



Õ  
MAANTEEAMET

# Liikluskorralduse osakonna tegevuskava 2017-2020



MA 2017-4

## SISUKORD

Sisukord .....	2
Eessõna .....	3
1 Üldosa.....	4
2 Tegevused.....	5
2.1 Liikluskeskkond .....	5
2.1.1 Üldised liikluskeskkonnaga seotud tegevused.....	5
2.1.2 Liiklusohhtlikud kohad .....	6
2.1.3 Liikluse juhtimine ja muutuva teabega märgid (VMS).....	7
2.1.4 Sõidukiirused .....	8
2.1.5 Ajutine liikluskorraldus .....	9
2.1.6 Juhiabisüsteemidega ja iseliikuvad sõidukid .....	9
2.1.7 Liikluskorraldusvahendid .....	10
2.1.8 Uute liikluskorralduslahenduste katsetamine .....	11
2.2 Liikluskeskkonnast erinevad tegevussuunad .....	12
2.2.1 Eriveod.....	12
2.2.2 Tee kasutusega seotud tasud.....	13
2.2.3 Liiklusreguleerijad .....	13
2.2.4 Automaatsed liiklusjärelvalvesüsteemid.....	14
2.3 Liikluskorralduse järelvalve.....	15
2.3.1 Ajutise liikluskorralduse kontroll .....	15
2.3.2 Alalise liikluskorralduse kontroll .....	15
2.3.3 Alalise liikluskorralduse vastuvõtmine.....	16
2.3.4 Reklaamide ning ettevõtluse ja turismiga seotud märkide kontroll.....	16
2.4 Elektroonilised töövahendid ja kanalid.....	17
2.4.1 Liikluskorraldusvahendite ja reklaamide register.....	17
2.4.2 E-teenindus .....	17
2.4.3 Muud e-keskkonnad.....	17
2.5 Maanteeameti töötajate ja partnerite liikluskorraldusosalase kompetentsi tõstmine.....	18
2.5.1 Koolitused.....	18
2.5.2 Juhendid, juhised ja normdokumendid .....	19
2.5.3 Süsteemne uuringute protsess.....	20
2.6 Selgitustöö ja avalik arvamus .....	20
2.7 Osakonna töö korraldamine .....	21

## EESSÕNA

Tegevuskava on koostatud vahemikus 2016. aasta juunist 2017. aasta märtsini perioodiga neli aastat. Tegevuskava tuleb üle vaadata iga aasta möödumisel ning korrigeerida vastavalt tegevuste edenemisele. Tegevuskava on tulevikus aluseks liikluskorralduse osakonna igaaastase tööplaani ja eelarve koostamisel.

Tegevuskava koostas töörühm koosseisus:

- Jaan Tarmak (töörühma juht)
- Kristjan Moisto
- Jaak Saard
- Janno Sammul
- Raul Tammela
- Erkki Vaheoja

Tegevuskava ühised tegevused on kokku lepitud järgmiste osakondadega:

- Liiklusohutuse osakond
- Teede arengu ja investeeringute osakond\*
- Planeeringute osakond
- Hooldeosakond
- Maanteeinfokeskus
- Teedevõrgu osakond (register)
- Tehnoosakond (iseliikuvad sõidukid)
- Avalike suhete osakond
- Ennetustöö osakond
- Personaliosakond (koolitused)
- Infotehnoloogia osakond (tarkvaraarendused)

\*Teede arengu ja investeeringute osakonnale on tegevuskava tutvustatud, kuid tegevuste täpsem sisu vajab täiendatavalt ühiselt läbitöötamist

Täiendavalt on tegevuskavale sisendi andnud:

- Peadirektori asetäitja hoolde alal
- Peadirektori asetäitja ehituse ja arengu alal
- Finants- ja haldusosakonna juhataja

Dokumendis on kasutatud järgmiseid lühendeid:

- MA – Maanteeamet
- LKO – liikluskorralduse osakond
- LOK – liiklusohutlik koht või liiklusohutlikud kohad
- KOV – kohalik omavalitus
- PPA – Politsei- ja Piirivalveamet
- OJV – omanikujärelevalve
- VMS – muutuva teabega liiklusmärgid

## 1 ÜLDOSA

Maanteeameti missioon on kujundada turvalist ja toimivat liikluskeskkonda. Liikluskorralduse osakonna tegevuskava on koostatud peamiselt eesmärgiga viia ellu ja mõtestada lahti Maanteeameti strateegia, mille järgi peab liikluskorraldus olema lihtsalt mõistetav, sobituma keskkonda, vähendama liiklusstressi ning aitama vältida vigu. Tegevuskavas on arvestatud, et ameti visioon on ka liikluskorralduses saada kõrgelthinnatud kompetentsikeskuseks liiklejatele ja partneritele.

Tegevuskava on kooskõlas Transpordi arengukavaga, mille järgi peab transpordisüsteem olema kujundatud selliselt, et selles ei hukkaks ega saaks raskelt vigastada ükski liikleja isegi juhul, kui ta liikluses eksib. Liikluskorraldusel on oma roll viimaks ellu arengukava suurematest arenguvajadustest kahte, milleks on jätkata rahvusvaheliste trassidel liiklemise sujuvuse ja ohutuse parandamist ning suurendada liiklusohutust, pöörates eelkõige tähelepanu liikluses hukkunute arvu vähendamisele.

Tegevuskavas on arvestatud liiklusohutusprogrammi elluviimiskava ja Maanteeameti ITS arengukava tegevustega.

