

## Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel

### 1. KOOSKÕLASTUSED

Jrk nr	Kaasatud kooskõlastaja	Kooskõlastuse sisu	Pädeva asutuse põhjendus ja otsus esitatud kooskõlastuse osas
1	<p>Keskkonnaamet</p> <p>Alus: silla läheduses paiknevad mitmed looduskaitse objektid</p> <p>29.07.2021 kiri nr 6-3/21/15774-2</p>	<p>Keskkonnaamet andis seisukoha ehitusloa eelnõule ja KMH algatamata jätmise otsuse eelnõule 29.07.2021 kirjaga nr 6-3/21/15774-2. Kiri on määratud ametkondlikuks kasutamiseks (AK viide: AvTS § 35 lg 1 p 8).</p> <p>Väljavõte Keskkonnaameti kirjast: Lähtudes esitatud materjalidest, olemasolevast olukorrast, kavandatavast tegevusest, lähiümbrusest ning looduslikest tingimustest on Keskkonnaamet seisukohal, et kavandatava tegevusega ei kaasne eeldatavalt olulist keskkonnamõju KeHJS § 2<sup>2</sup> mõistes ning Keskkonnaamet kooskõlastab ehitusloa eelnõu ning KMH algatamata jätmise otsuse eelnõu.</p>	<p><b>Otsus:</b></p> <p>1. Lugeda ehitusloa eelnõu ja KMH algatamata jätmise otsuse eelnõu Keskkonnaameti poolt kooskõlastatuks.</p>
2	<p>Põllumajandus- ja Toiduamet</p> <p>Alus: Kabina sild paikneb riigi hooldataval maaparandussüsteemi ühiseesvoolul Kitseoja</p> <p>23.07.2021 kiri nr 6.2-2/33469</p>	<p>Väljavõte Põllumajandus- ja Toiduameti kirjast: Põllumajandis- ja Toiduamet nõustub keskkonnamõju hindamise algatamata jätmisega. Kabina silla põhiprojekti on koostanud Safeway OÜ (töö nr SP2101). Kabina sild paikneb riigi hooldataval maaparandussüsteemi ühiseesvoolul Kitseoja (kood 2104590020000/001). Silla ehitamise projektlahendus peab tagama eesvoolus vee tõketeta voolamise.</p>	<p><b>Otsus:</b></p> <p>1. Lugeda ehitusloa eelnõu Põllumajandus- ja Toiduameti poolt kooskõlastatuks.</p> <p>2. Arvestada ehitustööde teostamisel, et Kitseoja kraavi põhi peab sillast allavoolu olema setetest puhastatud ulatuses, mis tagab sillast vee paisutuseta läbivoolu.</p>

Transpordiameti korralduse „Tee ehitusloa andmine riigitee 22252 Lohkva–Kabina–Vanamõisa km 3,296 asuva Kabina silla ehitamiseks ja keskkonnamõju hindamise algatamata jätmise“ lisa 2

	<p>Kooskõlastamiseks esitatud projektlahendus (joonis „Tunneli lõiked“; joonise nr 6-03; LÕIGE A-A) näeb ette silla põhja ehitamise sissevoolul absoluutkõrgusele 30.72, silla keskel absoluutkõrgusele 30.67 ning silla väljavoolul absoluutkõrgusele 30.63. Silla põhi on projekteeritud languga 0,5%.</p> <p>Põllumajandus- ja Toiduamet nõustub eelpoolkirjeldatud projektlahendusega.</p> <p>Kooskõlastamiseks esitatud projekti jooniselt nr 4-01 „Asendiplaan. Vertikaalplaneerimine“ on näha, et olemasolevad Kitseoja kraavi põhja kõrgused sillast allavoolu on kõrgemad kui projekteeritud silla väljavoolu poolse põhja kõrgus.</p> <p>Maaparandusseaduse § 50 lõike 5 ja 7 ning maaeluministri 18.08.2020 määruse nr 57 „Põllumajandus- ja Toiduameti põhimäärus“ § 5 ja § 21 alusel ja lähtudes Transpordiameti (reg kood 70001490) 15. 07. 2021. a esitatud kooskõlastuse taotlusest (Transpordiameti kiri nr 8-1/21-008/17431-1; registreeritud nr 6.2-2/32979, teenus nr 2120590) otsustan:</p> <p>kooskõlastada Luunja vallas Kabina külas riigitee 22252 Lohkva-Kabina-Vanamõisa km 3,296 asuva Kabina silla ehitusloa eelnõu maaparandussüsteemi ühiseesvoolul Kitseoja (kood 2104590020000/001) kooskõlastuses esitatud tingimustel.</p> <p><u>Kooskõlastuse tingimus:</u></p> <p>Näha projektiga ette Kitseoja kraavi põhja settest puhastamine sillast allavoolu kaugusele, mis tagab sillast vee paisutuseta läbivoolu.</p>	
--	---	--

