



Transpordiameti korralduse
„Ehitusloa andmine riigitee 11265
Valkla–Haapse km 1,903 Valkla silla
ümberehitamiseks ja keskkonnamõju
hindamise algatamata jätmine“

Lisa nr 1

TEE EHITUSLUBA

- | | |
|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> avalikult kasutatav tee | <input type="checkbox"/> rajamiseks |
| <input type="checkbox"/> avalikkusele ligipääsetav eratee | <input checked="" type="checkbox"/> ümberehitamiseks |
| <input checked="" type="checkbox"/> silla, viadukti, tunneli | <input type="checkbox"/> laiendamiseks |
| | <input type="checkbox"/> osa asendamiseks samaväärsega |
| | <input type="checkbox"/> lammutamiseks |

Tee ehitusloa number	1.1-3/21/151
Tee ehitusloa andmise kuupäev	06.04.2021
Tee ehitusloa andja	Transpordiamet, Valge 4, 11413 Tallinn
Ametniku nimi	Mart Michelis
Ametniku ametinimetused	Taristu arendamise osakonna projekteerimise talituse juhataja

Tee ehitusloa kõrvaltingimused

- Jõe looduslik säng ja hüdroloogiline režiim tuleb taastada olemasoleval kujul.
- Kõik ehitustööde ajal ajutiselt hõivatud tööpinnad tuleb lepingu lõppedes taastada.
- Ehitustööd tuleb läbi viia võimalikult lühikesel ajaperioodil ning ehitustegevusest tuleb lähipiirkonna elanikke ja ettevõtteid aegsasti teavitada.
- Kuna tegemist on tee koosseisu kuuluva silla ehitamisega avalikult kasutataval veekogul, on minimaalselt vajalik veekeskkonnariskiga tegevuse registreerimine vastavalt veeseaduse § 196. Registreeringu taotlemisel tuleb täpsustada ka süvendamise ja veekogusse tahkete ainete paigutamise mahud, et Keskkonnaamet saaks hinnata veeloa vajadust.
- Et minimeerida mõju lõhe, jõforelli, meriforelli ja harjuse kudemis- ja elupaikadele, tuleb rakendada ehitusaegseid töövõtteid vette sattuvate ainete ja heljumi minimeerimiseks, võimalusel planeerida ehitustööd madalveeperioodile. Enne tööde algust peab töövõtja (arvestades tööprotsessiks valitud konkreetseid ehitustehnilisi võtteid) kirjeldama meetmed, mida rakendatakse, et materjali sattumist jõkke vältida. Meetmed kooskõlastada Tellijaga.
- Ehitustegevuse ajal peab ehitusmasinate parkimine, tankimine ja hooldus toimuma selleks ette nähtud kõvakattega pindadel. Ehitustegevus peab olema korraldatud selliselt, et oleks välistatud saasteainete sattumine pinna- ja põhjavette, eriti tugevatel sajuperioodidel. Ehitusaegsed ajutised kontorid, laod, asfalditehased, töökojad, kütuse ja bituumeni hoidmise alad ning tee-ehitusmasinate parkimiskohad on soovitatav rajada ojust kaugemale kui 50 m. Juhul kui eelmainitud alade ja objektide paiknemine oja lähedal on vältimatu, tuleb tööde teostajal olla tähelepanelik ja kavandada töökorraldus selliselt, et oleks välistatud reostuse sattumist pinnasesse ja vette.
- Olemasoleva silla lammutustööde käigus on oht, et ojja võib sattuda ehitusjätmeid. Võimalike ehitusjätmete ja heljumi vooluga edasikandumise vältimiseks tuleb ehitustööd teostada selliselt, et ehitusjätmete sattumise võimalus ojja oleks viidud miinimumini.

