



**OTSUS**

17.02.2021 nr 1.1-2/21/19

Keskkonnamõju hindamise algatamine  
riigitee 5 Pärnu-Rakvere-Sõmeru ja riigitee 59  
Pärnu-Tori vahelise silla ja ühendusteede  
eelprojektiga kavandatavatele tegevustele

Transpordiamet (Valge 4, 11413 Tallinn), kes kavandatava tegevuse osas on keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse (KeHJS) § 8 alusel arendaja ja § 9 alusel otsustaja, esitas Transpordiameti taristu arendamise osakonna keskkonnatalitusele taotluse keskkonnamõju hindamise (KMH) algatamiseks riigitee 5 Pärnu-Rakvere-Sõmeru ja riigitee 59 Pärnu-Tori vahelise silla ja ühendusteede eelprojektiga kavandatavatele tegevustele. KeHJS § 26<sup>1</sup> lg 1 alusel võib lisaks KeHJS §-s 3 sätestatule arendaja soovi korral kavandatava tegevuse keskkonnamõju hinnata ehitusprojekti koostamise käigus KeHJS-s sätestatud korras, arvestades KeHJS §-s 26<sup>1</sup> sätestatud erisusi.

Projekti eesmärgiks on riigitee 5 Pärnu-Rakvere-Sõmeru (Tammiste) ja riigitee 59 Pärnu-Tori (Sindi) vahelise silla ja ühendusteede (Pärnu suur übersõit km 11,2-12,5) parima lahenduse väljaselgitamine ja eelprojekti koostamine. Tegemist on perspektiivse Pärnu suure übersõidu lõiguga, mille koridor on määratud Pärnu maakonnaplaneeringut täpsustavas teemaplaneeringus „Põhimaantee nr 4 (E67) Tallinn – Pärnu – Ikla (Via Baltica) trassi asukoha täpsustamine km 92,0 – 170,0“. Projektiga nähakse ette teedevõrgu asukoha täpsustamine ja teemaa vajaduse määramine projekteeritaval lõigul. Kavandatava tegevuse asukohaks on Pärnu maakond, Tori vald.

Pärnu jõgi (VEE1123500) kuulub Tarbja paisust suubumiseni merre looduskaitseaduse § 51 lg 2 alusel kehtestatud „Lõhe, jõeforelli, meriforelli ja harjuse kudemis- ja elupaikade nimistusse“. Pärnu jõgi on kavandatava uue silla asukohas Pärnu jõe hoiuala (KLO2000293) ning Natura 2000 võrgustikku kuuluv Pärnu jõe loodusala (RAH0000027).

KeHJS § 12 lõike 1 alusel teavitab otsustaja kavandatava tegevuse KMH algatamisest keskkonnaseadustiku üldosa seaduse (KeÜS) § 46 lõikes 1 nimetatud isikuid ja muid menetlusosalisi elektrooniliselt, liht- või tähtkirjaga ning avalikkust teate avaldamisega Ametlikes Teadaannetes 14 päeva jooksul asjakohase otsuse tegemisest. Kui kavandatava tegevuse asukoha kinnisasjaga piirnevaid kinnisasja omanikke ja isikuid, kelle valduses olevat kinnisasja kavandatud tegevus mõjutab määral, mis ületab oluliselt tavapärast mõju, on rohkem kui 100, siis tuginedes KeÜS § 46 lõikele 4, ei kohaldu puudutatud isikute elektrooniliselt, liht-

või tähtkirjaga teavitamise kohustus. Tuginedes haldusmenetluse seaduse (HMS) § 31 lõikele 1 avaldatakse dokumendi resolutiivosa üleriigilise levikuga ajalehes või seaduses sätestatud juhtudel ametlikus väljaandes Ametlikud Teadaanded kui dokument on vaja kätte toimetada enam kui saajale isikule.

Võttes aluseks eeltoodu ja tuginedes KeHJS § 3 lõike 1 punktile 2, § 11 lõikele 8, § 12 lõikele 1, § 26<sup>1</sup>, § 29, „Ehitusseadustiku” § 2 lõikele 6, KeÜS § 46 lõigetele 1 ja 4, HMS § 31 lõikele 1 ning Transpordiameti peadirektori 15.01.2021 käskkirja nr 1.1-1/21/27 punktile 2.8.4.

otsustan:

1. Algatada keskkonnamõju hindamine (KMH) riigitee 5 Pärnu-Rakvere-Sõmeru ja riigitee 59 Pärnu-Tori vahelise silla ja ühendusteede eelprojektiga kavandatavatele tegevustele.
2. Keskkonnamõju hindamisel lähtuda KeHJS § 29 sätestatud Natura 2000 võrgustiku ala mõjutava tegevuse keskkonnamõju hindamise erisustest.
3. Viia eelprojekti koostamisel ja kavandatava tegevuse keskkonnamõju hindamisel läbi välisõhus leviva müra uuring, uuring nahkhiire liikide esinemise kohta ning vee-elustiku eksperdi kaasamise läbi hinnata kavandatava tegevuse asukohas Pärnu jõe loodusala kui elupaiga eesmärgiks olevate liikide esinemine. Muude keskkonnauuringute vajadus selgitada KMH programmi koostamise käigus.
4. Käimasolevasse menetlusse ei liideta teisi KMH menetlusi.
5. Transpordiameti keskkonnatalitusel teatada KMH algatamisest ametlikus väljaandes „Ametlikud Teadaanded“ ning käesoleva otsuse resolutiivosa üleriigilise levikuga ajalehes 14 päeva jooksul keskkonnamõju hindamise algatamise otsuse tegemisest arvates.

Käesolevat otsust on võimalik vaidlustada 30 päeva jooksul alates teatavaks tegemisest esitades kaebuse Tallinna Halduskohtusse halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras või vaide Transpordiametile haldusmenetluse seaduses sätestatud korras.

(allkirjastatud digitaalselt)

Villu Lükk

juhataja

keskkonnatalitus