



OTSUS

19.02.2021 nr 1.1-2/21/20

**Keskkonnamõju hindamise algatamine
riigitee 2 (E263) Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa
km 87,5-108,1 Mäo-Imavere lõigu I klassi maantee
eelprojektiga kavandatavatele tegevustele**

Transpordiamet (Valge 4, 11413 Tallinn), kes kavandatava tegevuse osas on keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse (KeHJS) § 8 alusel arendaja ja § 9 alusel otsustaja, esitas Transpordiameti taristu arendamise osakonna keskkonnatalitusele taotluse keskkonnamõju hindamise (KMH) algatamiseks riigitee 2 (E263) Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa km 87,5-108,1 Mäo-Imavere lõigu I klassi maantee eelprojektiga kavandatavatele tegevustele. KeHJS § 26¹ lg 1 alusel võib lisaks KeHJS §-s 3 sätestatule arendaja soovi korral kavandatava tegevuse keskkonnamõju hinnata ehitusprojekti koostamise käigus KeHJS-s sätestatud korras, arvestades KeHJS §-s 26¹ sätestatud erisusi.

Projekti eesmärgiks on riigitee 2 (E263) Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa km 87,5-108,1 Mäo-Imavere lõigu I klassi maantee eelprojekti koostamine vastavalt Järva, Jõgeva ja Tartu maakonnaplaneeringut täpsustavale teemaplaneeringule „Põhimaantee nr 2 (E263) Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa trassi asukoha täpsustamine km 92,0-183,0“. Projektiga tuleb täpsustada teemaplaneeringuga kavandatud teede ja rajatiste asukohad ning selgitada teede ehitamiseks ja hooldamiseks vajalik teemaa. Kavandatava tegevuse asukohaks on Järva maakond, Paide linn ja Järva vald.

Kavandatava tegevusena nähakse ette üle kümne kilomeetri pikkuse nelja sõidurajaga tee püstitamist, mis KeHJS § 6 lõike 1 punkti 13 alusel on olulise keskkonnamõjuga tegevus.

KeHJS § 11 lõike 3 kohaselt algatatakse § 6 lõikes 1 nimetatud tegevuse korral kavandatava tegevuse KMH selle vajadust põhjendamata.

KeHJS § 12 lõike 1 alusel teavitab otsustaja kavandatava tegevuse KMH algatamisest keskkonnaseadustiku üldosa seaduse (KeÜS) § 46 lõikes 1 nimetatud isikuid ja muid menetlusosalisi elektrooniliselt, liht- või tähtkirjaga ning avalikkust teate avaldamisega Ametlikes Teadaannetes 14 päeva jooksul asjakohase otsuse tegemisest. Kui kavandatava tegevuse asukoha kinnisasjaga piirnevaid kinnisasja omanikke ja isikuid, kelle valduses olevat kinnisasja kavandatud tegevus mõjutab määral, mis ületab oluliselt tavapärast mõju, on rohkem kui 100, siis tuginedes KeÜS § 46 lõikele 4, ei kohaldu puudutatud isikute elektrooniliselt, liht- või tähtkirjaga teavitamise kohustus. Tuginedes haldusmenetluse seaduse (HMS) § 31 lõikele 1

avaldatakse dokumendi resolutiivosa üleriigilise levikuga ajalehes või seaduses sätestatud juhtudel ametlikus väljaandes Ametlikud Teadaanded kui dokument on vaja kätte toimetada enam kui sajale isikule.

Võttes aluseks eeltoodu ja tuginedes KeHJS § 3 lõikele 1, § 6 lõike 1 punktile 13, § 11 lõigetele 3 ja 8, § 12 lõikele 1, § 26¹, „Ehitusseadustiku” § 2 lõikele 6, KeÜS § 46 lõigetele 1 ja 4, HMS § 31 lõikele 1 ning Transpordiameti peadirektori 15.01.2021 käskkirja nr 1.1-1/21/27 punktile 2.8.4.

otsustan:

1. Algatada keskkonnamõju hindamine (KMH) riigitee 2 (E263) Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa km 87,5-108,1 Mäo-Imavere lõigu I klassi maantee eelprojektiga kavandatavatele tegevustele.
2. Viia eelprojekti koostamisel ja kavandatava tegevuse keskkonnamõju hindamisel läbi välisõhus leviva müra uuring, õhusaaste hajuvusuuring ning arheoloogiline uuring. KMH koostamisel lähtuda uuringu „Riigitee 2 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa km 90,0–142,0 Mäo-Pikknurme teelõigu ulukite liikumise ja konfliktkohtade määramise analüüs“ tulemustest. Muude keskkonnauuringute vajadus selgitada KMH programmi koostamise käigus.
3. Käimasolevasse menetlusse ei liideta teisi KMH menetlusi.
4. Transpordiameti keskkonnatalitusel teatada KMH algatamisest ametlikus väljaandes „Ametlikud Teadaanded“ ning käesoleva otsuse resolutiivosa üleriigilise levikuga ajalehes 14 päeva jooksul keskkonnamõju hindamise algatamise otsuse tegemisest arvates.

Käesolevat otsust on võimalik vaidlustada 30 päeva jooksul alates teatavaks tegemisest esitades kaebuse Tallinna Halduskohtusse halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras või vaide Transpordiametile haldusmenetluse seaduses sätestatud korras.

(allkirjastatud digitaalselt)
Villu Lükk
juhataja
keskkonnatalitus