

Transpordiameti korralduse „Tee ehitusloa andmine Rail Balticut ületava riigitee 2 Tallinn–Tartu–Võru–Luhamaa km 9,933-10,198 ümberehitamiseks ja viaduktide ehitamiseks ning keskkonnamõju hindamise algatamata jätmise“

Lisa nr 1

TEE EHTUSLUBA

- | | |
|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> avalikult kasutatav tee | <input type="checkbox"/> rajamiseks |
| <input type="checkbox"/> avalikkusele ligipääsetav eratee | <input checked="" type="checkbox"/> ümberehitamiseks |
| <input checked="" type="checkbox"/> silla, viadukti, tunneli | <input type="checkbox"/> laiendamiseks |
| | <input type="checkbox"/> osa asendamiseks samaväärsega |
| | <input type="checkbox"/> lammutamiseks |

Tee ehitusloa number	1.1-3/21/494
Tee ehitusloa andmise kuupäev	12.11.2021
Tee ehitusloa andja	Transpordiamet, Valge 4, 11413 Tallinn
Ametniku nimi	Mart Michelis
Ametniku ametinimetus	Projekteerimise osakonna juhtivinsener

Tee ehitusloa kõrvaltingimused

- Ehitustegevuste läbiviimisel juhendatakse muinsuskaitseadusest, mille alusel tuleb tööd mistahes paigas peatada, kui avastatakse arheoloogiline kultuurikiht või maasse, veekogusse või selle põhjasetesse mattunud ajaloolised ehituskonstruksioonid. Leiukoht tuleb säilitada muutmata kujul ning viivitamata teavitada Muinsuskaitseametit.
- Ehitustööde teostamisel tuleb arvestada kemikaalide ja kütuste käitlemise nõuetega. Veenduda tuleb, et ehitusel kasutatavatest masinatest ei lekiks kütust ega määrdeaineid – nii vähendatakse pinnase reostumise ning seeläbi ka põhja- ja pinnavee reostumise riski.
- Ehituse käigus tuleb jälgida, et kasutatavate masinate puhastamine/pesu ei toimuks veekogumite ääres (veekaitsevööndis). Tuleb jälgida, et veekogusse satuks võimalikult vähe heljumit.
- Olemasolevat veerežiimi ei tohi rikkuda. Tagada tuleb olemasolevate maaparandussüsteemide edasine toimimine. Raudtee ja viadukti ehitamisega seotud veerežiimi lahendused kajastuvad vastavates projektides.
- Seoses üha suureneva liiklussagedusega Tallinn–Tartu–Võru–Luhamaa maanteel ning arvestades maantee ja kavandatava raudtee kumulatiivset mõju, tuleb rakendada tõhusamaid meetmeid pinnase ja pinnavee kaitseks (nt rajada settetiike, puhastussüsteeme) ning jätkata vee- ja pinnaseseiret projekti piirkonnas. Kraavide kaudu suublasse juhitud sademevesi peab vastama saasteainesisalduse piirväärtustele, mis on sätestatud keskkonnaministri 08.11.2019 määrusega nr 61⁴⁷. Transpordiameti seireandmetest tulenevalt nähakse vajadusel ette meetmed sadevee puhastamiseks.
- Nõrgalt kaitstud või kaitsmata põhjaveega alal tuleb ajutiste ehitusaegsete ladustus- ja

- hoiuplatside rajamisel kindlasti rakendada tõhusaid meetmeid põhjavee reostamise vältimiseks (keskkonnamõjude eelhinnangu punktid 2, 3, 7, 13).
- g) Kõik materjalid või jäätmed, mis kanduvad ehitusplatsilt välja tuule, vee, autorataste vms mõjul, tuleb koheselt eemaldada (kokku koguda) ning kahjustatud ala tuleb puhastada. Vältida tuleb ka pinnase või jäätmete pudenumist teedele tööde alalt lahkuvatelt veokitelt ning mistahes sellisel moel tekkinud reostus tuleb koheselt eemaldada.
 - h) Tööde tegemisel tuleb kasutada tehniliselt korras masinad, mis vähendavad müra ja vibratsiooni tekkimist. Müra ja vibratsioon elamutes ei tohi ületada normidekohast taset. Samuti tuleb ehitamisel lähtuda õigusaktides kehtestatud nõuetest tööde teostamise lubatavate kellaaegade osas.
 - i) Maanteelt lähtuvat müra tuleb liikluskoormuse suurenedes ning tee äärde hoonestuse rajamisel täiendavalt mõõta ning vajadusel ehitada müra tõkestavaid rajatisi.
 - j) Kasutatav tehnika peab vastama majandus- ja kommunikatsiooniministri 13.06.2011 määrusele nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele".
 - k) Tolmu tekke vähendamiseks tuleb vältida väga kuiva ilmaga tolmu tekitavaid tegevusi või kasutada niisutamist.
 - l) Võimalusel tuleb maksimaalselt ehitusmaterjale taaskasutada (nt muld, pinnas jms). Kõlblik kasvumuld kasutatakse nõlvade ja kraavide kindlustamisel ja haljastamisel, kõlbmatut kasvumulda saab võimalusel kasutada rekultiveeritavate alade ja haljasalade täiteks.
 - m) Taaskasutuseks mittesobivad ehitusel tekkivad jäätmed tuleb käidelda vastavalt kehtivale korrale. Ehituse käigus tekkinud jäätmed tuleb üle anda jäätmekäitlusettevõttele. Jäätmete ajutised kogumiskohad peavad olema sellised, kus on välistatud jäätmete ja reostuse sattumine pinnasesse ning pinna- ja põhjavette.
 - n) Teavitada lähedal asuvaid inimesi müra- ja vibratsioonirikaste tööde teostamisest.

1. Andmed tee kohta

Tee kirjeldus, mille kohta ehitusluba antakse	Rail Balticut ületava riigitee 2 Tallinn–Tartu–Võru–Luhamaa km 9,933-10,197 ümberehitamine ja viadukti ehitamine
---	--

2. Andmed tee ehitusprojekti kohta

2.1 Tee ehitusprojekti koostaja nimi	IDOM, Consulting, Engineering, Architecture S.A.U.
2.2 Tee ehitusprojekti koostaja registrikood	A48283964
2.3 Tee ehitusprojekti koostaja kontaktaadress	Avenida Zarandoa 23, 48015 Bilbao, Spain
2.4 Tee ehitusprojekti koostaja kontakttelefon	+34 94 479 76 00
2.5 Tee ehitusprojekti koostaja e-post	info@idom.com
2.6 Tee ehitusprojekti nimetus	PÕHIPROJEKT DPS1 ÜLEMISTE-KANGRU TALLINN-TARTU-VÕRU-LUHAMAA RISTE (teeprojekt OR0300 ja rajatise projekt BR0300)
2.7 Tee ehitusprojekti number	RBDTDEEDS2DPS1

(allkirjastatud digitaalselt)