

Transpordiameti korralduse „Tee
ehitusloa andmine riigitee 69 Võru–
Kuigatsi–Tõrva km 22,07-34,664
asuva Vaabina–Sarapuu lõigu
rekonstrueerimiseks ja
keskkonnamõju hindamise algatamata
jätmine“

Lisa nr 1

TEE EHITUSLUBA

- | | |
|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> avalikult kasutatav tee | <input type="checkbox"/> rajamiseks |
| <input type="checkbox"/> avalikkusele ligipääsetav eratee | <input checked="" type="checkbox"/> ümberehitamiseks |
| <input type="checkbox"/> silla, viadukti, tunneli | <input type="checkbox"/> laiendamiseks |
| | <input type="checkbox"/> osa asendamiseks samaväärsega |
| | <input type="checkbox"/> lammutamiseks |

Tee ehitusloa number	1.1-3/21/464
Tee ehitusloa andmise kuupäev	27.10.2021
Tee ehitusloa andja	Transpordiamet, Valge 4, 11413 Tallinn
Ametniku nimi	Mart Michelis
Ametniku ametinimetus	Projekteerimise osakonna juhtivinsener

Tee ehitusloa kõrvaltingimused

1. Kui mistahes paigas avastatakse tee, kraavide ja trasside rajamisel või muude mulla- ja kaevetööde tegemisel arheoloogiline kultuurkiht või maasse, veekogusse või selle põhjasetetesse mattunud ajaloolised ehituskonstruktioonid, on „Muinsuskaitseaduse“ § 31 lõike 1 alusel leidja kohustatud tööd peatama, säilitama koha muutmata kujul ning viivitamata teavitama Muinsuskaitseametit.
2. Arheoloogiaobjektidel, kus tee rekonstrueerimisel tehakse töid praegusest teekehandist puutumata alal (nt kraavide süvendamine-laiendamine), tuleb kaevetöödel tagada arheoloogiline uurimine (meetod: jälgimine, vajadusel väljakaevamised). Avatud kaeviste, mis ulatuvad olemasolevast muldkehast välja (ka muldkehast madalamale), juures peab mälestiste ja nende kaitsevööndite alal olema tagatud arheoloogiline uurimine. Arheoloogiline uuring (praegusest teemuldkehast väljapool toimuvatel kaevetöödel) on vajalik Kuldre küla läbival Võru–Kuigatsi–Tõrva maantee ca 400 m pikkusel lõigul, kinnistute katastritunnusega 84301:003:0223 ja 84301:003:0702 vahelisel alal. Lõigul Kuldre–Tagula tee (nr 25118) kuni Veski taluni (katastritunnus 84301:003:1270), ennekõike Varese-Hansi kinnistu (katastritunnus 84301:003:0271) põhjaservas, olla tavapärasest tähelepanelikum, et ei lõhutaks Muinsuskaitseametile teada olevat, kuid hetkel veel mitte kaitse alla võetud Kõlbi külakalmet.
3. Kaitsta ehitustööde käigus Uue-Antsla (Piirivariku) ristimetsa ristipuid kahjustuste eest.
4. PK 240 piirkonnas paikneva II kategooria kanakulli (*Accipiter gentilis*) elupaiga piirkonnas (kuni 300 m raadiuses elupaiga piirist) tuleb võimalusel vältida mürarikkaid ehitustöid

kanakulli pesitsusajal (märts-august). Eriti ohtlikud on olulise häiringuga tegevused kanakulli pesa läheduses märtsis ja aprillis.