Tegevuskava on aluseks Maanteeameti liikluskorralduse osakonna aastapõhiste tööplaanide koostamisel ning kajastab nii igapäevaseid järjepidevaid tegevusi, kui ka arendustegevusi.

Tegevuskavas keskendutakse põhiliselt sellele, et muuta liiklemine sujuvamaks, ohutumaks ning keskkonnasäästlikumaks, rakendades liikluskorralduses intelligentseid transpordisüsteeme ja tõhustades kontrolli liikluskorralduse üle. Teenuste sisseostmisel ja elektrooniliste töövahendite kasutamisel saab muuta tööaja kasutamist efektiivmaks ning e-teeninduse arendamisega teha teenused paremini kättesaadavaks.

Tegevuskava koosneb tekstilisest osast ja planeeritud tegevuste täpsemast elluviimiskavast, mis on toodud tegevuskava lisas ning kus on ära märgitud iga tegevuse planeeritud ajaperiood ja selleks vajalikud eelarvevahendid.

## 2 TEGEVUSED

### 2.1 Liikluskeskkond

#### 2.1.1 Üldised liikluskeskkonnaga seotud tegevused

Eesmärk: ohutuma ja arusaadava liikluskeskkonna loomine

Tegevuskava tulemus: liiklejate rahulolu alalise liikluskorraldusega on tõusnud

Tulemus-indikaator	Algtase	2017	2018	2019	2020
<b>Liiklejate rahuolu: liikluskorraldus on mugav ja liiklejasõbralik</b>	80%	≥ 81%	≥ 82%	≥ 83%	≥ 84%

Tulemuse saavutamiseks vajalikud tegevused:

- Projektide ja planeeringute liikluskorralduse menetlemine (2017-)
- Alalise liikluskorralduse muutmine ja uuendamine, sealhulgas juhendite rakendamine (2017-)
- Kolmandate isikute suunavate liiklusmärkide ja reklaamide paigaldussoovide menetlemine (2017-)
- Liiklusohutuse auditite märkuste koondamine ja analüüs (2017-)
- Uuringute tellimine (2017-)
- Maantee ja raudtee samatasandiliste ülesõitude ohutustamise kava koostamine (2017)
- Uuring "Kergliiklusteede lõikumised omavahel ning sõiduteega" (2017)
- 2+2 ja 2+1 teedel aeglaste sõidukite liikluse piiramise analüüs (2017-2018)
- Raudteeülesõitude ohutustamise kava elluviimine (2018-)
- Keskpiirde (2+1 ja 1+1 teedel) rakendamise mõju liiklusohutusele analüüs (2019)
- Piloot: konfliktsituatsioonide uurimine/loendamine (nt ristmikul videosalvestuse analüüs) (2020)
- Kogukondade kaasamine piirkonda mõjutava liikluskorralduse muudatuse kavandamisse (2020)

## 2.1.2 Liiklusohhtlikud kohad

Eesmärk: inimkannatanutega liiklusõnnetuste arvu vähendamine

Kaugem visioon: liiklusõnnetuste koondumiskohtade tekkimise ennetamine

Tegevuskava tulemus: realiseeritud projektide tulemusena väheneb inimkannatanutega liiklusõnnetuste arv

Tulemusindikaator	Algtase	2017	2018	2019	2020
<b>LOK objektide valmimisele järgneva kolme aasta inimkannatanutega õnnetuste arvu vähenemine võrreldes eelneva kolme aasta õnnetuste arvuga</b>	Teadmata	≥ 20%	≥ 20%	≥ 20%	≥ 20%

Tulemuse saavutamiseks vajalikud tegevused:

- Liiklusõnnetuste andmete kogumine ja analüüs (sh LÕUK – liiklusõnnetuste uurimiskomisjon) (2017-)
- LOK analüüs ja lahendamise ettevalmistamine, sh LOK passide koostamine (2017-)
- LOK inspekteerimiste ja kergliiklejate prognooside tellimine teenusena (2017-)
- LOK raames LKO poolt realiseeritavate meetmete elluviimine (2017-)
- LOK lahendustele põhimõtteliste lahendusjooniste tellimine (2017-)
- LOK kiirmeetmete rakendamine (2017-)
- Uue LOK lahendamise protsessi väljatöötamine ja käivitamine (2017)
- Võimaluste loomine esmaste ja kiirete meetmete rakendamiseks ning ohtlike kohtade etapiviisiliseks lahendamiseks (2017-2018)
- LOK lahenduste registri ja parima praktika käsiraamatu koostamine (2019-)
- Ümberehitatud kohtades rakendatud meetmete süsteemne mõju hindamine (2020-)

### 2.1.3 Liikluse juhtimine ja muutuva teabega märgid (VMS)

Eesmärk: anda liiklejatele operatiivset infot ja korraldusi, millest lähtuvalt on neil võimalik teha otsuseid, mis suurendavad nende ohutust või vähendavad nende liiklemise ajakulu

Kaugem visioon: kõrge liiklussagedusega suurendatud piirkiirusega teelõigud on varustatud VMS-kiiruspiirangumärkidega; suuremate linnade ümbrused ja piiripunktid, sh sadamad, on kaetud reaajas liikleja teavitamise ja liikluse juhtimise süsteemidega; ohtlikes kohtades on muutuva teabega märgid hoiatamiseks, kiiruse muutmiseks või info edastamiseks

Tegevuskava tulemus: vähemalt kaks põhimaantee lõiku on kaetud VMS-kiiruspiirangumärkidega ning liiklusjuhtimiskeskus on välja arendatud