- Töökorras mitteolevaid reostuseohtlikke masinaid ei ole lubatud kasutada.
- Tööde teostamisel tuleb väga hoolikalt jälgida olemasoleva kivimüüri seisundit ning rakendada erinevaid meetmeid müüri säilitamiseks. Muinsuskaitseameti andmetel on kivimüürile teostatud parandused betoonseguga, kuid ei ole garanteeritud, et kaevetööde teostamisel jääb müür püsima. Müüri hävitamisel või ajutisel lahti võtmisel tuleb olukord hiljem taastada, kasutades võimalikult samasugust paekivimaterjali.
- Kuna tegevus leiab aset kinnismälestise alal ja kaitsevööndis, tuleb tööde teostamiseks taotleda Muinsuskaitseametilt luba (vastavalt muinsuskaitseaduse § 52-54).
- Kui ehitustööde või mulla- ja kaevetööde tegemisel avastatakse arheoloogiline kultuurikiht või maasse, veekogusse või selle põhjasetesse mattunud ajaloolised ehituskonstruksioonid, on leidja kohustatud tööd peatama, säilitama koha muutmata kujul ning viivitamata teavitama sellest Muinsuskaitseametit (vastavalt muinsuskaitseaduse § 31 lg 1, § 60).
- Võimalike ehitusaegsete müra- ja vibratsioonihäiringute vähendamiseks on soovitatav müra- ja vibratsioonirikkaid ehitustöid teostada päevasel ajal ning tööpäevadel. Masinate ja seadmete tankimis- ja ladustamisplatsid ei tohiks võimalusel paikneda majapidamiste lähedal. Kasutatav tehnika peab olema heas tehnilises seisukorras.
- Ehitusaegse õhusaaste (tolm, heitgaasid) liigset mõju ümbritsevatele aladele tuleb vältida õigete töömeetodite ja töö aja valikuga. Vältida tuleb ehitusaegse tolmu levikut majapidamisteni, vajadusel tuleb tolmavaid materjale niisutada (selleks mitte kasutada kemikaalide lahuseid).
- Keskkonnamõju vähendamiseks tuleb jäätmeteket võimalikult minimeerida ja võimalusel jäätmeid taaskasutada. Materjalide taaskasutus võimaluste piires on teeprojektide puhul tavapraktika. Kui võimalik, näha tööprojektis ette ehitusaegsete jääkmaterjalide taaskasutus.
- Taaskasutuseks mittesobivad ehitusel tekkivad jäätmed tuleb käidelda vastavalt kehtivale korrale. Arvestada jäätmeseadusest ja keskkonnaministri 21.04.2004 määrusest nr 21 „Teatud liiki ja teatud koguses tavajäätmete, mille vastava käitlemise korral pole jäätmeloo omamine kohustuslik, taaskasutamise või tekkekohas kõrvaldamise nõuded“ tulenevate nõuetega.
- Tööde piirkond peab olema varustatud piisava suurusega prügikonteineritega, kuhu koguda tekkivad tavajäätmed. Ohtlikud jäätmed tuleb koguda tavajäätmetest eraldi. Kõik jäätmed tuleb üle anda tegevuseks vastavat keskkonnaluba omavale ettevõttele. Jäätmed, mida omaduste ja koguse poolest ei ole võimalik ladustada konteineritesse, tuleb ladustada ajutiselt selleks ettevalmistatud laoplatsil. Jäätmete ladustamine väljaspool selleks ettenähtud kohti on keelatud.
- Ehitusperioodil tuleb avariiolekordade risk välistada korrektsete töömeetoditega. Ehituse töövõtja peab olema valmis hädaolukordadeks ja nende puhul vastavalt tegutsema. Õnnetusjuhtumistest, mis võivad olla keskkonnale ohtlikud, peab töövõtja koheselt teavitama Tellijat, Päästeametit ja Keskkonnainspektsiooni.

1. Andmed tee kohta

Riigitee nr 11265 Valkla–Haapse km 1,903 Valkla silla ümberehitamine

2. Andmed tee ehitusprojekti kohta

2.1 Tee ehitusprojekti koostaja nimi	P.P. Projekt OÜ
2.2 Tee ehitusprojekti koostaja registrikood	12875152
2.3 Tee ehitusprojekti koostaja kontaktaadress	Mustamäe tee 4, Tallinn 10616
2.4 Tee ehitusprojekti koostaja kontakttelefon	+372 5886 8180
2.5 Tee ehitusprojekti koostaja e-post	info@ppe.ee
2.6 Tee ehitusprojekti nimetus	Maantee nr 11265 Valkla–Haapse km 1,903 Valkla silla ümberehituse põhiprojekt
2.7 Tee ehitusprojekti number	PP19003

(allkirjastatud digitaalselt)