5. Töödeks valitud tehnika ning töövõtted ei tohi mõjutada negatiivselt tegevustega hõlmatud alaga piirnevate kaitseväärtuste seisundit.
6. Vältida ehitustöid puurkaevude sanitaarkaitsealadel (teele lähim teadaolev puurkaev (PRK0010729) sanitaarkaitsealaga 50 m asub Kuldre asulakoha läheduses ca 70 m kaugusel teest).
7. Ehitusmasinate parkimine, tankimine ja hooldus peavad toimuma selleks ette nähtud kõvakattega pindadel. Ehitustegevus peab olema korraldatud selliselt, et oleks välistatud saasteainete sattumine pinna- ja põhjavette, eriti tugevatel sajuperioodidel. Ehitusaegsed ajutised kontorid, laod, asfalditehased, töökojad, kütuse ja bituumeni hoidmise alad ning tee-ehitusmasinate parkimiskohad on soovitatav rajada kaugemale kui 50 m kaevudest ja veekogudest.
Juhul, kui eelmainitud alade ja objektide paiknemine veekogude ja kaevude lähedal on vältimatu, tuleb tööde teostajal olla eriliselt tähelepanelik ja kavandata töökorraldus selliselt, et oleks välistatud pinnase ja reoainete kanne veekogudesse ning reostuse sattumine pinnasesse ja põhjavette (näit projekteeritava teelõigu PK 252 – PK 255 piirkonnas, kus asuvad väikesed seisuveekogud võrdlemisi tee lähedal mõlemal pool teed).
8. Ehitusaegse müra mõju leevendamiseks tuleb mürarikkaid ehitustöid teostada päevasel ajal. Masinate ja seadmete tankimis- ja ladustamisplatsid ei tohi paikneda majapidamiste lähedal. Kasutatav tehnika peab olema heas tehnilises seisukorras.
9. Ehitusaegse õhusaaste (tolm, heitgaasid) liigset mõju ümbritsevatele aladele tuleb vältida õigete töömeetodite ja töö aja valikuga. Kasutatav tehnika peab olema heas tehnilises seisukorras. Majapidamiste läheduses tuleb vältida ehitusaegse tolmu levikut teeäärse asustuse territooriumitele, vajadusel tolmavaid materjale niisutada (selleks mitte kasutada kemikaalide lahuseid).
10. Jäätmeteket tuleb võimalikult minimeerida ja võimalusel jäätmeid taaskasutada.
11. Taaskasutuseks mittesobivad ehitusel tekkivad jäätmed tuleb käidelda vastavalt kehtivale korrale. Ohtlikud jäätmed (ka ehitustööde käigus leitavad) tuleb koguda muudest jäätmetest eraldi ning üle anda ohtlike jäätmete käitlemise litsentsi omavatele ettevõtetele. Tööde piirkonnas peavad olema prügikonteinerid ning kõik tekkivad jäätmed tuleb ladustada sinna. Jäätmete ladustamine väljaspool selleks ettenähtud kohti on keelatud.
12. Ehitusperioodil tuleb avariolukordade risk välistada korrektsete töömeetoditega. Ehituse töövõtja peab olema valmis hädaolukordadeks ja nende puhul vastavalt tegutsema. Töövõtja peab koheselt Tellijat teavitama õnnetusjuhtumistest, mis võivad olla keskkonnale ohtlikud.
13. Projekti ehitusfaasis koostada keskkonnajuhtimiskava ning tagada selle täitmine.

1. Andmed tee kohta

Tee kirjeldus, mille kohta ehitusluba antakse	Riigitee 69 Võru–Kuigatsi–Tõrva km 22,07-34,664 asuv Vaabina–Sarapuu lõik
---	---

2. Andmed tee ehitusprojekti kohta

2.1 Tee ehitusprojekti koostaja nimi	Teedeprojekt OÜ
2.2 Tee ehitusprojekti koostaja registrikood	11365874
2.3 Tee ehitusprojekti koostaja kontaktaadress	Kanali tee 4, 10112 Tallinn
2.4 Tee ehitusprojekti koostaja kontakttelefon	+372 682 5717
2.5 Tee ehitusprojekti koostaja e-post	info@teedeprojekt.ee

2.6 Tee ehitusprojekti nimetus

Tugimaantee 69 Võru-Kuigatsi-Tõrva km
22,07-34,664 asuva Vaabina-Sarapuu lõigu
rekonstrueerimise põhiprojekt
T02518

2.7 Tee ehitusprojekti number

(allkirjastatud digitaalselt)