

Transpordiameti korralduse „Tee
ehitusloa andmine riigitee 22252
Lohkva–Kabina–Vanamõisa km
3,296 asuva Kabina silla ehitamiseks
ja keskkonnamõju hindamise
algatamata jätmise“

Lisa nr 1

TEE EHITUSLUBA

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> avalikult kasutatav tee | <input checked="" type="checkbox"/> rajamiseks |
| <input type="checkbox"/> avalikkusele ligipääsetav eratee | <input type="checkbox"/> ümberehitamiseks |
| <input checked="" type="checkbox"/> silla, viadukti, tunneli | <input type="checkbox"/> laiendamiseks |
| | <input type="checkbox"/> osa asendamiseks samaväärsega |
| | <input type="checkbox"/> lammutamiseks |

Tee ehitusloa number	1.1-3/21/357
Tee ehitusloa andmise kuupäev	09.08.2021
Tee ehitusloa andja	Transpordiamet, Valge 4, 11413 Tallinn
Ametniku nimi	Raido Randmaa
Ametniku ametinimetus	Taristu haldamise teenistuse direktor

Tee ehitusloa kõrvaltingimused

Piirete paigaldamiseks tuleb koostada täiendav tööprojekt.

Ehitajal tuleb **negatiivse mõju vältimiseks** rakendada ehitusperioodil järgmisi meetmeid:

1. Ajastada enamik töid madalveeperioodi (juuli-september) ning valingvihmade korral tööd peatada ja oodata veetaseme langust.
2. Pinnastammid (ajutised) katta rajamise järgselt (nt koormakattekillega).
3. Ajutine möödavoolukanal - ühendused ojaga rajada viimases faasis ning silla rekonstrueerimistööde lõpus, enne kanali täitmist pinnasega, sulgeda esmalt vähemalt sissevool kanalisse.
4. Rekonstrueerimistööde perioodil ehitusmasinate parkimine, tankimine ja hooldus korraldada selleks ette nähtud kõvakattega pindadelt.
5. Tööde ajaks paigaldada ojja mõõtelatt, fikseerida veetase vähemalt 2 korda päevas. Visuaalse vaatluse põhjal teha samaaegselt mäрге ka õli- ja kütuselekete puudumise või ilmnenemise osas.
6. Tehnika - valve, tehnika hoolduskohad ning -korrad ja reostustõrje vahendite olemasolu fikseerida igapäevaselt.
7. Tööde piirkonnas peavad olema prügikonteinerid, mida tööde ajal kasutatakse. Jäätmed, mida tulenevalt nende iseloomust konteinerisse ei ladustata (nt vana teekatend), tuleb ladustada selleks määratud ajutisse ladustamiskohta. Materjalid, mida silla rekonstrueerimistööde käigus uuesti ei kasutata, tuleb ehitusalalt ära transportida esimesel võimalusel ning käidelda vastavalt jäätmeseaduses kirjeldatud viisil. Samuti tagada jäätmeseaduses ja keskkonnaministri 21.04.2004. a määruses nr 21 „Teatud liiki ja teatud koguses tavajäätmete, mille vastava käitlemise korral pole jäätmeloa omamine kohustuslik, taaskasutamise või tekkekohas

- kõrvaldamise nõuded“ toodud nõuete järgimine.
8. Püsielupaigas, kaitsealuste taimeliikide kasvukohtades ning Natura elupaigatüübi territooriumil (v.a ajutiste rajatiste ja nendega seonduvad töötsoonid) ei tohi ladustada ehitusmaterjali ja pinnast ega liikuda masinatega. Kaitsealused objektid ehitustööde perioodiks tähistada või piirata ajutiste piirdeaedadega või tõketega. Kaitsealuste taimeliikide registreerimiseks ja tähistamiseks on soovitatav kaasata, tööde perioodiks, botaanilise taustaga erialaspetsialist.

1. Andmed tee kohta

Riigitee 22252 Lohkva–Kabina–Vanamõisa km 3,296 asuv Kabina sild

2. Andmed tee ehitusprojekti kohta

2.1 Tee ehitusprojekti koostaja nimi	Safeway OÜ
2.2 Tee ehitusprojekti koostaja registrikood	12873035
2.3 Tee ehitusprojekti koostaja kontaktaadress	
2.4 Tee ehitusprojekti koostaja kontakttelefon	56600433
2.5 Tee ehitusprojekti koostaja e-post	valeri@estdan.ee
2.6 Tee ehitusprojekti nimetus	Riigitee nr 22252 Lohkva-Kabina- Vanamõisa km 3,246-3,346 asuva Kabina silla nr 578 põhiprojekt
2.7 Tee ehitusprojekti number	SP2101

(allkirjastatud digitaalselt)