

T4 LIBATSE-NURME KESKKONNAMÕJU HINDAMISE PROGRAMMI  
AVALIKU ARUTELU PROTOKOLL

Projekt: Libatse-Nurme 2+2 maantee eelprojekti keskkonnamõjude hindamine

Asukoht: MS Teams

Kuupäev: 10.06.2020 kell 17.30 – 18.15

Protokollija: Jüri Hion

Registreerunud osalejad:

1. Villu Lükk, Maanteeamet
2. Kristi Olt, Maanteeamet
3. Mart Michelis, Maanteeamet
4. Aide Kaar, KMH juhtekspert
5. Peeter Škepast, Skepast&Puhkim OÜ
6. Inna Romandi, Skepast&Puhkim OÜ
7. Tiit Talts, Põhja-Pärnumaa vald
8. Ülle Vapper, Põhja-Pärnumaa vald
9. Julia Bergstein, Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium
10. Raine Viitas, Rahandusministeerium
11. Aire Tillart
12. Pille Kuusik
13. Henn Pinka
14. Raul Peetson, OÜ Halinga
15. Tiia Uffert
16. Enn Raadik, Põhja-Pärnumaa vald
17. Tanel Sander
18. Ave Kallo
19. Leho Kuusik

Teemad:

1. Tehniline sissejuhatus. Koosoleku moderaator Jüri Hion teeb tehnilise sissejuhatuse.
2. Arendaja ja otsustaja sissejuhatus. Mart Michelis teeb sisulise sissejuhatuse.
3. Projekteerija projektijuhi poolne projekti tutvustus. Peeter Škepast tutvustab projekti.
4. Keskkonnakonsultandi poolne KMH programmi tutvustus. Aide Kaar tutvustab KMH programmi.
5. Küsimused-vastused

Henn Pinka küsis: Kas kogujatee Kangrust P-Jaagupi poole on kogupikkuses kuni Halinga sõlmeni?

Peeter Škepast vastas: Kogujatee Kangrust Pärnu-Jaagupi poole ulatub kuni Halinga liiklussõlmeni.

Pille Kuusik küsis: Kas kilomeetritele 109-111 on planeeritud ka müratõkkeid?

Peeter Škepast vastas: Valmis on küll esialgne müra hindamise projekt, kuid seda veel täpsustatakse. Kaardil olevad müratõkked on esialgsed ning hetkel kilomeetritel 109-111 müratõket ei ole.

Henn Pinka küsis: Müratõkke materjal, kas on Eestis kasutatud kusagil (mürasummutustegur).

Peeter Škepast vastas: Uuring on alles tegemisel ja materjali valimiseni veel ei ole jõutud. Projektis antakse ette nõue, millele müraekraan peab vastama. Lõpliku materjali valib ette antud nõuete piires ehitustöövõtja.

Enn Raadik küsis: Plaanilahendust oleme näinud ja põhitrassi osas küsimust ei ole. Millal on võimalik kogujateede lahendust vaadata, et näha kas esitatud ettepanekud on arvesse võetud?

Mart Michelis vastas: Ei saa küll 100%-liselt garanteerida, et kõik on arvestatud, aga seda võin kindlalt öelda, et enamike ettepanekutega on arvestatud. Algavas projekteerimistingimuste menetluses saadetakse piirinaabritele, puudutatud isikutele ja asutustele kõik projektimaterjalid. Nendega on võimalik tutvuda ja siis vajadusel täiendavaid ettepanekuid teha.

Enn Raadik küsis: Millal saab valmis mürauuring ja on teada kuhu täpselt tulevad müratõkkeseinad?

Peeter Škepast vastas: Esialgne uuring on tehtud. Mõned täpsustused küll veel tulevad, aga ootame projekteerimistingimuste menetluse ära ja siis esitame uuringu, kus on välja toodud ka müraekraanide asukohad.

Ülle Vapper küsis: Millal hakatakse piirinaabritega läbi rääkima?

Mart Michelis vastas: Esmane projektlahendus, mis vastab planeeringule on olemas. Selle pealt läheme edasi projekteerimistingimuste menetlusega, mille käigus plaanime piirinaabritele saata ka krundijaotuskava. Võõrandamisega tegeleb Maanteeamet ning ettevalmistused hakkavad juba käesoleval aastal ning kõikide kokkulepeteni loodetakse jõuda järgmisel aastal.

Ülle Vapper küsis: Milline vahe on 2+1 ja 2+2 maantee projektidel?

Mart Michelis vastas: Põhiline muudatus on see, et 2+2 maantee on laiem, kuid muudatusi võrreldes 2+1 projektiga on veel. Peamine muudatus on kogujateedes, mida on praeguse 2+2 lahenduse puhul tunduvalt rohkem. Lisaks arvestasime 2+1 projektile tehtud ettepanekutega. Näitena võib tuua Niidu tee eritasandilise riste lisamise projekti.

Enn Raadik küsis: Pärnu-Jaagupist Pärnu poole minevad kogujateed, mis asuvad paremal pool planeeritavat trassi ei ole täna kohalikus kasutuses, vaid on eraomandis. Kas nende teede maade võõrandamisega tegeleb ka Maanteeamet?

Mart Michelis vastas: Jah, Maanteeamet tegeleb sellega ning sõlmib kokkulepped kohalike omavalitsuste ning maaomanikega.

Jüri Hion küsis, kas kõik osalejad said oma küsimustele vastuse? Vastuväiteid ei esitatud. Jüri Hion tänas osalejaid ning lõpetas Libatse-Nurme 2+2 maantee eelprojekti KMH programmi avaliku arutelu.