Transpordiameti korralduse „Tee ehitusloa andmine riigitee 22252 Lohkva–Kabina–Vanamõisa km 3,296 asuva Kabina silla ehitamiseks ja keskkonnamõju hindamise algatamata jätmise“ lisa 2

## 2. ARVAMUSED

### 2.1. Puudutatud asutused ja isikud

Jrk nr	Arvamuse esitaja	Arvamuse sisu	Pädeva asutuse põhjendus ja otsus esitatud arvamuse osas
1	Luunja Vallavalitsus	-	<p><b><u>Põhjendus:</u></b> *Vt märkus.</p> <p><b><u>Otsus:</u></b> Pädev asutus eeldab, et arvamuse avaldaja ei soovinud ehitusloa eelnõu osas arvamust avaldada.</p>

### 2.2. Piirnevate kinnisasjade omanikud

Jrk nr	Kinnisasja nimi	Katastriüksuse tunnus	Arvamuse sisu	Pädeva asutuse põhjendus ja otsus esitatud arvamuse osas
1	Juksi	43201:003:0094	Kinnistu omanik andis teada, et edastatud ehitusloa menetluse materjalid ei avanenud ning avaldas meelsust selle üle, et teda ehitustegevuse algusest õigeaegselt ei teavitatud.	<p><b><u>Põhjendus:</u></b> Pöördumisele vastatud 21.07.2021. a e-kirja teel: edastatud täiendavalt ehitusloa menetluse materjalid ning antud ülevaade töövõtja selgituste põhjal töövõtja ning kinnistu omaniku vahelisest suhtlusest.</p>

Transpordiameti korralduse „Tee ehitusloa andmine riigitee 22252 Lohkva–Kabina–Vanamõisa km 3,296 asuva Kabina silla ehitamiseks ja keskkonnamõju hindamise algatamata jätmise“ lisa 2

### 2.3. Piirnevate kinnisasjade omanikud, kes arvamust ei avaldanud

Järgnevas tabelis toodud kinnisasjade osas tee ehitusloa eelnõu menetluse käigus arvamust ei avaldatud. Kui arvamuse andja ei ole kümne päeva jooksul eelnõu saamisest arvates arvamust avaldanud ega ole taotlenud tähtaja pikendamist, eeldatakse, et arvamuse andja ei soovi ehitusloa eelnõu kohta arvamust avaldada (EhS § 42 lg 9).

<b>Kinnisasja nimi</b>	<b>Katastriüksuse tunnus</b>
Kastre metskond 2	43201:003:0093
Pedaja	43202:002:0059
Tingo	43202:002:0066
Kingo	43202:002:0067

\* Kui kooskõlastaja või arvamuse andja ei ole kümne päeva jooksul tee ehitusloa eelnõu saamisest arvates kooskõlastamisest keeldunud või arvamust avaldanud ega ole taotlenud tähtaja pikendamist, loetakse ehitusloa eelnõu kooskõlastaja poolt vaikimisi kooskõlastatuks või eeldatakse, et arvamuse andja ei soovi ehitusloa eelnõu kohta arvamust avaldada (EhS § 42 lg 9).