



MAANTEEAMET

Maanteeameti korralduse „Tee
ehitusloa andmine riigitee 14146
Vägeva–Pedja km 6,434 Onga silla
rekonstrueerimiseks ja
keskkonnamõju hindamise algatamata
jätmine“
Lisa nr 1

TEE EHITUSLUBA

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> avalikult kasutatav tee | <input type="checkbox"/> rajamiseks |
| <input type="checkbox"/> avalikkusele ligipääsetav eratee | <input checked="" type="checkbox"/> ümberehitamiseks |
| <input checked="" type="checkbox"/> silla, viadukti, tunneli | <input type="checkbox"/> laiendamiseks |
| | <input type="checkbox"/> osa asendamiseks samaväärsega |
| | <input type="checkbox"/> lammutamiseks |

| | |
|-------------------------------|--------------------------------------|
| Tee ehitusloa number | |
| Tee ehitusloa andmise kuupäev | |
| Tee ehitusloa andja | Maanteeamet, Teelise 4 10916 Tallinn |
| Ametniku nimi | Mart Michelis |
| Ametniku ametinimetus | Projekteerimise talituse juhataja |

Tee ehitusloa kõrvaltingimused

- Ehitustööde käigus ei tohi kahjustada projekti „Onga jõe uuendamise ja ökoloogilise parendamise projekt“ (töö nr 10863TP) alusel silla lähedusse rajatud kudepadjandeid.
- Veekeskkonnariskiga tegevus registreerida Keskkonnaametis.
- Juhul, kui vette paigaldatavaid konstruktsioone töödeldakse kemikaalidega (nt värvitakse), peab kasutama vee-elustikule ohutuid aineid.
- Ehitustegevuse ajal korraldada ehitusmasinate parkimine, tankimine ja hooldus selleks ette nähtud kõvakattega pindadel. Ehitustegevus korraldada selliselt, et oleks välistatud saasteainete sattumine pinna- ja põhjavette, eriti tugevatel sajuperioodidel.
- Ehitusaegsed ajutised kontorid, laod, asfalditehased, töökojad, kütuse ja bituumeni hoidmise alad ning tee-ehitusmasinate parkimiskohad rajada jõest kaugemale kui 50 m. Juhul, kui eelmainitud alade ja objektide paiknemine jõe lähedal on vältimatu, tuleb tööde teostajal olla tähelepanelik ja kavandata töökorraldus selliselt, et oleks välistatud reostuse sattumist pinnasesse ja vette.
- Võimalike ehitusjäätmete ja heljumi vooluga edasikandumise vältimiseks tuleb ehitustööd teostada selliselt, et ehitusjäätmete jõkke sattumise võimalus oleks viidud miinimumini.
- Ei ole lubatud mittetöökorras reostuseohtlikke masinate/seadmete kasutamine.
- Võimalike mürahäiringute vähendamiseks on soovitatav mürarikkeid ehitustöid teostada päevasel ajal. Kasutatav tehnika peab olema heas tehnilises seisukorras.
- Võimalusel näha tööprojektis ette ehitusaegsete jääkmaterjalide taaskasutus. Taaskasutuseks mittesobivad ehitusel tekkivad jäätmed tuleb käidelda vastavalt kehtivale korrale. Arvestada jäätmeseadusest ja keskkonnaministri 21.04.2004. a määrusest nr 21 „Teatud liiki ja teatud

- koguses tavajäätmete, mille vastava käitlemise korral pole jäätmeloa omamine kohustuslik, taaskasutamise või tekkekohas kõrvaldamise nõuded“ tulenevate nõuetega.
- j) Tööde piirkond peab olema varustatud piisava suurusega prügikonteineritega, kuhu koguda tekkivad tavajäätmed. Ohtlikud jäätmed tuleb koguda tavajäätmetest eraldi. Kõik jäätmed tuleb üle anda tegevuseks vastavat keskkonnaluba omavale ettevõttele. Jäätmed, mida omaduste ja koguse poolest ei ole võimalik ladustada konteineritesse, tuleb ladustada ajutiselt selleks ettevalmistatud laoplatsil. Jäätmete ladustamine väljaspool selleks ettenähtud kohti on keelatud.
 - k) Ehitusperioodil tuleb avariolukordade risk välistada korrektsete töömeetoditega. Ehituse töövõtja peab olema valmis hädaolukordadeks ja nende puhul vastavalt tegutsema. Õnnetusjuhtumistest, mis võivad olla keskkonnale ohtlikud, peab töövõtja koheselt teavitama Tellijat, Päästeametit ja Keskkonnainspektsiooni.
 - l) Võimalusel teostada tööd suvisel madalvee perioodil (juuli algusest kuni septembri keskpaigani) minimeerimaks mõjusid vee-elustikule.
 - m) Ehitustöödega alustamisest teavitada Põllumajandusameti Ida regiooni Jõgeva esindust.
 - n) Tööde käigus tuleb tagada maaparandusehitiste ja -rajatiste korrashoid ning toimimisvõime (maaparandusseadus, edaspidi MaaParS § 47 ja § 49 lg 1 p 1). Tööde käigus esilekerkivate küsimuste korral võtta ühendust Põllumajandusameti Ida regiooni Jõgeva esindusega.
 - o) Ehitustööde ajal ja pärast selle lõppu tuleb tagada riigi poolt korras hoitava ühiseesvoolu toimimine, tagatud peab olema vee takistusteta läbivool eesvoolu ristlõikes (MaaParS § 47 lg 1).
 - p) Maaparandussüsteemi kahjustanud isik peab sellest viivitamata teavitama maaparandussüsteemi omanikku, Põllumajandusametit ja Keskkonnaametit ning kõrvaldama tekitatud kahjustuse (MaaParS § 44 lg 3).

1. Andmed tee kohta

| | |
|---|---|
| Tee kirjeldus, mille kohta ehitusluba antakse | Riigitee 14146 Vägeva–Pedja km 6,434 Onga sild (505) Jõgeva maakonnas Jõgeva vallas Pedja ja Selli külas |
|---|---|

2. Andmed tee ehitusprojekti kohta

| | |
|--|--|
| 2.1 Tee ehitusprojekti koostaja nimi | Selektor Projekt OÜ |
| 2.2 Tee ehitusprojekti koostaja registrikood | 12503887 |
| 2.3 Tee ehitusprojekti koostaja kontaktaadress | Pärnu mnt 186, 11314 Tallinn |
| 2.4 Tee ehitusprojekti koostaja kontakttelefon | 6613925 |
| 2.5 Tee ehitusprojekti koostaja e-post | selektor@selektor.ee |
| 2.6 Tee ehitusprojekti nimetus | Onga silla rekonstrueerimise põhiprojekti koostamine |
| 2.7 Tee ehitusprojekti number | P20007 |

(allkirjastatud digitaalselt)