



TRANSPORDIAMET

Transpordiameti korralduse „Tee  
ehitusloa andmine riigitee 39  
Tartu–Jõgeva–Aravete km 71,26 Piibe  
silla rekonstrueerimiseks ja  
keskkonnamõju hindamise algatamata  
jätmine“  
Lisa nr 1

### TEE EHITUSLUBA

- |                                                              |                                                        |
|--------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> avalikult kasutatav tee             | <input type="checkbox"/> rajamiseks                    |
| <input type="checkbox"/> avalikkusele ligipääsetav eratee    | <input checked="" type="checkbox"/> ümberehitamiseks   |
| <input checked="" type="checkbox"/> silla, viadukti, tunneli | <input type="checkbox"/> laiendamiseks                 |
|                                                              | <input type="checkbox"/> osa asendamiseks samaväärsega |
|                                                              | <input type="checkbox"/> lammutamiseks                 |

Tee ehitusloa number	1.1-3/21/111
Tee ehitusloa andmise kuupäev	18.03.2021
Tee ehitusloa andja	Transpordiamet, Valge 4, 11413 Tallinn
Ametniku nimi	Mart Michelis
Ametniku ametinimetus	Taristu arendamise osakonna projekteerimise talituse juhataja

### Tee ehitusloa kõrvaltingimused

- 1) Ehitustegevuse elluviimisel tuleb arvestada Keskkonnaameti 04.03.2021 kirjas nr 6-3/21/3711-2 toodud märkustega:
  - Veeseaduse (edaspidi VeeS) § 196 lg 2 p 4 alusel tuleb tee või raudtee koosseisu kuuluva silla või truubi ehitamiseks avalikult kasutataval veekogul või avalikul veekogul esitada Keskkonnaametile veekeskkonnariskiga tegevuse registreeringu taotlus. Taotlus tuleb esitada vähemalt 1 kuu enne tegevuse algust (VeeS § 197 lg 1).
  - Tööde piirkonnas kuulub Põltsamaa jõgi lõhe, jõforelli, meriforelli ja harjuse kudemis- ja elupaikade nimistusse. Sellest tulenevalt on LKS § 51 lg 1 alusel keelatud muuhulgas veekogu loodusliku sängi ja veerežiimi muutmine. Tööde käigus on vajalik arvestada, et tööpiirkonnas ei rikutaks looduslikku sängi (keelatud on masinatega jões sõitmine ja voolava vee tsoonis töötamine, jõe süvendus- ja kaevetööd) ning vee ümbersuunamisel (vajadusel) tööde piirkonnast arvestada asjaoluga, et säiliks jõe looduslik veerežiim (kõigi vooluhulkade läbilaskevõime tagamine), sh ei toimuks ajutist paisutamist ega vee ümberjuhtimist torude kaudu, mis takistavad kalade ja muu vee-elustiku vaba liikumist läbi tööde tsooni. Tööde käigus tuleb vältida setete allavoolu liikumist (sh katkestada tööd ajutiste valingvihmade korral, mis tingivad kiire veetaseme tõusu jões). Sobivamaks ajaks tööde teostamiseks on suvisel madalvee periood (01.06 –15.09), kui ei toimu siirdekalade rännet ning kahju vee-elupaigale on õigete meetodite kasutamisel minimaalne.

- 2) Kavandatava tegevuse elluviimisel tuleb täita järgnevaid keskkonnanõudeid:
- Ehitustööd tuleb teostada suvise madalvee perioodil ja kalade kudevälisel ajal (soovitavalt alates juulist kuni septembri lõpuni), kui jõe vee-elustikku mõjutatakse minimaalselt.
  - Ehitustööde käigus ja edasistel hooldustöödel vältida Põltsamaa jõe kallaste kahjustamist ja heljumi sattumist veekogudesse. Vältida veekogude kallastel sõitmist ehitustöödel kasutatava rasketehnikaga.
  - Juhul kui sillakonstruktsioone töödeldakse kemikaalidega (nt värvitakse), tuleb kasutada vee-elustikule ohutuid aineid.
  - Ehitustööde tegemisel tuleb kasutada tehniliselt korras olevaid masinad ning seadmeid, mis vähendavad müra ja vibratsiooni tekkimist.
  - Tee-ehitusel tuleb töid teostada vastavalt kehtivatele normidele ja seadusandlikele aktidele, pidada kinni ohutusreeglitest ning headest tavadest.
  - Ehitusaegsed ajutised laoplatsid, kütuse ja bituumeni hoidmise alad ning tee-ehitusmasinate parkimiskohad ei tohi olla rajatud lähemale kui 50 meetrit veekogudest. Ehitustööd peavad olema korraldatud selliselt, et oleks välistatud saasteainete sattumine pinna- ja põhjavette.
  - Ehitusaegne töö- ja liikluskorraldus peab tagama avariiolekordade ohu vältimise.
  - Võimalusel näha tööprojekti ette ehitusjäätmete taaskasutus - edasiseks kasutuseks kõlblik materjal (sh näiteks muld ja pinnas) tuleb maksimaalselt taaskasutada. Taaskasutuseks mittesobivad ehituse käigus tekkivad jäätmed tuleb käidelda vastavalt jäätmeseadusele ja asukoha kohaliku omavalitsuse jäätmekäitluseeskirjale.

## 1. Andmed tee kohta

Tee kirjeldus, mille kohta ehitusluba antakse	Riigitee 39 Tartu–Jõgeva–Aravete km 71,26 Piibe sild
-----------------------------------------------	---------------------------------------------------------

## 2. Andmed tee ehitusprojekti kohta

2.1 Tee ehitusprojekti koostaja nimi	Stricto Project OÜ
2.2 Tee ehitusprojekti koostaja registrikood	12175455
2.3 Tee ehitusprojekti koostaja kontaktaadress	Kadaka tee 4, 10621 Tallinn
2.4 Tee ehitusprojekti koostaja kontakttelefon	+372 58 100 608
2.5 Tee ehitusprojekti koostaja e-post	<a href="mailto:info@stricto.ee">info@stricto.ee</a>
2.6 Tee ehitusprojekti nimetus	Riigitee 39 Tartu–Jõgeva–Aravete km 71,26 asuva Piibe silla rekonstrueerimise põhiprojekt
2.7 Tee ehitusprojekti number	S2015

(allkirjastatud digitaalselt)