



MAANTEEAMET

OTSUS

29.11.2019 nr 15-7/19/500

**Põhimaantee nr 4 (E67) Tallinn-Pärnu-Ikla km 99,0
– 120,6 Libatse - Nurme lõigu põhiprojektiga
kavandatavatele tegevustele keskkonnamõju
hindamise algatamine**

Maanteeamet (Teelise 4, 10916 Tallinn), kes kavandatava tegevuse osas on keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse (KeHJS) § 8 alusel arendaja ja § 9 alusel otsustaja, algatas oma sisemise korraldusega menetluse projekteerimistingimuste andmiseks põhimaantee nr 4 (E67) Tallinn-Pärnu-Ikla km 99,0 – 120,6 Libatse - Nurme lõigu põhiprojekti koostamiseks. Ehitusseadustiku § 31 lõike 1 kohaselt pädev asutus (Maanteeamet) otsustab keskkonnamõju hindamise (KMH) algatamise vajaduse ja projekteerimistingimuste andmise menetluse korraldamise avatud menetlusena.

Projekti eesmärgiks on põhimaantee nr 4 (E67) Tallinn-Pärnu-Ikla km 99,0 – 120,6 liiklusohutuse taseme tõstmine. Projektiga nähakse ette põhimaantee nr 4 (E67) Tallinn – Pärnu – Ikla (Via Baltica) teemaplaneeringutega kavandatud trassi asukohas 2+2 lahendusega põhimaantee projekteerimine.

Kavandatava tegevusena nähakse ette üle kümne kilomeetri pikkuse nelja sõidurajaga tee püstitamist, mis KeHJS § 6 lõike 1 punkti 13 alusel on olulise keskkonnamõjuga tegevus.

KeHJS § 11 lõike 3 kohaselt algatatakse § 6 lõikes 1 nimetatud tegevuse korral kavandatava tegevuse KMH selle vajadust põhjendamata.

KeHJS § 26 lg 1 alusel võib lisaks KeHJS §-s 3 sätestatud arendaja soovi korral kavandatava tegevuse keskkonnamõju hinnata ehitusprojekti koostamise käigus KeHJS-s sätestatud korras, arvestades KeHJS §-s 26 sätestatud erisusi.

KeHJS § 12 lõike 1 alusel teavitab otsustaja kavandatava tegevuse KMH algatamisest keskkonnaseadustiku üldosa seaduse (KeÜS) § 46 lõikes 1 nimetatud isikuid ja muid menetlusosalisi elektrooniliselt, liht- või tähtkirjaga ning avalikkust teate avaldamisega Ametlikes Teadaannetes 14 päeva jooksul asjakohase otsuse tegemisest. Kui kavandatava tegevuse asukoha kinnisasjaga piirnevaid kinnisasja omanikke ja isikuid, kelle valduses olevat kinnisasja kavandatud tegevus mõjutab määral, mis ületab oluliselt tavapärast mõju, on rohkem kui 100, siis tuginedes KeÜS § 46 lõikele 4, ei kohaldu puudutatud isikute elektrooniliselt, liht- või tähtkirjaga teavitamise kohustus. Tuginedes haldusmenetluse seaduse (HMS) § 31 lõikele 1 avaldatakse dokumendi resolutiivosa üleriigilise levikuga ajalehes või seaduses sätestatud juhtudel ametlikus väljaandes Ametlikud Teadaanded kui dokument on vaja kätte toimetada enam kui sajale isikule.

Võttes aluseks eeltoodu, tuginedes KeHJS § 3 lõikele 1, § 6 lõike 1 punktidele 13, § 11 lõigetele 3 ja 8, § 12 lõikele 1, §-le 26, „Ehitusseadustiku” § 2 lõikele 6, § 31 lõikele 1, KeÜS § 46 lõigetele 1 ja 4, HMS § 31 lõikele 1 ning Maanteeameti peadirektori 24.04.2015 käskkirja nr 0125 „Volituse andmine“ alusel **otsustan**:

1. Algatada keskkonnamõju hindamine (KMH) põhimaantee nr 4 (E67) Tallinn-Pärnu-Ikla km 99,0 – 120,6 Libatse - Nurme lõigu põhiprojektiga kavandatavatele tegevustele.
2. Põhiprojekti koostamisel ja kavandatava tegevuse keskkonnamõju hindamisel tuleb läbi viia välisõhus leviva müra ja ulukite liikumise uuringud. Muude keskkonnauuringute vajadus selgitada KMH programmi koostamise käigus.
3. Käimasolevasse menetlusse ei liideta teisi KMH menetlusi.
4. Maanteeameti keskkonnatalitusel teatada KMH algatamisest ametlikus väljaandes „Ametlikud Teadaanded“ ning käesoleva otsuse resolutiivosa üleriigilise levikuga ajalehes 14 päeva jooksul keskkonnamõju hindamise algatamise otsuse tegemisest arvates.

Otsust on võimalik vaidlustada 30 päeva jooksul selle teatavaks tegemisest alates vaide esitamisega Maanteeametisse (Teelise 4, 10916 Tallinn) haldusmenetluse seaduses sätestatud korras või esitades kaebuse Tallinna Halduskohtusse halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras.

(allkirjastatud digitaalselt)

Villu Lükk
juhataja