



MAANTEEAMET

Maanteeameti korralduse „Tee  
ehitusloa andmine riigitee nr 11390  
Tallinn–Rannamõisa–Kloogaranna  
km 4,1-5,5  
ümberehitamiseks ja keskkonnamõju  
hindamise algamata jätmise“  
Lisa nr 1

### TEE EHITUSLUBA

- |                                                           |                                                        |
|-----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> avalikult kasutatav tee          | <input type="checkbox"/> rajamiseks                    |
| <input type="checkbox"/> avalikkusele ligipääsetav eratee | <input checked="" type="checkbox"/> ümberehitamiseks   |
| <input type="checkbox"/> silla, viadukti, tunneli         | <input type="checkbox"/> laiendamiseks                 |
|                                                           | <input type="checkbox"/> osa asendamiseks samaväärsega |
|                                                           | <input type="checkbox"/> lammutamiseks                 |

Tee ehitusloa number	1-3/20/153
Tee ehitusloa andmise kuupäev	24.08.2020
Tee ehitusloa andja	Maanteeamet, Teelise 4, 10916 Tallinn
Ametniku nimi	Andres Urm
Ametniku ametinimetus	Taristu arendamise osakonna juhataja

### Tee ehitusloa kõrvaltingimused

1. Tagada, et ehitustööd ei ulatuks tee läheduses paiknevate puurkaevude (PRK0052090 ja PRK0004748) sanitaarkaitsealadele (või määratavale hooldusalale).
2. Puurkaevu PRK0054812 hooldusalas müratõkke rajamisel tuleb ehitustegevuse ajal tagada, et oleks välistatud saasteainete sattumine puurkaevu hooldusalale ning seeläbi põhjavette, eriti tugevatel sajuperioodidel.
3. Ehitusmasinate parkimine, tankimine ja hooldus peab toimuma vaid selleks ette nähtud kõvakattega pindadel. Ehitustegevus peab olema korraldatud selliselt, et oleks välistatud saasteainete sattumine pinna- ja põhjavette, eriti tugevatel sajuperioodidel. Ehitusaegsed ajutised kontorid, laod, asfalditehased, töökojad, kütuse ja bituumeni hoidmise alad ning tee-ehitusmasinate parkimiskohad on soovitatav rajada asukohta, kus põhjavesi on suhteliselt kaitstud ning kaugemale kui 50 m kaevudest ja veekogust. Juhul, kui eelmainitud alade ja objektide paiknemine kaitsmata põhjaveega aladel või veekogude läheduses on vältimatu, tuleb tööde teostajal olla tähelepanelik ja kavandata töökorraldus selliselt, et oleks välistatud reostuse sattumine pinnasesse ja vette.
4. Ehitusaegse müra mõju leevendamiseks tuleb mürarikkaid ehitustöid teostada päevasel ajal. Masinate ja seadmete tankimis- ja ladustamisplatsid ei tohiks paikneda majapidamiste lähedal. Kasutatav tehnika peab olema heas tehnilises seisukorras.
5. Kõrgemaid vibratsioonitasemeid põhjustavate ehitustööde puhul tuleb eelnevalt veenduda, et need ei kahjustaks lähedal asuvaid hooneid, vajadusel näha ette meetmed kahjustuste vältimiseks (valida sobivad töömeetodid, näiteks seada tingimused vibrorullide kasutamisele

ehitiste läheduses jms). Põhjendatud vajadusel (probleemide tekkimisel) tuleks keskkonnahäiringu suuruse täpseks määramiseks läbi viia vibratsioonitasemete mõõtmised reaalses tööolukorras.

6. Enne ehitustööde algust tuleb selgitada võimaliku vibratsiooni mõjualasse jäävate hoonete ja olulisemate rajatiste tehniline seisukord.

7. Ehitusaegse õhusaaste (tolm, heitgaasid) mõju leevendamiseks tuleb rakendada õigeid töömeetodeid ja tööaega. Kasutatav tehnika peab olema heas tehnilises seisukorras. Majapidamiste läheduses tuleb vältida ehitusaegse tolmu levikut teeäärse asustuse territooriumitele, vajadusel tolmavaid materjale niisutada kemikaale kasutamata.

8. Ehitusaegse valgusreostuse mõju tuleb vältida sobivate töömeetodite valikuga, pimedal ajal piirkonda mitte üle valgustada (eriti elamute läheduses).

9. Tööde piirkond peab olema varustatud piisava suurusega prügikonteineritega, kuhu koguda tekkivad jäätmed. Ohtlikud jäätmed koguda tavajäätmetest eraldi. Kõik jäätmed tuleb üle anda tegevuseks vastavat keskkonnaluba omavale ettevõttele. Jäätmed, mida omaduste ja koguse poolest ei ole võimalik ladustada konteineritesse, tuleb ladustada ajutiselt selleks ettevalmistatud laoplatsil. Arvestada jäätmeseadusest ja keskkonnaministri 21.04.2004. a määrusest nr 21 „Teatud liiki ja teatud koguses tavajäätmete, mille vastava käitlemise korral pole jäätmeloa omamine kohustuslik, taaskasutamise või tekkekohas kõrvaldamise nõuded<sup>1</sup>“ tulenevate nõuetega.

10. Ehitusperioodil tuleb avariiolekordade risk välistada korrektsete töömeetoditega. Ehituse töövõtja peab olema valmis hädaolukordadeks ja nende puhul vastavalt tegutsema. Avariist ja keskkonnareostuse riskist peab koheselt teavitama Tellijat, Päästeametit ja Keskkonnainspektsiooni.

## 1. Andmed tee kohta

Tee kirjeldus, mille kohta ehitusluba antakse

Töö eesmärk on riigitee 11390 Tallinn–Rannamõisa–Kloogaranna km 4,1-5,5 lõigu liiklusohutuse parandamine ja läbilaskvuse suurendamine. Eesmärgi saavutamiseks on koostatud projektlahendus, mis võimaldab maanteelõigu ehitamise 2+2 sõidurajaga, eraldatud sõidusuundadega maanteeks. Töö koosseisu kuulub praeguse Tiskre ringristmiku km 4,4-4,6 ohutumaks projekteerimine ning uus kergliiklustee (KLT) lõik km 5,5-5,6 vasakul.

## 2. Andmed tee ehitusprojekti kohta

2.1 Tee ehitusprojekti koostaja nimi

Novarc Gruop AS

2.2 Tee ehitusprojekti koostaja registrikood

10226774

2.3 Tee ehitusprojekti koostaja kontaktaadress

Mustamäe tee 46, 10621 Tallinn

2.4 Tee ehitusprojekti koostaja kontakttelefon

626 0038, 503 9587

2.5 Tee ehitusprojekti koostaja e-post

[toomas.naelapaa@novarc.ee](mailto:toomas.naelapaa@novarc.ee)

2.6 Tee ehitusprojekti nimetus

Riigitee nr 11390 Tallinn-Rannamõisa-Kloogaranna km 4,1-5,5 lõigu ehitusprojekti koostamine

2.7 Tee ehitusprojekti number

1478

(allkirjastatud digitaalselt)