



MAANTEEAMET

Maanteeameti korralduse „Tee ehitusloa andmine riigitee 87 Põlva ringtee km 2,194 asuva silla ja hüdrotehnilise rajatise ümberehitamiseks ja keskkonnamõju hindamise algamata jätmise“

Lisa nr 1

TEE EHITUSLUBA

- | | |
|--------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> avalikult kasutatav tee | <input type="checkbox"/> rajamiseks |
| <input type="checkbox"/> avalikkusele ligipääsetav eratee | <input checked="" type="checkbox"/> ümberehitamiseks |
| <input checked="" type="checkbox"/> silla, viadukti, tunneli | <input type="checkbox"/> laiendamiseks |
| | <input type="checkbox"/> osa asendamiseks samaväärsega |
| | <input type="checkbox"/> lammutamiseks |

Tee ehitusloa number	1-3/20/211
Tee ehitusloa andmise kuupäev	06.11.2020
Tee ehitusloa andja	Maanteeamet, Teelise 4 10916 Tallinn
Ametniku nimi	Mart Michelis
Ametniku ametinimetus	Taristu arendamise osakonna projekteerimise talituse juhataja

Tee ehitusloa kõrvaltingimused

Rakendada **negatiivse mõju vältimiseks** ehitajal ehitusperioodil järgmisi meetmeid:

- I etapis on planeeritavate ehitustöödega nähtud ette Orajõe voolusängi kindlustus mahus 265 m³ ning Põlva paisjärve tahkete ainete paigutamine mahus 413 m³ (225 m³ moodustab täitepinna ja 188 m³ raudbetoon). Veeseaduse § 187 alusel on kohustus taotleda veeluba (nüüdseks korrektse nimetusega keskkonnaluba), kui süvendatakse veekogu või paigutatakse veekogu põhja süvenduspinnast mahuga alates 100 kuupmeetrist ning paigutatakse veekogusse tahkeid aineid mahuga alates 100 kuupmeetrist. Kuna mõlema veekogu puhul on mahud üle 100 kuupmeetri, tuleb veeseadusest tulenevalt I etapi käigus veekogusse tahkete ainete paigutamiseks mõlema veekogu puhul taotleda Keskkonnaametilt veeluba.
- Kuna Orajões elavad kaitsealused kalaliigid (sh vee kvaliteedi osas tundlik harjus), on oluline vältida (võimalikult minimeerida) reostusainete sattumist jõkke ehitustööde ajal. Kasutada tuleb sobivaid töövõtteid (nt ladustatava pinnase katmine vihmasel perioodil) ning jälgida, et veekogudesse ei satuks ehitusjäätmeid. Vajadusel tuleb kasutusele võtta meetmeid, mis aitavad ära hoida ehitusmaterjali sattumise jõkke lammutustööde käigus. Silla lammutus- ja ehitustööd ning ajutise veelaskme rajamine tuleks võimalusel ajastada madalveeperioodile, mil vooluhulk veekogudes on väike ja toob endaga kaasa võimalikult väikese heljumi sissekande veekogusse. Lisaks on soovitatav võimalusel vältida ehitustööd harjuse ja hingi kudemisajal (ajavahemikul

- maist juulini). Vajalikke ehitusaegseid meetmeid saab vajadusel täpsustada Keskkonnaamet, veeluba andes.
- c) Ehitustegevuse ajal peavad ehitusmasinate parkimine, tankimine ja hooldus toimuma selleks ette nähtud kõvakattega pindadel. Ehitustegevus peab olema korraldatud selliselt, et oleks välistatud saasteainete sattumine pinna- ja põhjavette, eriti tugevatel sajuperioodidel. Ehitusaegsed ajutised kontorid, laod, asfalditehased, töökojad, kütuse ja bituumeni hoidmise alad ning tee-ehitusmasinate parkimiskohad on soovitatav rajada kaugemale kui 50 m veekogudest. Juhul, kui eelmainitud alade ja objektide paiknemine veekogude lähedal on vältimatu, tuleb tööde teostajal olla tähelepanelik ja kavandada töökorraldus selliselt, et oleks välistatud reostuse sattumist pinnasesse ja vette.
 - d) Ehitusaegse müra mõju leevendamiseks tuleb mürarikkaid ehitustöid teostada päevasel ajal. Masinate ja seadmete tankimis- ja ladustamisplatsid ei tohiks võimalusel paikneda majapidamiste lähedal. Kasutatav tehnika peab olema heas tehnilises seisukorras.
 - e) Ehitusaegse õhusaaste (tolm, heitgaasid) liigset mõju ümbritsevatele aladele tuleb vältida õigete töömeetodite ja töö aja valikuga. Kasutatav tehnika peab olema heas tehnilises seisukorras. Majapidamiste läheduses tuleb vältida ehitusaegse tolmu levikut teeäärse asustuse territooriumitele, vajadusel tolmavaid materjale niisutada (selleks mitte kasutada kemikaalide lahuseid).
 - f) Ehitusaegset valgusreostuse mõju tuleb vältida sobivate töömeetodite valikuga, pimedal ajal piirkonda mitte üle valgustades.
 - g) Jäätmeteket tuleb võimalikult minimeerida ja võimalusel jäätmeid taaskasutada. Kui võimalik, näha tööprojekti ette ehitusaegsete jääkmaterjalide taaskasutus. Taaskasutuseks mittesobivad ehitusel tekkivad jäätmed tuleb käidelda vastavalt kehtivale korrale. Ohtlikud jäätmed (ka ehitustööde käigus leitavad) tuleb koguda muudest jäätmetest eraldi ning üle anda ohtlike jäätmete käitlemise litsentsi (ja lisaks veel jäätmeluba või kompleksluba) omavatele ettevõtetele.
 - h) Tööde piirkonnas peavad olema prügikonteinerid ning tekkivad jäätmed tuleb ladustada sinna. Jäätmed, mida tulenevalt nende iseloomust konteinerisse ei ladustata (nt vana teekatend ja -muldkeha), tuleb ladustada selleks spetsiaalselt määratud ajutisse ladustamiskohta. Jäätmete ladustamine väljaspool selleks ettenähtud kohti on keelatud.
 - i) Ehitusperioodil tuleb avariiolekordade risk välistada korrektsete töömeetoditega. Ehituse töövõtja peab olema valmis hädaolukordadeks ja nende puhul vastavalt tegutsema. Avariist ja keskkonnareostuse riskist peab koheselt teavitama Tellijat, Päästeametit ja Keskkonnainspektsiooni.
 - j) Projekti ehitusfaasis koostada keskkonnajuhtimiskava ning tagada selle täitmine.

1. Andmed tee kohta

Tee kirjeldus, mille kohta ehitusluba antakse

Riigitee 87 km 2,194 asuv Põlva sildregulaator ja selle juures olev paisutusseade

2. Andmed tee ehitusprojekti kohta

2.1 Tee ehitusprojekti koostaja nimi

Stricto Project OÜ

2.2 Tee ehitusprojekti koostaja registrikood

12175455

2.3 Tee ehitusprojekti koostaja kontaktaadress

Kadaka tee 4, 10621 Tallinn

2.4 Tee ehitusprojekti koostaja kontakttelefon

+372 58 100 608

2.5 Tee ehitusprojekti koostaja e-post

info@stricto.ee

2.6 Tee ehitusprojekti nimetus

Riigitee nr 87 Põlva ringtee km 2,194 asuva
Põlva sildregulaatori põhiprojekt
S1916

2.7 Tee ehitusprojekti number

(allkirjastatud digitaalselt)