amp;Davis Provo Engineering and Manufacturing Center</i> ). Mõõtmise ajal valitsenud tuule tugevust määrati Testo 417 anemomeetriga.
<b>Osalejad</b>	Silver Lind, Anne Aan
<b>Mõõtmisega seotud informatsioon:</b>	Vastavalt kliendi tellimusele, teostati ISO 1996-2 standardi kohaselt akrediteeritud labori poolt, ühes mõõtmispunktis 1 h pikkune liiklusemüra mõõtmine. Mürataseme mõõtjat kalibreeriti enne ja pärast mürataseme mõõtmist akustilise kalibraatoriga LD CAL 150. Müra mõõtmise ajal viidi läbi liiklusloendus Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa (tee number 2) põhimaanteel toimuvale liiklusele.
<b>Mõõtmise aruande lehekülgi:</b>	4

## 1. Mõõtmiskoha asukoha informatsioon

Kaardid, fotod



	 <p>● Mõõtmispunkt</p> <p>Koostaja: Estonian, Latvian &amp; Lithuanian Environment OÜ Tõnismägi 3a-15, Tallinn 10119 6117690 elle@environment.ee</p> <p>Kaardialus: © Maa-ameti aluskaartide rakendus</p> 
<p><b>Mõõtmiskoha kirjeldus:</b></p>	<p>Müra mõõdeti Korba kinnistu edelaosas Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa põhimaantee poolsel küljel.</p>
<p><b>Mõõteseadme asukoht:</b></p>	<p>Mõõtmispunktiks valiti lähtuvalt mõõtmise eesmärgist mõõtmispunkt Risti kinnistul Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa põhimaantee poolsel küljel. Müra mõõtmise seade paiknes põhimaanteest ca 30 m kaugusel. Maantee ja mõõtmispunkti vahel asus ca 4 m kõrgune müratõkkesein. Mõõtmiste ajal oli mikrofoni kõrgus maapinnast 1,5 m. Statiiv, millele oli kinnitatud seade, paiknes pehmel pinnasel, pinnas põhimaantee ja müramõõtmisseadme vahel oli pehme.</p>
<p><b>Müraallikate kirjeldus:</b></p>	<p>Peamine müratase pärineb Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa põhimaantee liiklusest.</p>

Mõõtmiste ajal loendati mööduvate sõidukite arv, liiklusloenduse tulemused on toodud tabelis 3. Kiiruspiirang on antud lõigus 110 km/h. Mööduvatel sõidukitel kasutati eeldatavalt suverehve.
---

## 2. Liiklusloenduse tulemused

Mõõtmine	Sõidu- ja pakiautod	Veoautod, autobussid või autorongid
25.09.2018 12.35-13.35	569	175

## 3. Meteoroloogilised tingimused

Mõõtmine	Keskmine õhutemperatuur, °C	Mõõdetud keskmine tuule kiirus, m/s	Valdav tuule suund
25.09.2018 12.35-13.35	16,5	1	kirre

## 4. Mõõtmise tulemused

Mõõtmine	L <sub>AeqT</sub> , dB	L <sub>Amax</sub> , dB	L <sub>Amin</sub> , dB
25.09.2018 12.35-13.35	58,7	72,9	46,9

Standardmääramatus					Kombineeritud mõõtemääramatus (dB)	Laiendatud mõõtemääramatus (dB)
Mõõtesead (dB)	Allikapõhine (dB)	Meteoroloogiline (dB)	Mikrofoni asukohapõhine (dB)	Taust müra põhine (dB)		
0,5	0,37	2	0	-	2,1	4,2

## 5. Hinnatud müratase

Mõõtmine	Mõõdetud L <sub>AeqT</sub> , dB	Aasta keskmise liiklussageduse kohta arvatult <sup>1</sup> L <sub>AeqT</sub> , dB
25.09.2018 12.35-13.35	58,7	57,7

01.11.2018

/allkirjastatud digitaalselt/

<sup>1</sup> Mõõdetud mürataseme arvutused aasta keskmise liiklussageduse korral teostati vastavalt Nordtest Method NT ACOU 056 Road traffic. Measurement of noise immersion – Survey method standardile