

Transpordiameti korralduse „Tee ehitusloa andmine riigitee 69 Võru–Kuigatsi–Tõrva km 0,0-9,242 asuva Vagula–Varese lõigu rekonstrueerimiseks ja keskkonnamõju hindamise algatamata jätmise“

Lisa nr 1

TEE EHITUSLUBA

- | | |
|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> avalikult kasutatav tee | <input type="checkbox"/> rajamiseks |
| <input type="checkbox"/> avalikkusele ligipääsetav eratee | <input checked="" type="checkbox"/> ümberehitamiseks |
| <input type="checkbox"/> silla, viadukti, tunneli | <input type="checkbox"/> laiendamiseks |
| | <input type="checkbox"/> osa asendamiseks samaväärsega |
| | <input type="checkbox"/> lammutamiseks |

Tee ehitusloa number	1.1-3/21/474
Tee ehitusloa andmise kuupäev	04.11.2021
Tee ehitusloa andja	Transpordiamet, Valge 4, 11413 Tallinn
Ametniku nimi	Mart Michelis
Ametniku ametinimetus	Projekteerimise osakonna juhtivinsener

Tee ehitusloa kõrvaltingimused

1. Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Tee ehitusloa andmine riigitee 69 Võru–Kuigatsi–Tõrva km 0,0-9,242 asuva Vagula–Varese lõigu rekonstrueerimiseks ja keskkonnamõju hindamise algatamata jätmise“ lisas 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“.

Ebasoodsate mõjude leevendusmeetmed:

2. Ebasoodsate mõjude leevendamiseks tuleb teha töid öörahuvälisel ajal (asustatud piirkondade läheduses), kasutada töökorras ehitusmasinaid ja -seadmeid, järgida ohutuseeskirju, võimalusel taaskasutada tekkivaid jäätmeid (raiejäätmed, looduslik pinnas, freespuru). Samuti tuleb arvestada keskkonningimustega tööde tegemisel nagu näiteks asfalteerimine kuiva ilmaga, et kõvenemata bituumensegu ei satuks maanteekraavidesse.
3. Pinnaveekogu reostamisrisiki vähendamiseks tuleb ehitusmasinate tankimisalad ja parklad paigutada veekogudest piisavalt kaugele, et välistada võimalik reostus. Samuti tuleb tagada, et kasutatav ehitustehnika on hooldatud ning sellest ei lekiks kemikaale.
4. Võhandu jões on registreeritud III kaitsekategooria harilik võldas *Gottus gobio* levikuala. Piiritlemata II ja III kategooria kaitsealuse liigi elupaigas rakendub isendi kaitse, keelatud on kaitsealuse loomaliigi isendi tahtlik häirimine paljunemise ja poegade kasvatamise ajal (Looduskaitseseadus § 48 lõige 4).
5. **Enne raietööde teostamist Järvere pargi alal (KLO1200104) tuleb taotleda**

- Keskkonnaametilt eraldi nõusolek, mille käigus vaadatakse puud üle ja täpsustatakse raie tingimused.
6. Tööde teostamisel Järvere pargi alal tuleb jälgida, et masinatega töötades ei vigastataks puude juuri, tüvesid ega võrasid ning vältida manööverdamist ja materjali ladustamist puude all.
 7. Vahemikus pk 61+80 kuni 63+00 (katastriüksusel 76702:002:0400) mullatööde teostamisel ei ole lubatud kraavi servale pinnast laotada, eesmärgiga vältida vääriselupaiga ja looduskaitsealiselt väärtusliku lamminiidu ala kahjustamist.
 8. Pinnase- ja kaevetöödel tuleb arvestada arheoloogiliste leidude ja arheoloogilise kultuurikihi ilmsikstuleku võimalusega nii mälestisel, selle kaitsevööndis, kui ka väljaspool mälestise ja selle kaitsevööndi ala. Muinsuskaitseadusest tulenevalt (§ 31 lg 1, § 60) on leidja kohustatud tööd katkestama, jätma leiu leiukohta ning teatama sellest Muinsuskaitseametile.
 9. Projekti ehitusfaasis koostada keskkonnajuhtimiskava ning tagada selle täitmine.

Muinsuskaitseameti täiendavad tingimused ehitamisele:

10. Lisaks mälestistele jäävad projektiala vahetusse lähedusse mitmed TÜ arheoloogiateadete andmebaasis registreeritud muistised:
 - Vagula I asulakoht, ID 285;
 - Sõmerpalu mõisnike kalmistu, ID 2888;
 - Püha: puu, ID 3074.
11. Tartu Ülikooli arheoloogiateadete andmebaasis registreeritud arheoloogiline objekt Vagula I asulakoht (ID 285) asub Võru–Kuigatsi–Tõrva tee lõunaküljel, Soe ojast ida pool ning Kundi talust loode pool.
12. Sõmerpalu mõisnike kalmistu ID 2888 asub Sõmerpalu mõisast u 1 km ida pool männimetsas, katastriüksusel 76702:002:0400. Kalmistu rajasid mõisa tollased omanikud Moellerid tõenäoliselt 19. sajandil. Kalmistule on arvatavasti maetud vähemalt 10 inimest. Kalmistul on nelinurkne ning seda ümbritseb piirdevall. Praegu on see maha jäetud ja rüüstatud ning piirdevallist ja hauatähistest on säilinud vähesed varemed.
13. Kuna nii Vagula I asulakoht kui Sõmerpalu mõisa kalmistu jäävad rekonstrueeritava riigitee 69 Võru–Kuigatsi–Tõrva lõigust eeldatavalt veidi eemale, ei ole arheoloogilised uuringud antud kohtadel esialgu vajalikud. Pinnasetööde tuleb siiski olla tähelepanelik, eriti Sõmerpalu mõisnike kalmistu vahetus läheduses, ning leidude (nt luuleidude) ilmnmisel neist viivitamatult anda teada Muinsuskaitseameti arheoloogianõunikule.
14. Riigitee 69 Võru–Kuigatsi–Tõrva äärde, Sõõroja kinnistule (kü 76701:002:0580), jääb oletatav püha puu. Tee rekonstrueerimisel ei tohi püha puud kahjustada, puu lokaliseerimisel teha koostööd kohaliku kogukonnaga.
15. Enne raadamistööde teostamist Järvere külas Tamme kinnistul (kü 76701:001:0344), Männiku kinnistul (kü 76701:001:0348), Järvere-Sõmerpalu kergtee kinnistul (kü 76701:001:0345) ning piirneva 69 Võru-Kuigatsi-Tõrva tee (kü 76702:002:1900) kinnistu alal võtta ühendust Muinsuskaitseameti looduslike pühapaikade nõunikuga (536 578 48, pikne.kama@muinsuskaitseamet.ee), et vältida Maa-ameti kaardirakenduses kajastamata ristipuude kahjustamist.
16. Tähelepanelik tuleb olla kogu teetrassi ulatuses kuna piirkonnas võib olla veel ristipuid, mis pole seni veel kaardistatud. Ristipuud on tavaliselt tee ääres paiknevad vanemad puud. Ristimärk nendes võib olla kinni kasvanud ja raskesti märgatav. Ristipuude tuvastamisel tööde käigus võtta Muinsuskaitseametiga.
17. Mitte kahjustada piirkonnas kasvavaid puid tööde käigus muul viisil – seal hulgas tuleb mullatööde käigus jälgida, et need ei kahjustaks puude juuri.

Ehituse ajal teostatavad muudatused teeprojekti:

18. Pk 44+00 kuni 48+00 paremale teepoolele kavandatud kogujateed mitte ehitada. Selle asemel rekonstrueerida lõigule jäävad olemasolevad mahasõidud (vastavalt mahasõidu tüüpssele lahendusele). Pk 47+99 asuva kohaliku tee (teeprojekti: „Simmi tee“) ristmiku projekteeritud parameetreid mitte muuta.
19. Nimetada Pk 21+39 ja Pk 22+50 bussipeatused nimega „Soe kõrts“ ning Pk 52+17 ja Pk 53+29 bussipeatused nimega „Sõmerpalu hooldekodu“ (Kagu ÜTK tingimus).
20. Enne ehitamise algust teostada projekti muudatus (tööprojekt) PK 69+01 asuva truubi juures (muuta truubi asukohta projektis) selliselt, et oleks võimalik PK 69+00 piirkonda Põllu tn 7b kinnistu nurka rajada mahasõit. Projekti muudatuse koosseisus tuleb läbi projekteerida ka nimetatud mahasõit, et veenduda ja tõendada, et seda on võimalik sinna rajada.
21. Näha ehitamise käigus ette PK 9+81 mahasõidu säilitamine ning rekonstrueerimine sarnaselt teiste olemasolevate mahasõitudega.

1. Andmed tee kohta

Tee kirjeldus, mille kohta ehitusluba antakse	Riigitee 69 Võru–Kuigatsi–Tõrva km 0,0-9,242 asuv Vagula–Varese lõik; Riigitee 2 Tallinn–Tartu–Võru–Luhamaa km 243,4-244,2 asuv lõik ¹ .
---	--

2. Andmed tee ehitusprojekti kohta

2.1 Tee ehitusprojekti koostaja nimi	Tinter-Projekt OÜ
2.2 Tee ehitusprojekti koostaja registrikood	10149499
2.3 Tee ehitusprojekti koostaja kontaktaadress	Turu tn 34, Tartu 51004
2.4 Tee ehitusprojekti koostaja kontakttelefon	+372 7475 333
2.5 Tee ehitusprojekti koostaja e-post	info@tinterprojekt.ee
2.6 Tee ehitusprojekti nimetus	Tugimaantee 69 Võru-Kuigatsi-Tõrva km 0-9,242 asuva Vagula-Varese lõigu rekonstrueerimise põhiprojekt
2.7 Tee ehitusprojekti number	32-18-TP

(allkirjastatud digitaalselt)

¹ Seoses Kose-Võõbu teelõigu valmimisega on riigitee nr 2 Tallinn–Tartu–Võru–Luhamaa kilomeetraž muutunud. Teeprojekti on kajastatud vanad maantee kilomeetrid.