Tulemusindikaator	Algtase	2017	2018	2019	2020
VMS kiiruspiirangumärkidega teelõikude arv	-	≥ 1	≥ 1	≥ 1	≥ 2
Liiklusjuhtimissüsteemi olemasolu	-	Loomisel	VMS juhtimine	Jah	-

Tulemuse saavutamiseks vajalikud tegevused:

- Tallinna ringtee dünaamilise liiklusjuhtimise lahenduse uuring (2017)
- Tõkkepuude kaardistamine ja tähistamine (2017)
- SMART E67 pilootprojekt (2017-2018)
- Maanteeameti liiklusjuhtimiskeskuse loomine (2017-2018)
- Piloot: T2 Kose-Mäo projekti raames anduritega ulukituvastus ja VMS hoiatussüsteem (2017-2019)
- Liiklusjuhtimiskeskuse toimimine (2018-)
- Üle-Eestilise liiklusjuhtimiskeskuse teostatavusuuring (2018)
- Vao parkla ITS projekt (2018-2019)
- Saare- ja Hiiumaa praamiliiklusest teavitavate infomärkide paigaldamine (2018-2019)
- Piloot: kellaajaliselt muutuvad VMS kiiruspiirangud (2019)
- Tallinna ja Maanteeameti liiklusjuhtimistegevuste liitmine ühte keskusesse (2019-2020)
- Reaajas videokaamerate rajamine olulistele liiklussõlmedele (2019-2020)
- Alalised foormistikud muudetakse kaughallatavaks ning olulistel ehitusobjektidel võetakse kasutusele kaughallatavad foorisüsteemid (2019-2020)
- T11+T1 algus ITS väljaehitamise ettevalmistamine ja alustamine (2019-)
- Muutuvate hoiatusmärkide paigaldamine teeilmajaamade lähedusse (2019-)

## 2.1.4 Sõidukiirused

Eesmärk: kooskõla kehtestatud kiirusrežiimi ja tegeliku liikluskeskkonna vahel

Tegevuskava tulemus: piiratud kiirusega teelõikude tegelikud kiirused on mõõdetud ning teelõikude, kus need vastavad lubatud kiirusele, osakaal on tõusnud võrreldes tegevuskava algusperioodiga

Tulemusindikaator	Algtase	2017	2018	2019	2020
<b>Osakaal piiratud (alla 90km/h) kiirusega teelõikudest, kus on tegelik kiirus mõõdetud</b>	Teadmata	-	≥ 30%	≥ 60%	100%
<b>Osakaal piiratud kiirusega (alla 90km/h) teelõikudest, kus vähemalt 85% sõidukite kiirus mitte üle 10% suurem kehtestatud suurimast lubatud sõidukiirusest</b>	Teadmata	-	Algtaseme määramine	≥ +10% võrreldes 2018-ga	≥ +20% võrreldes 2018-ga

Tulemuse saavutamiseks vajalikud tegevused:

- Suvise suurendatud kiiruse kehtestamine (2017-)
- Teisaldatavate kiirustabloode kasutamine (2017-)
- Kiirustabloode haldamine ja hooldamine (2017-)
- Kiiruste määramise juhend (2017)
- Süsteemse kiiruste mõõtmise teenuse käivitamine (2017-2018)
- Asulakiiruste uuringud (2017-2019)
- Tegelike kiiruste andmebaasi ja rakenduse loomine (2017-2019)
- Süsteemsed tegeliku kiiruse uuringud (2018-)



### 2.1.5 Ajutine liikluskorraldus

Eesmärk: ajutine liikluskorraldus peab olema otstarbekas ja üheselt mõistetav ning see peab võimaldama ohutult liigelda ja töötada

Tegevuskava tulemus: liiklejate rahulolu ajutise liikluskorraldusega on kasvanud võrreldes tegevuskava algusperioodiga

Tulemusindikaator	Algtase	2017	2018	2019	2020
<b>Liiklejate rahulolu ajutise liikluskorraldusega</b>	69%	≥ 70%	≥ 74%	≥ 77%	≥ 80%
<b>Liiklejate rahulolu: teeremontide kohta edastatakse piisavalt palju infot</b>	76%	≥ 77%	≥ 78%	≥ 79%	≥ 80%

Tulemuse saavutamiseks vajalikud tegevused:

- Ajutise liikluskorralduse dokumentatsiooni menetlemine (2017-)
- Piirangute avaldamine Tark Tee portaalis ja meedias (2017-)
- Ajutise kattermärgistuse laiem kasutuselevõtt ja selle süsteemne eemaldamine (2017-)
- Ajutiste piirete kasutuselevõtu laiendamine (2017-2018)
- Töövõtjatele kvalifikatsiooninõuete väljatöötamine ja kehtestamine (2017-2019)
- Ajutise liikluskorraldusega seotud liiklusõnnetuste kaardistamine (2018-2019)

### 2.1.6 Juhiabisüsteemidega ja iseliikuvad sõidukid

Eesmärk: kaasa aidata juhiabisüsteemidega ja iseliikuvate sõidukite kasutuselevõtule

Tegevuskava tulemus: ülevaate omandamine tegevustest, mida on tulevikus vaja liikluskorralduses muuta

Tulemusindikaator	Algtase	2017	2018	2019	2020
<b>Planeeritud tegevused on läbiviidud</b>	-	Jah	Jah	Jah	Jah

Tulemuse saavutamiseks vajalikud tegevused:

- Tehnoloogia seisuga tutvumine (2017-)
- Eestis katsetatavate sõidukitega kaasnevate probleemide jälgimine (2017-)
- Taristu ja liikluskorraldusvahendite vajalike muudatuste ja täienduste väljaselgitamine (2019-)

## 2.1.7 Liikluskorraldusvahendid

Eesmärk: liikluskorraldusvahendid ja nende kogus teedel vastab liiklejate tähelepanuvõimele ja informatsioonivajadusele

Kaugem visioon: kõikide teede märgid on meie parima praktika järgi korrastatud ning teekattemärgistuse peegelduvusnõuded on kõigil riigiteedel, kus märgistus on nõutud, aastaringselt täidetud

Tegevuskava tulemus: märgid, märgistus ja tähispostid vastavad juhendite nõuetele

Tulemusindikaator	Algtase	2017	2018	2019	2020
<b>Põhimaanteede pikkuse osakaal, millel kõik märgid vastavad juhenditele</b>	Teadmata	-	≥ 30%	≥ 60%	100%
<b>Põhi- ja tugimaanteede mõõdetud lõikudel märgistuse peegelduvusnõuete täitmise osakaal (mõõdetuna kevadel)</b>	Teadmata	-	≥ 30%	≥ 60%	100%
<b>Märgistusega teede osakaal teedest, kus märgistus on juhendiga nõutud</b>	Teadmata	≥ 80%	≥ 85%	≥ 90%	100%
<b>Tähispostidega põhi- ja tugimaanteede osakaal</b>	Teadmata	-	100%	-	-
<b>Tähispostidega kaetud kõrvalmaanteede osakaal juhendis nõutust</b>	Teadmata	-	≥ 50%	≥ 75%	100%

Tulemuse saavutamiseks vajalikud tegevused:

- Jalgrattaviitade hooldus (2017-)
- Kattemärgistuse uuendamine ja paigaldamine (2017-)
- Liiklusmärkide uuendamine (2017-)
- Fooride hooldamine (2017-)
- Piiripunktide ekraanide hooldamine (2017-)
- Muude liikluskorraldusvahendite hooldamine (2017-)
- Regulaarne märgistuse eemaldamine (2017-)
- Piloot: märgistuse peegelduvuse mõõtmine (2017)
- Portaalide vahetamine ja lisamine (2017)
- Kattemärgistuse materjalide katselõigu mõõtmised (2017-2018)
- Olemasolevate teede märkide viimine vastavusse uute juhenditega (2017-)
- VMS-ide hooldamine (2018-)

- Ehitusprojektidesse kattermärgistuse teostusjooniste nõude sisseviimine (2018)
- Regulaarsed märgistuse mõõtmised (2018-)
- Olemasolevatest ristmikest kattermärgistuse teostusjooniste tegemine (2018-)
- Märgistuse seisundinõude tagamise teenuse katsetamine (2018-2020)
- Tähispostide vahetamine, täiendavate paigaldamine ja sammu korrastamine (2018-)
- Amortiseerunud piirete vahetamine (2019-)
- Märgikilede klasside ja peegelduvusnõuete uuendamine (2019)
- Märkide peegelduvusnõuete süsteemne kontroll ja nõuetele mittevastavate vahetus, sh ühtlustamine piki teed (2020-)
- Tähispostide helkurite seisu kaardistamine ja nende regulaarne vahetamine (2020-)

### 2.1.8 Uute liikluskorralduslahenduste katsetamine

Eesmärk: leida kasutusel olevatele lahendustele uusi alternatiivseid võimalusi ning võtta õnnestunud lahendused laiemasse kasutusse

Tegevuskava tulemus: toimub teiste riikide parima praktika toimivate lahenduste süsteemne katsetamine Eesti oludes ning õnnestunud lahenduste laiem kasutuselevõtt

Tulemusindikaator	Algtase	2017	2018	2019	2020
<b>Viimase aasta jooksul laiemasse kasutusse võetud lahenduste arv, mida on varasemalt katsetatud</b>	3	≥ 1	≥ 1	≥ 1	≥ 1

Tulemuse saavutamiseks vajalikud tegevused:

- Katseliste lubade väljastamine (2017-)
- Liikluskorraldusvahendite ja ITS lahenduste pilootprojektid (2017-)
- Iga probleemi korral: probleemi analüüs, lahendusvõimaluste kaardistamine, alternatiivide uurimine ja erinevate toodete katsetamine, enne-ja-pärast analüüside tegemine, katsetamiste info koondamine (2018-)
- Lahendamist vajavate probleemide kaardistamine (2019-)
- LED-tehnoloogia võimaluste kaardistamine (2020-)
- Tee teljel ohutusvahendite kasutuse laiendamine (eraldusvahendid) (2020-)

## 2.2 Liikluskeskkonnast erinevad tegevussuunad

### 2.2.1 Eriveod

Eesmärk: erivedude korraldamine võimalikult ohutult, taristut oluliselt kahjustamata ja teisi liiklejaid võimalikult vähe takistades

Tegevuskava tulemus: taristu planeerimisel ja korrashoiul arvestatakse eriveostega; menetlus toimub e-keskkondades (välja arvatud välisriigist esitatud taotluste laekumine); erivedudega seotud liiklusõnnetuste arv väheneb võrreldes tegevuskava algusperioodiga

Tulemusindikaator	Algtase	2017	2018	2019	2020
Objektide arv, kus on taristu muutmisel jäetud eriveostega arvestamata	Teadmata	≤ 10	≤ 6	≤ 3	0
E-teeninduses tehtavate taotluste osakaal	Teadmata	≥ 50%	≥ 70%	≥ 90%	≥ 99%
Erivedudega seotud fikseeritud liiklusõnnetuste arv	Teadmata	Algtaseme määramine	≤ -10% võrreldes eelmise aastaga	≤ -10% võrreldes eelmise aastaga	≤ -10% võrreldes eelmise aastaga

