


MÕÕTMISE PROTOKOLL Nº. 18-SL-60-4

Tellija:	SIA ELLE, Vīlandes ielā 3-6, Rīa
Mõõtmiskoht (klient, asukoht/koordinaadid):	Klient: Maanteeamet; Mõõtmiskoht: Männituka, Tagametsa küla, Saue vald X:6566051 Y: 528073
Mõõteperiood:	24.09.2018 12.53-13.53
Mõõtmise metoodika:	ISO 1996-2
Mõõteseade:	IEC 61672 klass 1 vastav müramõõteseade Larson Davis LD 831 (tootja <i>Larson&Davis Provo Engineering and Manufacturing Center</i>). Enne ja pärast mõõtmisi teostati müramõõtmisseadme kalibreerituse kontroll IEC 60942 nõuetele vastava kalibraatoriga LD Cal 150 (tootja <i>Larson&Davis Provo Engineering and Manufacturing Center</i>). Mõõtmise ajal valitsenud tuule tugevust määrati Testo 417 anemomeetriga.
Osalejad	Silver Lind, Anne Aan
Mõõtmisega seotud informatsioon:	Vastavalt kliendi tellimusele, teostati ISO 1996-2 standardi kohaselt akrediteeritud labori poolt, ühes mõõtmispunktis 1 h pikkune liiklusemüra mõõtmine. Mürataseme mõõtjat kalibreeriti enne ja pärast mürataseme mõõtmist akustilise kalibraatoriga LD CAL 150. Müra mõõtmise ajal viidi läbi liiklusloendus Tallinn-Pärnu-Ikla (tee number 4) põhimaanteel toimuvale liiklusele.
Mõõtmise aruande lehekülgi:	4

1. Mõõtmiskoha asukoha informatsioon

Kaardid, fotod



	 <p>● Mõõtmispunkt</p> <p>Koostaja: Estonian, Latvian & Lithuanian Environment OÜ Tõnismägi 3a-15, Tallinn 10119 6117690 elle@environment.ee</p> <p>Kaardialus: © Maa-ameti aluskaartide rakendus </p>
Mõõtmiskoha kirjeldus:	Müra mõõdeti Männituka kinnistu idapiiril põhimaantee poolsel küljel.
Mõõteseadme asukoht:	Mõõtmispunktiks valiti lähtuvalt mõõtmise eesmärgist mõõtmispunkt Männituka kinnistu piiril Tallinn-Ikla-Pärnu põhimaantee poolsel küljel. Müra mõõtmise seade paiknes põhimaanteest ca 35 m kaugusel. Mõõtmiste ajal oli mikrofoni kõrgus maapinnast 1,5 m. Statiiv, millele oli kinnitatud seade, paiknes pehmel pinnasel, pinnas põhimaantee ja müramõõtmisseadme vahel oli samuti pehme.
Müraallikate kirjeldus:	Peamine müratase pärineb Tallinn-Pärnu-Ikla põhimaanteel toimuvast liiklusest. Mõõtmiste ajal loendati maanteel mööduvate sõidukite arv,

liiklusloenduse tulemused on toodud tabelis 3. Kiiruspiirang on antud lõigus 100 km/h. Mõõduvatel sõidukitel kasutati eeldatavalt suverehve.
--

2. Liiklusloenduse tulemused

Mõõtmine	Sõidu- ja pakiautod	Veoautod, autobussid või autorongid
24.09.2018 12.53-13.53	335	143

3. Meteoroloogilised tingimused

Mõõtmine	Keskmine õhutemperatuur, °C	Mõõdetud keskmine tuule kiirus, m/s	Valdav tuule suund
24.09.2018 12.53-13.53	13	0,5	lääs

4. Mõõtmise tulemused

Mõõtmine	L _{AeqT} , dB	L _{Amax} , dB	L _{Amin} , dB
24.09.2018 12.53-13.53	58,6	69,3	42,1

Standardmääramatus					Kombineeritud mõõtemääramatus (dB)	Laiendatud mõõtemääramatus (dB)
Mõõteseade (dB)	Allikapõhine (dB)	Meteoroloogiline (dB)	Mikrofoni asukohapõhine (dB)	Taust müra põhine (dB)		
0,5	0,46	2	0	-	2,1	4,2

5. Hinnatud müratase

Mõõtmine	Mõõdetud L _{AeqT} , dB	Aasta keskmise liikluseduse kohta arvutatult ¹ L _{AeqT} , dB
24.09.2018 12.53-13.53	58,6	57,4

01.11.2018

/allkirjastatud digitaalselt/

¹ Mõõdetud mürataseme arvutused aasta keskmise liikluseduse korral teostati vastavalt Nordtest Method NT ACOU 056 Road traffic. Measurement of noise immersion – Survey method standardile