

Transpordiameti korralduse „Tee  
ehitusloa andmine riigitee 24123  
Vastemõisa–Võlli–Suure-Jaani km  
8,705 asuva Võlli silla  
rekonstrueerimiseks ja  
keskkonnamõju hindamise algatamata  
jätmine“

Lisa nr 1

## TEE EHITUSLUBA

- |  |  |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> avalikult kasutatav tee             | <input type="checkbox"/> rajamiseks                    |
| <input type="checkbox"/> avalikkusele ligipääsetav eratee    | <input checked="" type="checkbox"/> ümberehitamiseks   |
| <input checked="" type="checkbox"/> silla, viadukti, tunneli | <input type="checkbox"/> laiendamiseks                 |
|  | <input type="checkbox"/> osa asendamiseks samaväärsega |
|  | <input type="checkbox"/> lammutamiseks                 |

Tee ehitusloa number	1.1-3/21/475
Tee ehitusloa andmise kuupäev	04.11.2021
Tee ehitusloa andja	Transpordiamet, Valge 4, 11413 Tallinn
Ametniku nimi	Mart Michelis
Ametniku ametinimetus	Projekteerimise osakonna juhtivinsener

### Tee ehitusloa kõrvaltingimused

1. Pärast olemasoleva silla demonteerimist välja kaevatud pinnast, samuti silla taldmiku rajamisel väljakaevatud pinnast, saab suure tõenäosusega kasutada kas kohapeal või muudel objektidel täitepinnasena. Enne taaskasutamist tuleb veenduda selle sobivuses selleks otstarbeks. Eelkõige ei tohi pinnases esineda reostusilminguid, mil selle taaskasutamine oleks välistatud. Kahtluse korral tuleb võtta proovid ning analüüsida need akrediteeritud laboris.
2. Kasutuskõlblike materjalide ladustamine tuleb eelnevalt kooskõlastada vastavate isikutega nagu Transpordiamet, omavalitsus ning võimalike ladustamiskohtade maaomanikud.
3. Tööde tegemisel tuleb kasutada tehniliselt korras olevaid masinad, et ei tekitataks asjatud müra, vibratsiooni ja õhusaaste tekitamist.
4. Kasutusele tuleb võtta kõikvõimalikud ennetavad meetmed, et välistada saasteainete ja ehitusjäätmete ja -materjali sattumine ümbritsevasse keskkonda, sh jõkke ja sellega vältida (vee)keskkonna saastumist. Pädevate töötajate ning õigete töövõtete ja tööde iseloomule vastavate töökorras seadmete kasutamisega on riskid minimeeritud. Õlide või muude kemikaalide käitlemiseks, sh tankimiseks, tuleb rakendada meetmed õnnetuse juhtumise riskide ning võimalike tekkivate kahjude minimeerimiseks.
5. Ehitusaegsed ajutised kontorid, laod, asfalditehased, töökojad, kütuse ja bituumeni hoidmise

