



OTSUS

14.10.2021 nr 1.1-2/21/145

**Keskkonnamõju hindamise algatamine riigitee 4
Tallinn-Pärnu-Ikla (E67) km 78,8-99,0 Konuvere-
Pärnu-Jaagupid lõigu eelprojektiga kavandatavatele
tegevustele**

Transpordiamet (Valge 4, 11413 Tallinn), kes kavandatava tegevuse osas on keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse (KeHJS) § 8 alusel arendaja ja § 9 alusel otsustaja, esitas Transpordiameti projekteerimise osakonda taotluse keskkonnamõju hindamise (KMH) algatamiseks riigitee 4 Tallinn-Pärnu-Ikla (E67) km 78,8-99,0 Konuvere-Pärnu-Jaagupi lõigu eelprojektiga kavandatavatele tegevustele. KeHJS § 26¹ lõike 1 alusel võib lisaks KeHJS § 3 lõikes 1 sätestatud arendaja soovi korral kavandatava tegevuse keskkonnamõju hinnata ehitusprojekti koostamise käigus KeHJS-s sätestatud korras, arvestades KeHJS § 26¹ sätestatud erisusi.

Projekti eesmärgiks on riigitee 4 Tallinn-Pärnu-Ikla (E67) km 78,8-99,0 Konuvere-Pärnu-Jaagupi lõigu projekteerimine 2+2 sõidurajaga I klassi maanteeks vastavalt Rapla maakonnaplaneeringut täpsustavale teemaplaneeringule „Põhimaantee nr 4 (E67) Tallinn-Pärnu-Ikla (Via Baltica) trassi asukoha täpsustamine km 44,0–92,0“ ning Pärnu maakonnaplaneeringut täpsustavale teemaplaneeringule „Põhimaantee nr 4 (E67) Tallinn-Pärnu-Ikla (Via Baltica) trassi asukoha täpsustamine km 92,0–170,0“ (edaspidi teemaplaneering) koos keskkonnamõju strateegilise hindamisega (kehtestatud Pärnu maavanema 1.10.2012 korraldusega nr 529). Projektiga tuleb täpsustada teemaplaneeringuga kavandatud teede ja rajatiste asukohad. Projekteeritav teelõik asub Rapla maakonnas Märjamaa vallas ja Pärnumaal Põhja-Pärnumaa vallas.

Kavandatava tegevusena nähakse ette üle kümne kilomeetri pikkuse nelja sõidurajaga tee püstitamist, mis KeHJS § 6 lõike 1 punkti 13 alusel on olulise keskkonnamõjuga tegevus.

KeHJS § 11 lõike 3 kohaselt algatatakse § 6 lõikes 1 nimetatud tegevuse korral kavandatava tegevuse KMH selle vajadust põhjendamata.

KeHJS § 12 lõike 1 alusel teavitab otsustaja kavandatava tegevuse KMH algatamisest keskkonnaseadustiku üldosa seaduse (KeÜS) § 46 lõikes 1 nimetatud isikuid ja muid menetlusosalisi elektrooniliselt, liht- või tähtkirjaga ning avalikkust teate avaldamisega Ametlikes Teadaannetes 14 päeva jooksul asjakohase otsuse tegemisest. Kui kavandatava tegevuse asukoha kinnisasjaga piirnevaid kinnisasja omanikke ja isikuid, kelle valduses olevat kinnisasja kavandatud tegevus mõjutab määral, mis ületab oluliselt tavapärast mõju, on rohkem kui 100, siis tuginedes KeÜS § 46 lõikele 4, ei kohaldu puudutatud isikute elektrooniliselt, liht- või tähtkirjaga teavitamise kohustus. Tuginedes haldusmenetluse seaduse (HMS) § 31 lõikele 1 avaldatakse dokumendi

resolutiivosa üleriigilise levikuga ajalehes või seaduses sätestatud juhtudel ametlikus väljaandes Ametlikud Teadaanded, kui dokument on vaja kätte toimetada enam kui sajale isikule.

Võttes aluseks eeltoodu ja tuginedes KeHJS § 3 lõikele 1, § 6 lõike 1 punktile 13, § 11 lõigetele 3 ja 8, § 12 lõikele 1, § 261, „Ehitusseadustiku” § 2 lõikele 6, KeÜS § 46 lõigetele 1 ja 4, HMS § 31 lõikele 1 ning Transpordiameti taristu haldamise teenistuse direktori 22.07.2021 korralduse nr 1.1-3/21/322 punktile 1.1.

otsustan:

1. Algatada keskkonnamõju hindamine (KMH) riigitee 4 Tallinn-Pärnu-Ikla (E67) km 78,8-99,0 Konuvere-Pärnu-Jaagupi lõigu eelprojektiga kavandatavatele tegevustele.
2. Viia eelprojekti koostamisel ja kavandatava tegevuse keskkonnamõju hindamisel läbi välisõhus leviva müra uuring, õhusaaste hajuvuse uuring, ulukiuuring ning arheoloogiline uuring (I etapp). Muude keskkonnauuringute vajadus selgitada KMH programmi koostamise käigus.
3. Käimasolevasse menetlusse ei liideta teisi KMH menetlusi.
4. Transpordiameti projekteerimise osakonnal teatada KMH algatamisest ametlikus väljaandes „Ametlikud Teadaanded“ ning käesoleva otsuse resolutiivosa üleriigilise levikuga ajalehes 14 päeva jooksul keskkonnamõju hindamise algatamise otsuse tegemisest arvates.

Käesolevat otsust on võimalik vaidlustada 30 päeva jooksul alates teatavaks tegemisest esitades kaebuse Tallinna Halduskohtusse halduskohtumenetluse seadustikus sätestatudkorras või vaide Transpordiametile haldusmenetluse seaduses sätestatud korras.

(allkirjastatud digitaalselt)

Villu Lükk

keskkonnakorralduse juht