Tulemuse saavutamiseks vajalikud tegevused:

- Eriveolubade ja koormuspiirangulubade menetlemine (2017-)
- Eriveoteede võrguvaldajate pikaajaliste kooskõlastuste uuendamine (2017-)
- Teistelt teomanikelt ja taristuomanikelt lubade ja nõusolekute taotlemine ning nende vahendamine välisriigi taotlejatele (2017-)
- Liikluskorralduse projektide läbivaatamine erivedudest lähtuvalt (2017-)
- Läbisõidukõrguste ja laiuste andmete uuendamine (2017-)
- Osalemine eriti raskete sõidukite registreerimises (2017-)
- Eriveoteede taristu kohandamine nõuetele vastavaks ja vedudele sobivamaks (sh ümberehitus, portaalide tõstmine, tõkkepuud, teisaldatavad märgid) (2017-)
- PPA ja MA koostöö sõidukite kaalumise tegevuskavade väljatöötamisel (2017-)
- Erivedudega seotud liiklusõnnetuste andmete kogumine (2017-)
- Eriveoteede kaardistamine ja neile vajalike nõuete väljatöötamine (2017)
- Erivedude nõuetega arvestamiseks vajaliku töökorralduse väljatöötamine ja rakendamine (2017)
- Eriveolubade menetlemiskeskonnale GPS-jälgimise mooduli arendamine (2017)
- Koormuspiirangu lubade väljastamise viimine e-teenindusse (2017-2018)
- Eriveolubade menetlemiskeskonnas automaatmenetluse käivitamine (2017-2018)
- Eriveolubadele lisatavate tingimuste juhend, sh kiirused ja kellaajad (2017-2018)
- Teisaldatavate märgikonstruktsioonide ja pööratavate konsoolide katsetamine (2018)

## 2.2.2 Tee kasutusega seotud tasud

Eesmärk: „kasutaja maksab“ põhimõtte tugevdamine maanteetranspordis

Tegevuskava tulemus: teekasutustasude süsteem on loodud ja toimib

Tulemusindikaator	Algtase	2017	2018	2019	2020
Teekasutustasude süsteemi olemasolu	-	Loomisel	Jah, täiendamisel	Jah	-

Tulemuse saavutamiseks vajalikud tegevused:

- Teekasutustasu liiklusmärkide väljatöötamine ja paigaldamine (2017)
- Teekasutustasude süsteemi esimese etapi elluviimine (2017-2018)
- Teekasutustasude süsteemi sidumine üle-Euroopalise süsteemiga (2017-2019)
- Teekasutustasude süsteemi täiendamine (2018)
- Teekasutussüsteemi haldamine (2018-)

## 2.2.3 Liiklusreguleerijad

Eesmärk: reguleerijate koolituse kvaliteedi tagamine ja tõstmine

Tegevuskava tulemus: koolituse läbinute rahulolu on suurenenud võrreldes tegevuskava algusperioodiga

Tulemusindikaator	Algtase	2017	2018	2019	2020
Reguleerijate koolituse läbinute rahulolu koolitajaga ja koolitusega	Teadmata	Algtaseme määramine	≥ +1% võrreldes eelmise aastaga	≥ +1% võrreldes eelmise aastaga	≥ +1% võrreldes eelmise aastaga

Tulemuse saavutamiseks vajalikud tegevused:

- Reguleerijate koolitajate tunnustamine (2017-)
- Reguleerijate andmebaasi pidamine (2017-)
- Välisriigi reguleerijate kvalifikatsiooni hindamine (2017-)
- Järelevalve reguleerijate koolitajate üle (2017-)
- Liiklusreguleerijate andmekogu IT-süsteemi loomine (2017-2018)

## 2.2.4 Automaatsed liiklusjärelvalvesüsteemid

Eesmärk: liiklusohutuse tõstmine läbi liiklejate seaduskuulekuse parandamise

Kaugem visioon: erinevate liiklusreeglite järelvalvet võimaldavate seadmete kasutuselevõtt

Tegevuskava tulemus: automaatse järelvalve laiendamine teistele liiklusreeglitele; mõõtekohtades toimunud rikkumiste arv jääb ettenähtud piiridesse; süsteemide rotatsioon kabiinide vahel toimib; haldaja ei tee kriitilisi vigu.

Tulemusindikaator	Algtase	2017	2018	2019	2020
<b>Automaatselt kontrollitavate liiklusreeglite arv</b>	1	≥ 1	≥ 2	-	-
<b>Osakaal liiklusjärelvalve-kabiinidest, kus on viimase kolme kuu jooksul süsteem sees olnud (nendel, mis täidavad piltide miinimumtingimust)</b>	Teadmata	≥ 50%	≥ 75%	100%	-
<b>Liiklusjärelvalvesüsteemide haldaja põhjustatud kriitiliste vigade arv</b>	Teadmata	0	0	0	0
<b>Osakaal liiklusjärelvalvesüsteemi mõõtekohtadest, kus rikkumiste arv on päevas keskmiselt vahemikus 5-100</b>	Teadmata	≥ 50%	≥ 75%	100%	-

Tulemuse saavutamiseks vajalikud tegevused:

- Liiklusjärelvalvekaamerate töösoleku kontroll (2017-)
- Liiklusjärelvalvekaamerate liigutamine ja taaskäivitamine ning nende paigaldamise korraldamine (2017-)
- Liiklusjärelvalvekaamerate hooldamine ja haldamine (2017-)
- Statsionaarsete liiklusjärelvalvekaamerate paigaldus (2017-)
- Statsionaarsete kabiinide ümberpaigutamine (2017-)
- KOV-i teedele paigaldatavate automaatsete statsionaarsete liiklusjärelvalvesüsteemide rahastamise põhimõtete välja töötamine (2017)
- Automaatse statsionaarse liiklusjärelvalvesüsteemi mõju liiklusohutusele uuring (2017)
- Liiklusjärelvalvekaamerate IT-süsteemi haldustarkvara uuendus (2017)
- Tallinna liiklusjärelvalvekaamerate kasutuselevõtt (2017-2018)
- Liiklusjärelvalvekaamerate hoolduse täiustamise võimaluste väljaselgitamine (2017-2018)
- PPA-le üleandmise võimaluste väljaselgitamine, sh MA-PPA tööjaotuse ülevaatamine (2017-2019)
- Mobiilsete kiiruskaamerate kasutuselevõtt (2017-2020)
- Koostöös KOV-dega automaatse järelvalve laiendamine KOV teedel (2018-2020)

- Piloot: mulaažide katsetamine (2020)
- Rikkumiste väljaselgitamine, mille puhul oleks võimalik kasutada automaatset järelevalvet (2020-)

### 2.3 Liikluskorralduse järelevalve

Eesmärk: kehtestatud nõuete ja ettekirjutatud tingimuste täitmise tagamine

Tegevuskava tulemus: tõhusama järelevalve tegemine läbi vastava teenuse sisseostmise, millega kaasneb meie enda ajakulu vähenemine ja juhenditega vastavuse suurenemine; puudustega ajutise liikluskorralduse objektide arv väheneb; omame ülevaadet riigiteede liikluskorralduse seisukorrast.

Tulemusindikaator	Algtase	2017	2018	2019	2020
<b>Järelevalvele kuluva osakonna tööaja osakaal</b>	Teadmata	Algtaseme määramine	≤ -3% võrreldes 2017-ga	≤ -10% võrreldes 2017-ga	≤ -20% võrreldes 2017-ga
<b>Juhenditega kooskõlas olevate teekilomeetrite osakaal sisseostetud teenuse poolt kontrollitustest</b>	-	-	≥ 70%	≥ 80%	≥ 90%
<b>Puudustega ajutise liikluskorralduse objektide kontrollide osakaal</b>	Teadmata	≤ 85%	≤ 75%	≤ 55%	≤ 40%
<b>Oma piirkonnas poolaasta lõikes läbisõidetud teede osakaal</b>	Teadmata	≥ 90%	100%	-	-

#### 2.3.1 Ajutise liikluskorralduse kontroll

Tulemuse saavutamiseks vajalikud tegevused:

- Ajutise liikluskorralduse järelevalve (2017-)
- Ehitusobjektide OJV lepingute sisu ülevaatamine (2017)
- Piloot: videojärelevalve tellimise laiendamine, sh avalikel üritustel (2017-2018)
- Järelevalve tõhustamine ehitusobjektide OJV tegevuse üle (2019)
- Piloot: järelevalve analüüsiteenus, sh avalikel üritustel (2019)

#### 2.3.2 Alalise liikluskorralduse kontroll

Tulemuse saavutamiseks vajalikud tegevused:

- Teede ohutuse kontrollimise läbiviimine (tee ohutuse kontrolli määrus) (2017-)
- Regulaarsetel ülevaatustel osalemine (raudteeülesõidud, kooliümbrused) (2017-)
- Mõõtmiste tegemine (peegelduvus, reklaamid) (2017-)
- Mõõteseadmete soetamine (2018-)
- Piirkonna teede tavapärase ülevaatus (2017-)
- 110 km/h teede nõuete kontroll (2017-)
- Möödasõidukeeldude liikluskorralduse täiendamise analüüsi tellimine (2017)

- Alalise liikluskorralduse ja juhendite võrdluse teenus (2018-)

### **2.3.3 Alalise liikluskorralduse vastuvõtmine**

Tulemuse saavutamiseks vajalikud tegevused:

- Ehitusobjektide liikluskorralduse vastuvõtmises osalemine (2017-)
- OJV lepingute sisu ülevaatamine (2018)
- OJV tegevuse tõhustamine (sh tellimine LKO objektidele), et liikluskorraldus ja selle dokumentatsioon oleks korras (2018-2019)

### **2.3.4 Reklaamide ning ettevõtluse ja turismiga seotud märkide kontroll**

Tulemuse saavutamiseks vajalikud tegevused:

- Piloot: põhimaanteedel olevate reklaamide asukohtade mõõdistus (2017)
- Loata paigaldatud reklaamide avastamise ja paigalduslubade tingimuste täitmise kontrolli teenus (2018-)



## 2.4 Elektroonilised töövahendid ja kanalid

Eesmärk: tööaja efektiivsem kasutamine ja teenuste kättesaadavuse parandamine

Kaugem visioon: registris on kõigi teede kõik vajalikud liikluskorralduse ja liikluskorraldusvahendite andmed olemas; kõigi teede kohta on olemas ajakohane ja usaldusväärne pilt; oluline osa toimingutest toimuvad e-lahendustes

Tegevuskava tulemus: liikluskorraldusvahendite register on loodud, loataotlused käivad läbi e-teeninduse, sobiv teepildi uuendamise teenus on valitud ja on alustatud regulaarse teenusega

