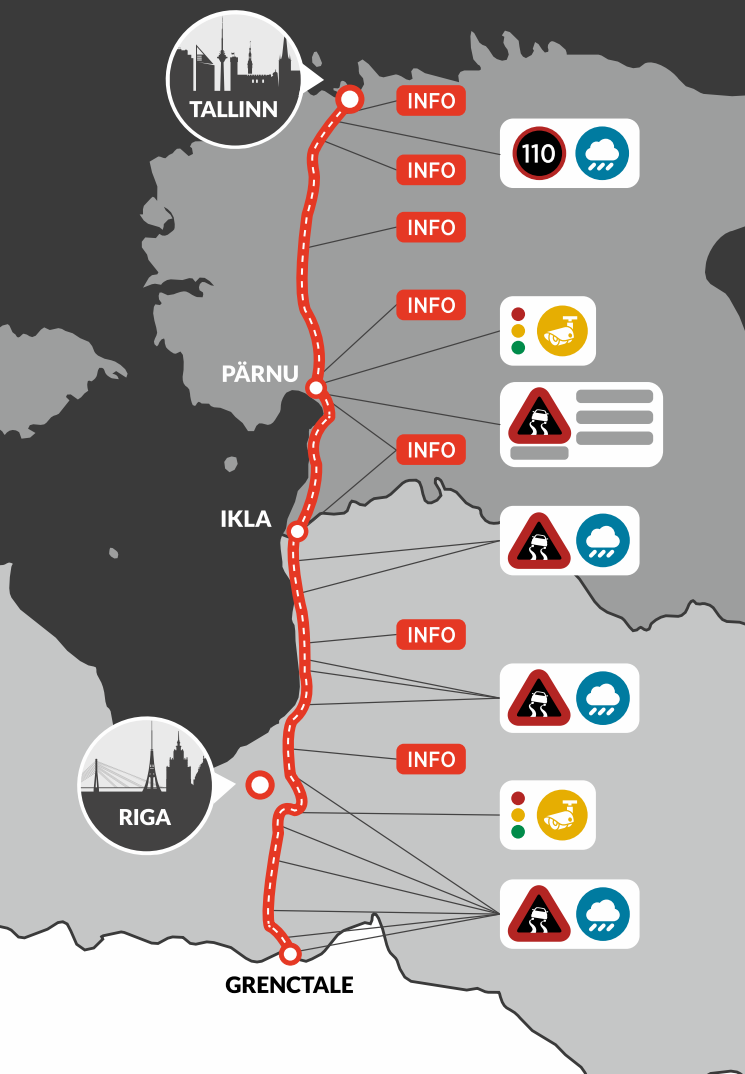


TALLINN- VIA-BALTICA

SMART E67



Programmi prioriteet: Heade ühendusvõimalustega regioon, mis soodustab inimeste ja kaupade liikumist.

Projekti kestus: 02.11.2015–31.10.2019.

Projekti eelarve: 2 458 999 eurot, sellest Euroopa Regionaalarengu fondi abivahendid (Interreg Central Baltic) 2 090 149 eurot.

SMART E67 on Eesti ja Läti Maanteeametite ühine liikluskorralduse projekt, mille käigus luuakse teeäärseid tarku lahendusi liikluse juhtimiseks ja liiklejate teavitamiseks Tallinna–Pärnu–Ikla maanteel Eestis ja Ikla–Grenctale Via-Baltica lõigul Lätis.

Projekti eesmärk on muuta liiklust kõrge liiklussagedusega rahvusvahelisel maanteel ohutumaks ja sujuvamaks ning saavutada sõiduaja kokkuhoidu.

Maanteeamet paigaldab projekti raames uusi teilmajaamu, muutuvteabega liiklusemärgi ja infotabloosid ning loob liiklusjuhtimise võimekuse, et võimaldada sõiduoludele vastavat kiiruspiirangut ja liiklejate operatiivset teavitamist. Lisaks täiustatakse Pärnu ümbersõidutee foorisüsteemi, et selle teelõigu läbimine muutuks veelgi sujuvamaks.

The main goal of the programme: A well-connected region that promotes the movement of people and goods.

Duration of the project: 2 November 2015–31 October 2019.

