

Transpordiameti korralduse
„Ehitusloa andmine riigiteede 11608
Vana-Narva mnt km 0,0-1,11 ja 11607
Saha-Loo tee km 0,43-1,82
rekonstrueerimiseks ja
keskkonnamõju hindamise algatamata
jätmine“

Lisa nr 1

TEE EHITUSLUBA

- | | |
|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> avalikult kasutatav tee | <input type="checkbox"/> rajamiseks |
| <input type="checkbox"/> avalikkusele ligipääsetav eratee | <input checked="" type="checkbox"/> ümberehitamiseks |
| <input type="checkbox"/> silla, viadukti, tunneli | <input type="checkbox"/> laiendamiseks |
| | <input type="checkbox"/> osa asendamiseks samaväärsega |
| | <input type="checkbox"/> lammutamiseks |

Tee ehitusloa number	1.1-3/21/368
Tee ehitusloa andmise kuupäev	16.08.2021
Tee ehitusloa andja	Transpordiamet, Valge 4, 11413 Tallinn
Ametniku nimi	Raido Randmaa
Ametniku ametinimetus	Taristu haldamise teenistuse direktor

Tee ehitusloa kõrvaltingimused

- Kivikalme (reg-nr 17540) kaitsevööndis võib leiduda arheoloogilist kultuurkihti ning seetõttu tuleb kaevetöödel, mis väljuvad tee muldkehandist kalmepoolsel küljel, tagada arheoloogiline uuring (meetodiks jälgimine, vajadusel arheoloogilised kaevamised). Arheoloogilisi uuringuid võib läbi viia vaid vastava pädevusega isik või ettevõtja (MuKS §-d 46–47, § 68 lg 2 p 3 §-d 69–70).
- Kaevetöödel tuleb arvestada arheoloogiliste leidude ja arheoloogilise kultuurkihi ilmsikstuleku võimalusega nii mälestisel, selle kaitsevööndis kui ka väljaspool mälestise ja kaitsevööndi ala. Muinsuskaitseadusest tulenevalt (§ 31 lg 1, § 60) on leidja leiu ilmnmisel kohustatud tööd katkestama, jätma leiu leiukohta ning teatama sellest Muinsuskaitseametile.
- Ehitustööde teostamisel on soovitatav võimalusel vältida pärandkultuuriobjektide, sh teele kõige lähemal paikneva Peeter Suure Merekindluse Iru käigustiku surfi kahjustamist.
- Võõrliigi Sosnovski karuputke koloonia (vt joonis 4.7-4.9, ptk 4) juures vältida karuputke leviku soodustamist. Keskkonnaameti soovitusel selleks on esitatud keskkonnamõtjude eelhinnangus ptk 5.3. Soovitatav on enne tööde algust Keskkonnaametiga ühendust võtta ning leppida kokku täpsed meetmed võõrliigi leviku tõkestamiseks.

- e) Ehitusmasinate parkimine, tankimine ja hooldus peavad toimuma selleks ette nähtud kõvakattega pindadel. Ehitustegevus peab olema korraldatud selliselt, et oleks välistatud saasteainete sattumine pinna- ja põhjavette, eriti tugevatel sajuperioodidel. Ehitusaegsed ajutised kontorid, laod, asfalditehased, töökojad, kütuse ja bituumeni hoidmise alad ning tee-ehitusmasinate parkimiskohad on soovitatav rajada kaugemale kui 50 m kaevudest. Juhul kui eelmainitud alade ja objektide paiknemine kaevude lähedal on vältimatu, tuleb tööde teostajal olla tähelepanelik ja kavandada töökorraldus selliselt, et oleks välistatud reostuse sattumist pinnasesse ja vesikeskkonda.
- f) Ehitusaegse müra mõju leevendamiseks tuleks mürarikkaid ehitustöid teostada päevasel ajal. Masinate ja seadmete tankimis- ja ladustamisplatsid ei tohiks paikneda majapidamiste lähedal. Kasutatav tehnika peab olema heas tehnilises seisukorras.
- g) Ehitusaegse õhusaaste (tolm, heitgaasid) liigset mõju ümbritsevatele aladele tuleb vältida õigete töömeetodite ja töö aja valikuga. Kasutatav tehnika peab olema heas tehnilises seisukorras. Majapidamiste läheduses tuleb vältida ehitusaegse tolmu levikut teeäärse asustuse territooriumitele, vajadusel tolmavaid materjale niisutada (selleks mitte kasutada kemikaalide lahuseid).
- h) Ehitusaegset valgusreostuse mõju tuleb vältida sobivate töömeetodite valikuga, pimedal ajal piirkonda mitte üle valgustades.
- i) Jäätmeteket tuleb võimalikult minimeerida ja võimalusel jäätmeid taaskasutada. Kui võimalik, näha tööprojekti ette ehitusaegsete jääkmaterjalide taaskasutus. Taaskasutuseks mittesobivad ehitusel tekkivad jäätmed tuleb käidelda vastavalt kehtivale korrale. Ohtlikud jäätmed (ka ehitustööde käigus leitavad) tuleb koguda tavajäätmetest eraldi. Kõik jäätmed tuleb üle anda tegevuseks vastavat keskkonnaluba omavale ettevõttele.
- j) Tööde piirkonnas peavad olema prügikonteinerid ning tekkivad jäätmed tuleb ladustada sinna. Jäätmed, mida tulenevalt nende iseloomust konteinerisse ei ladustata (nt vana teekatend ja -muldkeha), tuleb ladustada selleks spetsiaalselt määratud ajutisse ladustamiskohta. Jäätmete ladustamine väljaspool selleks ettenähtud kohti on keelatud.
- k) Ehitusperioodil tuleb avariiolekordade risk välistada korrektsete töömeetoditega. Ehituse töövõtja peab olema valmis hädaolukordadeks ja nende puhul vastavalt tegutsema. Avariist ja keskkonnareostuse riskist peab koheselt teavitama Tellijat, Päästeametit ja Keskkonnaametit.

1. Andmed tee kohta

Riigiteed 11608 Vana-Narva mnt km 0,0-1,11 ja 11607 Saha–Loo tee km 0,43-1,82

2. Andmed tee ehitusprojekti kohta

2.1 Tee ehitusprojekti koostaja nimi	OÜ Reaalprojekt
2.2 Tee ehitusprojekti koostaja registrikood	10765904
2.3 Tee ehitusprojekti koostaja kontaktaadress	Teemeistri 2, 10916 Tallinn
2.4 Tee ehitusprojekti koostaja kontakttelefon	+372 608 1100
2.5 Tee ehitusprojekti koostaja e-post	info@reaalprojekt.ee

2.6 Tee ehitusprojekti nimetus

2.7 Tee ehitusprojekti number

Vana-Narva mnt ja Saha-Loo tee eelprojekt
P20042

(allkirjastatud digitaalselt)