Tulemusindikaator	Algtase	2017	2018	2019	2020
Sobiva liikluskorralduse registri olemasolu	-	-	Loomisel	Loomisel	Jah
E-teeninduses tehtavate taotluste (välja arvatud eriveod ja koormuspiirangud) osakaal	0%	-	-	≥ 50%	≥ 95%
Teepildi teenuse olemasolu	-	-	Valitud	Jah	-

### 2.4.1 Liikluskorraldusvahendite ja reklaamide register

Tulemuse saavutamiseks vajalikud tegevused:

- Liikluskorraldusvahendite registri pidamisele kaasaaitamine ja teedevõrgu liikluskorralduslik kaardistamine (2017-)
- Andmekogu struktuuri ja andmete koosseisu loomine (2017)
- Andmete uuendamise protsessi väljatöötamine (2018)
- Liikluskorraldusvahendite andmekogu IT-arendused (2018-2019)
- Uute andmete pidev sisestamine registrisse (2019-)
- Andmete masskogumine ja sisestamine (2019-)

### 2.4.2 E-teenindus

Tulemuse saavutamiseks vajalikud tegevused:

- Olemasolevate LKO loataotluste (liiklusemärgid, reklaamid, avalikud üritused, kauplemine, koormuspiirangud) ja menetluse viimine e-teenindusse (2017-2019)
- Ajutise liikluskorralduse menetlemise ja kooskõlastamise viimine e-teenindusse (2020-)
- Kaasa aidata ehitusvaldkonnal viia ehitusprojektide, sh liikluskorralduse, menetlemine e-teenindusse (2020-)

### 2.4.3 Muud e-keskkonnad

Tulemuse saavutamiseks vajalikud tegevused:

- Liikluskeeldude ja piirangute avalikustamise rakenduse loomine Tark Tee portaali (2017)
- Märgituvastusvideosüsteemi piloot (2017)
- Ajakohase elektroonilise teepildi teenuse katsetamine ja valimine (2017-2018)

- Järelevalvevideote, sh MA autokaamerateist tuleva video, e-keskkonna loomine (2017-2019)
- Alustada regulaarse teepildi uuendamisega (2019-)
- MA autodele videoseadmete soetamine e-keskkondadesse uute andmete tootmiseks (2019-2020)
- Kaasa aidata ehitusvaldkonnal luua ehitusprojektide ja teostusjooniste arhiveerimise e-keskkond (2020-)

## 2.5 Maanteameti töötajate ja partnerite liikluskorralduslase kompetentsi tõstmine

Eesmärk: parima teadmise kujunemine praktikaks

### 2.5.1 Koolitused

Tegevuskava tulemus: toimuvad regulaarsed koolitused MA töötajatele ja LKO partneritele ning on alustatud KOV spetsialistide koolitamisega

Tulemusindikaator	Algtase	2017	2018	2019	2020
Koolituste regulaarsus	-	Loomisel	Jah	-	-
KOV spetsialistide koolituste regulaarsus	-	-	-	Loomisel	Jah

Tulemuse saavutamiseks vajalikud tegevused:

- Ajutise liikluskorralduse eest vastutavatele isikutele, töövõtjatele ja OJV-le koolituste korraldamine (2017-)
- Uute juhendite ja normdokumentide koolitused MA töötajatele ja partneritele (2017-)
- LKO seminaride jätkamine (2017-)
- Uute teadmiste vahetus LKO partneritega regulaarsete kohtumiste raames (2017-)
- Välismaal toimuvate õppereiside korraldamine LKO töötajatele (2017-)
- Välislektorite kutsumine MA töötajate koolitustele (2017-)
- Messidel ja konverentsidel osalemine (2017-)
- Avalike ürituste korraldajatele koolituste korraldamine (2018-)
- KOV liikluskorraldusega tegelevate spetsialistide koolituste süsteemi loomine ja koolituste läbiviimine (2019-)
- Partnerite tunnustamissüsteemi käivitamine (2019-2020)

## 2.5.2 Juhendid, juhised ja normdokumendid

Tegevuskava tulemus: vajalikud juhendid on olemas

Tulemusindikaator	Algtase	2017	2018	2019	2020
Valminud normdokumentide osakaal planeeritust	35 %	≥ 60%	≥ 80%	≥ 90%	≥ 95%

Tulemuse saavutamiseks vajalikud tegevused:

- Juhendite/normdokumentide väljatöötamine ja uuendamine (2017-)
- Parklate ja puhkekohtade tähistamise juhend (2017)
- Künnete kasutamise juhend (2017)
- Reklaamide paigaldamise juhend (2017)
- Tähispostide kasutamise juhend (2017)
- Kiiruste määramise juhend (2017)
- Põristite kasutamise juhend (2017)
- Raudteeülesõitude tähistamise juhend (2017)
- Teeäärse kaubanduse juhend (2017)
- Liikluskorralduse nõuete kontseptsioon (2017)
- Liiklusmärkide ja märgiste tähenduste määrus (2017)
- Sõiduraja laiuste valimise juhend (2017-2018)
- Bussipeatuste kavandamise ja tähistamise juhend (2017-2018)
- Kattemärgistuse juhendi täiendamine (2017-2018)
- Projekteerimisnormide liikluskorralduse osa (2017-2018)
- Suurendatud sõidukiiruse määrase muudatus (2017-2018)
- 2+1 teede liikluskorralduse juhend (2017-2018)
- Kergliiklusteede tähistamise juhend (2017-2018)
- Liikluskorraldusvahendite konstruktsioonide juhend (2017-2018)
- Möödasõidukeeldude juhend (2017-2018)
- Märkide arvu vähendamise juhend (2017-2018)
- Tee seisundinõuetes liikluskorraldusvahendite nõuded (2017-2018)
- Asulate tähistamise juhend (2017-2018)
- Uus piirete juhend (2017-2018)
- VMS märkide juhend (tehniline osa) (2017-2018)
- Kattemärgistuse eemaldamise juhend (2018)
- Samatasandiliste ristmike juhend (2018)
- Viitamise juhend (2018-2019)
- Kergliiklusteede planeerimise juhend (2018-2019)
- Liiklusmärkide standardi EVS614 uustöötus (2019)
- Juhendmaterjalid KOV teedele (2019-)
- Fooride standardi EVS615 uustöötus (2020)
- Märgistuse standardi EVS614 uustöötus (2020)