Budget of the project: 2,458,999 euros, including 2,090,149 euros of funding from the European Regional Development Fund (Interreg Central Baltic).

SMART E67 is a joint traffic management project of the Estonian and Latvian road administrations, aiming to create intelligent transport systems to manage the traffic and give information to road users on the Tallinn–Pärnu–Ikla road in Estonia and on the Via-Baltica section of the Ikla–Grenctale road in Latvia.

The aim of the project is to make travelling on the international road with high traffic volumes safer and smoother, as well as decrease travel times.

During the project, the Road Administration will install new road weather stations, variable message signs, and information boards, as well as create the ability to manage traffic in order to enable speed limits that correspond to the road conditions, and swiftly give information to road users. Additionally, the traffic signal system of the Pärnu bypass will be improved to make this section of the road even more smoother.



MUUTUVA TEABEGA MÄRGID

VARIABLE MESSAGE SIGNS

MUUTUVA TEABEGA MÄRGID MAANTEEL

Tallinna–Pärnu–Ikla maanteele on paigaldatud kolme tüüpi LED-tehnoloogial põhinevad muutuva teabega märgid: **kiirusmärgid**, **hoiatusmärgid** ning suured tekstilised **infotablood**.

Muutuva teabega märkide kaudu saab **hoiatada operatiivselt liiklusõnnetustest, takistusest teel, teavitada teetöödest ja tee sulgemise korral ümbersõidu teekonnast, edastada sõidule kuluvat aega ummikute korral ja muud liiklusega seonduvat kasulikku infot**. Samuti aitavad märgid muuta ohutumaks neljarajalisel maanteel tehtavat tagasipööret, alandades peateel liikujate kiirust.

Märkide operatiivseks toimimiseks kogutakse spetsiaalse tarkvara abil infot teele paigaldatud seiresadmetelt nagu teeilmajaamad, kaamerad, liiklusloendusseadmed jne. Andmeid kogutakse tee- ja õhutemperatuuri, teekatte seisundi, tuulekiiruse, nähtavuse, sademete liigi ning intensiivsuse, liiklusegageduse ja liikluskiiruse kohta. Selle teabe põhjal saab kiiremini reageerida muutunud ilmaoludele, liiklusummikutele, õnnetustele jne. Näiteks olulise ilmamuutuse korral muudetakse suurimat lubatud kiirust ja/või hoiatatakse liiklejaid muutuva teabega märkide kaudu. **Märke juhib Maanteeameti liiklusjuhtimiskeskus.**

Muutuva teabega märkide kasutuselevõtt parandab liiklusohutust ja liiklussujuvust ning vähendab sõiduaega.

**MUUTUVA TEABEGA MÄRGID ON
LIIKLEJATELE SAMAMOODI KOHUSTUSLIKUD
NAGU TAVALISED LIIKLUSMÄRGID.**



Valik muutuva teabega märke.
Selection of variable message signs.

VARIABLE MESSAGE SIGNS ON ROADS

Three types of variable message signs have been installed on the **Tallinn–Pärnu–Ikla** road, based on LED technology: **speed signs**, **warning signs** and large text-based **information boards**.

Variable message signs can be used to warn road users instantly about **traffic accidents, obstructions on the road, inform them about road works and re-routing in case of a closed road, forward information about travel time in case of traffic congestion, and give other useful information** related to traffic. These signs also enable safer U-turns on four-lane roads by lowering the speed limit on the main road.

Information is gathered by means of special software from monitoring devices like road weather stations, cameras, traffic counters etc. Data is gathered about road and air temperature, state of the road surface, wind speed, visibility, type and intensity of precipitation, traffic volume and traffic speed. The information is gathered in order to react more promptly to changing weather conditions, traffic congestions, accidents, etc. For example, if the weather is changing considerably, the variable message signs are used to change the maximum allowed speed and/or to warn the road users. **Signs are controlled by the Traffic Management Centre of the Road Administration.**

The deployment of variable message signs will improve road safety and traffic flow, as well as decrease travel time.

**VARIABLE MESSAGE SIGNS ARE
AS COMPULSORY TO THE ROAD USERS
AS REGULAR TRAFFIC SIGNS.**