

Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel

1. KOOSKÕLASTUSED

Jrk nr	Kaasatud kooskõlastaja	Kooskõlastuse sisu	Pädeva asutuse põhjendus ja otsus esitatud kooskõlastuse osas
1	Keskkonnaamet 6-3/21/22105-2	<p>/.../</p> <p>Eesti Looduskaitse Infosüsteemi EELIS-e andmetel tööalale ega mõjualale ei jää kaitstavaid loodusobjekte ega kaitstavate liikide elupaiku. Lähim kaitstav ala on ca 2 km kaugusele jääv Lehtsaare looduskaitseala keskkonnaregistri kood KLO1000268). Eelhinnangus on asjakohaselt hinnatud tegevuse võimalikke mõjusid, ning selle käigus ei tuvastatud olulisi negatiivseid mõjusid.</p> <p>Kavandatav silla rekonstrueerimine nõuab tee koosseisu kuuluva silla ehitamiseks (remontimiseks) avalikult kasutataval veekogul veeseaduse § 196 lg 2 p 4 alusel veekeskkonnariskiga tegevuse registreeringut. Teeme ettepaneku nimetatud nõue lisada nõue tee ehitusloa tingimustesse ja loa andmise korraldusse. Vajalikud tegevused registreeringu saamiseks on toodud eelhinnangu ptk 7.8-s.</p> <p>Tegevuse mõjupiirkonnas on väljastatud keskkonnaluba nr L.VV/324484 VÕLLI PAISJÄRVE HOOLDUS MTÜ-le. Silla rekonstrueerimistööde käigus tuleb arvestada keskkonnaloaga seatud tingimustega ja teha koostööd loa omajaga (mitte kahjustada rajatud kalapääsu). Eelhinnangu ptk 7.8 on kirjeldatud võimalikke variante tööde tegemiseks ning üheks variandiks on kasutada loa alust paisu veetõrje tegemiseks kaldasammaste rajamisel. Kui</p>	<p><u>Otsus:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Lugeda ehitusloa eelnõu kooskõlastaja poolt kooskõlastatuks. 2. Arvestada ettepanekuga ning lisada tee ehitusloa kõrvaltingimustesse punkt 15 ning sõnastada see järgmiselt: Kavandatav silla rekonstrueerimine nõuab tee koosseisu kuuluva silla ehitamiseks (remontimiseks) avalikult kasutataval veekogul veeseaduse § 196 lg 2 p 4 alusel veekeskkonnariskiga tegevuse registreeringut. Vajalikud tegevused registreeringu saamiseks on toodud eelhinnangu ptk-s 7.8. 3. Tööde käigus arvestada keskkonnaloa nr L.VV/324484 tingimustega ja teha koostööd loa omajaga.

Transpordiameti korralduse „Tee ehitusloa andmine riigitee 24123 Vastemõisa–Võlli–Suure-Jaani km 8,705 asuva Võlli silla rekonstrueerimiseks ja keskkonnamõju hindamise algatamata jätmise“ lisa 2

		<p>kasutatakse lahendust, mis muudab paisutustingimusi, tuleb eelnevalt teavitada kavandatavast lahendusest ka Keskkonnaametit vajadusel keskkonnavalua tingimuste muutmiseks. Muid keskkonnavalua omavaid kätisi, mis võiks tööde tegemist mõjutada või mida kavandatavad tööd võiks oluliselt mõjutada, ei ole eelhinnangus tuvastatud. Tööde tegemise aegne liikluskorraldus (ümbersõit) kindlasti mõjutab kohalikku elukorraldust, kuid see on siiski lühiajaline. Eelhinnangu kohaselt on jõutud järeldusele, et lähtudes olemasolevast informatsioonist ei ole alust eeldada tegevusega olulise keskkonnamõju esinemist ning täiemahulise KMH algatamine ei ole vajalik. Lähtudes esitatud materjalidest Keskkonnaamet nõustub eelhinnangus ja otsuse eelnõus toodud lõppjäreldestega, kui järgitakse eelhinnangus ja ehitusloas toodud keskkonnameetmeid, siis ei ole KMH algatamine vajalik.</p>	
2	<p>Põllumajandus- ja Toiduamet 6.2-1/9952-1</p>	<p>/.../ Maaparandussüsteemide registri andmetel piirneb rekonstrueeritava teelõiguga Võlli-Saalu talu (maaparandussüsteemi/ehitise kood 6114310010040/001) kraavkuivendusega maaparandusehitise. Ehitustööd ei mõjuta sillast allavoolu Lemmjökke suubuvate kuivenduskraavide toimimist. Ülesvoolu asub Võlli paisjärv, kuhu suubub Saare talu (maaparandussüsteemi/ehitise kood 6114310010050/001) maaparandusehitise eesvool. Silla ehitus ei mõjuta eesvoolu veetaset. PTA'l ei ole täiendavaid ettepanekuid riigitee 24123 Vastemõisa – Võlli – Suure-Jaani km 8,705 asuva Võlli silla rekonstrueerimise ehitusloa eelnõu ja keskkonnamõju hindamise algatamata jätmise eelnõu kohta.</p>	<p>Otsus: 1. Lugeda ehitusloa eelnõu kooskõlastaja poolt kooskõlastatuks. 2. Maaparandusehitise osas esitatud informatsioon võtta teadmiseks.</p>

Transpordiameti korralduse „Tee ehitusloa andmine riigitee 24123 Vastemõisa–Võlli–Suure-Jaani km 8,705 asuva Võlli silla rekonstrueerimiseks ja keskkonnamõju hindamise algatamata jätmise“ lisa 2

3	Põhja-Sakala Vallavalitsus 12-2/87-1	/.../ Põhja-Sakala Vallavalitsus koostööstab esitatud projekteerimistingimuste eelnõu täiendavaid ettepanekuid esitamata, kuid soovib eelnevalt tutvuda ajutiste liikluskorralduste skeemidega.	<u>Otsus:</u> 1. Lugeda ehitusloa eelnõu koostööstaja poolt koostööstatuks. 2. Enne ehituse algust esitada ajutise liikluskorralduse skeemid tutvumiseks.
---	------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

* Kui koostööstaja või arvamuse andja ei ole kümne päeva jooksul tee ehitusloa eelnõu saamisest arvates koostööstamisest keeldunud või arvamust avaldanud ega ole taotlenud tähtaja pikendamist, loetakse ehitusloa eelnõu koostööstaja poolt vaikimisi koostööstatuks või eeldatakse, et arvamuse andja ei soovi ehitusloa eelnõu kohta arvamust avaldada (EhS § 42 lg 9).