### 2.5.3 Süsteemne uuringute protsess

Eesmärk: teaduspõhine lähenemine otsustusprotsessile

Tegevuskava tulemus: otsustega (juhendites olevad põhimõtted, liikluslahendused) kaasnevad enne-ja-pärast uuringud suuremas mahus, kui tegevuskava algusperioodil

Tulemusindikaator	Algtase	2017	2018	2019	2020
Enne-ja-pärast uuringutega kaetud liikluskorraldusmuudatuste osakaal	Teadmata	-	≥ 10%	≥ 30%	≥ 50%

Tulemuse saavutamiseks vajalikud tegevused:

- Uuringute tegemise põhimõtete ja protsessi koostamine (2018)
- Süsteemsed liiklejate käitumise uuringud erinevate liikluskorralduslahenduste puhul (2019-)
- Välismaiste uuringute regulaarne läbivaatamine (2019-)

### 2.6 Selgitustöö ja avalik arvamus

Eesmärk: positiivse avaliku arvamus kujundamine

Tegevuskava tulemus: LKO algatatud meediakäsitluste arv on suurenenud võrreldes tegevuskava algusperioodiga

Tulemusindikaator	Algtase	2017	2018	2019	2020
LKO algatusel üleriigilises meedias käsitletud teemade arv	Teadmata	≥ 2	≥ 3	≥ 4	≥ 5

Tulemuse saavutamiseks vajalikud tegevused:

- LKO info ajakohasena hoidmine MA kodulehel (2017-)
- LKO töö ja liikluskorralduse põhimõtete tutvustamine meedias (2017-)
- Uudsete liikluskorralduslahenduste regulaarne kajastamine meedias (2018-)
- Sihtgruppide kaardistamine ja nendele suunatud infokanalite kavandamine, sh teemade valiku ühildamine ETO kampaaniatega (2018-)

## 2.7 Osakonna töö korraldamine

Eesmärk: liikluskorralduse osakonnale ettenähtud ülesannete täitmine

Tegevuskava tulemus: partnerite ja klientide rahulolu on tõusnud võrreldes tegevuskava algusperioodiga; töötajate rahulolu on vähemalt võrdne tegevuskava algusperioodiga; tööplaani tegevused on ootustele vastavas või neid ülevas seisus; tööprotsessid on kirjeldatud; väljastatud load on kvaliteetsed

Tulemusindikaator	Algtase	2017	2018	2019	2020
<b>Töötajate rahuolu osakonna tööga</b>	Teadmata	Algtaseme määramine	Vähemalt võrdne eelmise aastaga	Vähemalt võrdne eelmise aastaga	Vähemalt võrdne eelmise aastaga
<b>Tööplaani tegevuste osakaal, mis on ootustele vastavas või üle ootuste seisus</b>	Teadmata	≥ 70%	≥ 80%	≥ 90%	≥ 95%
<b>Partnerite rahuolu LKO tööga</b>	Teadmata	≥ +1% võrreldes algtasemega	≥ +2% võrreldes algtasemega	≥ +3% võrreldes algtasemega	≥ +4% võrreldes algtasemega
<b>Klientide rahulolu LKO teenustega</b>	Küsitlus 2017 I kvartalis	≥ +1% võrreldes algtasemega	≥ +2% võrreldes algtasemega	≥ +3% võrreldes algtasemega	≥ +4% võrreldes algtasemega
<b>Osakaal kontrollitud lubadest, mis on väljastatud vastavalt nõuetele</b>	Teadmata	≥ 80%	≥ 85%	≥ 90%	≥ 98%
<b>Kirjeldatud protsesside osakaal kirjeldamist vajavatest tegevustest</b>	16 %	≥ 80%	≥ 95%	-	-

Tulemuse saavutamiseks vajalikud tegevused:

- Osakonna ja talituse juhtimine (2017-)
- Osakonna tööjõukulude katmine (2017-)
- Inventari haldamine ja uuendamine (2017-)
- Töövälised tegevused töökollektiiviga (2017-)
- Hangete korraldamine ja ettevalmistamine (2017-)
- Liikluskomisjonides osalemine (2017-)
- Kirjavahetuse ja suhtluse pidamine kodanikega ja asutustega (2017-)
- Praktikantide juhendamine (2017-)
- LKO töötajate koolitamine (lisaks liikluskorraldusalastele teadmiste) (2017-)
- Regulaarsete rahuloluuuringute teostamine (2017-)
- Protsesside kirjeldamise ja ühtlustamise lõpuleviimine (2017)
- Ajutise liikluskorralduse rahuloluküsitlus teel (2017)