- alad ning tee-ehitusmasinate parkimiskohad peavad paiknema läbimõeldud asukohtades erinevaid piiranguid ja kaitsevööndite ulatust järgides (soovitavalt jõest vähemalt 50 m kaugusel).
6. Üks tehnoloogiline variant silla vundamendi taldmike veepiirist allapoole rajamiseks on paigaldada ajutine truup ja selle ots sängi ristlõikes ära plommida (paigaldada nt pinnasekotid), et tagada vee juhtimine silla aluselt lõigult üksnes truubi kaudu. Teine variant on paigaldada ajutine truup, mis ulatub olemasoleva paisregulaatori seinte vahele, mis eeldab koostööd paisuregulaatori omanikuga, ja sellisel juhul oleks vajalik ka veetaseme alandamine paisu ülemises bjefis. Mittetulundusühingule Võlli Paisjärve Hooldus 18.02.2014 väljastatud keskkonnaloas nr L.VV/324484 Lemmjõe paisutamiseks Võlli lävendis Võlli paisu (PAIS025780) abil on sätestatud tingimuseks, et veetaseme alandamine peab toimuma ühtlaselt ning mitte kiiremini kui 0,3 meetrit ööpäevas, seejuures on keelatud setete ja risu juhtimine paisust allapoole jäävasse voolusängi. Paisjärve taastäitmine peab toimuma miinimumvooluhulgast suuremate veekoguste korral ning täitmisel ei tohi veevool paisurajatisel all katkeda, taastäitmisel tuleb tagada allpool paisu ökoloogiline miinimumvooluhulk või looduslik vooluhulk, kui looduslik vooluhulk on ökoloogilisest miinimumvooluhulgast väiksem. Silla ehitustööd tuleb kavandada selliselt, et paisu konstruktsioonide töökindlust ohtu ei seataks.
  7. Ebameeldivuste vältimiseks (võimaliku valgusreostuse näol) lähimatele eluhoonetele tuleb valgustamist pimedal ajal vältida sobivate töömeetodite valikuga, pimedal ajal piirkonda mitte üle valgustades.
  8. Kavandatud tegevuse elluviimisel tuleb silla lähistel asuvat pärandkultuuriobjekti Võlli veski mälestuskivi säilitamisega arvestada ja seda mitte kahjustada. Oluline on tagada ehitustööd teostavate inimeste teadlikkus mälestuskivi säilitamise vajadusest, et vältida inimlikust eksimusest tekkida võivat kahju.
  9. Kavandatava tegevusega kaasnevad jäätmed tuleb nõuetele vastavalt taaskasutada või ümber töödelda. Ehituspraht tuleb kokku korjata ja ära vedada konteinerites või muul kindlal transpordivahendil selleks ettenähtud kohta. Tööde käigus tekkiv praht ja muud jäätmed tuleb käidelda vastavalt kehtivatele nõuetele (üle anda käitlemiseks vastavat õigust omavatele ettevõtetele). Ehitusjäätmete matmine, põletamine vms ebaadekvaatne teguviis on karistatav. Materjalide ajutisel ladustamisel tuleb järgida kehtestatud nõudeid ning tegevused eelnevalt kooskõlastada Transpordiameti ja maaomanikega. Ehitustööde lõpetamisel tuleb likvideerida kõik ajutised rajatised ning jäätmed nõuetekohaselt käidelda.
  10. Inimeste tavapärase elukorralduse minimaalseks häirimiseks tuleb aegsasti teavitada ehitustegevusest tulenevatest liikluse ümberkorraldustest adekvaatseid infokanaleid kasutades.
  11. Avariolukordade tekkimise riski maandamiseks ehitusperioodil tuleb eelkõige lähtuda asjakohastest ehitustööd ja keskkonnakasutust reguleerivatest õigusaktidest ning mitte planeerida ja tööd teha põhjendamatult riskides või läbimõtlematult.
  12. Ehitusaegne töö- ja liikluskorraldusega peab tagama avariolukordade ohu minimeerimise.
  13. Projekteeritud sild asub Vastemõisa–Võlli–Suure-Jaani kõrvalmaantee nr 24123 kaitsevööndis, milles tegutsemisel tuleb lähtuda ehitusseadustikust.
  14. Sillaga piirneval alal paiknevad endise veskihoone varemed, mille juurde on püstitatud ka selle varisemisohhtlikkusest teavitav silt. Kuna tegemist ei ole muinsuskaitse all oleva mälestise ega pärandkultuuri objektiga, tuleb maaomanikuga kokku leppida vareme säilitamise vajadus ja võimalused.

15. Kavandatav silla rekonstrueerimine nõuab tee koosseisu kuuluva silla ehitamiseks (remontimiseks) avalikult kasutataval veekogul veeseaduse § 196 lg 2 p 4 alusel veekeskonnariskiga tegevuse registreeringut. Vajalikud tegevused registreeringu saamiseks on toodud eelhinnangu ptk-s 7.8.

## 1. Andmed tee kohta

Riigitee 24123 Vastemõisa–Võlli–Suure-Jaani km 8,705 asuv Võlli sild

## 2. Andmed tee ehitusprojekti kohta

2.1 Tee ehitusprojekti koostaja nimi	Selektor Projekt OÜ
2.2 Tee ehitusprojekti koostaja registrikood	P20015
2.3 Tee ehitusprojekti koostaja kontaktaadress	Pärnu mnt 186, 11314 Tallinn
2.4 Tee ehitusprojekti koostaja kontakttelefon	6613925
2.5 Tee ehitusprojekti koostaja e-post	<a href="mailto:selektor@selektor.ee">selektor@selektor.ee</a>
2.6 Tee ehitusprojekti nimetus	Võlli silla rekonstrueerimise põhiprojekt
2.7 Tee ehitusprojekti number	

(allkirjastatud digitaalselt)