

## Aide Kaar

---

**To:** Peeter Projekt OÜ; Kristi Olt  
**Subject:** RE: KMH

---

**From:** Peeter Projekt OÜ <XXXXXXXX>  
**Sent:** Tuesday, June 16, 2020 1:30 PM  
**To:** Kristi Olt <kristi.olt@mnt.ee>  
**Cc:** Aide Kaar <aide.kaar@skpk.ee>  
**Subject:** KMH

Tere.

Kirjutan seoses Nurme – Libatse 2 + 2 keskkonnamõju hindamisega. Nimelt planeeritakse 2 + 2 tee sõidukiiruseks 110 – 120km/h, praegu on Nurmeveski sillal kiirusepiirang 70km/h. Kui kiirust tõstetakse suureneb ka müra Nurmeveski sillal ja Nurmeveski eluhoonete ja külalistemaja alal.

Palun hinnata müratõkete lisamise vajadust Nurmeveski sillal ja silla piirkonnas.  
Teie poolset tagasisidet ootama jäädes.

Lugupidamisega  
Jaak Hansen  
Tel. XXXXXXX



**Lillo & Partnerid**  
ADVOKAADIBÜROO LAW OFFICE

**Maanteeamet**

[info@mnt.ee](mailto:info@mnt.ee)

[mart.michelis@mnt.ee](mailto:mart.michelis@mnt.ee)

[Kristi.Olt@mnt.ee](mailto:Kristi.Olt@mnt.ee)

Tallinnas 17. juunil 2020

## **ETTEPANEK MÜRATÖKKE ULATUSE OSAS**

Advokaadibüroo Lillo & Partnerid klientidele Evelyn Randrüüt'ile ja René Randrüüt'ile (edaspidi ühiselt: *Omanik*) kuuluvad järgmised kinnistud:

- Kinnistu nimetusega Sookolli, asukohaga Kurena küla, Are vald, Pärnu maakond, katastriüksuse nr 14901:001:0416, registriosa nr 3074906, sihtotstarve: elamumaa. Kinnistul asuvad suvila ja saun.
- Kinnistu nimetusega Kopra, asukohaga Kurena küla, Are vald, Pärnu maakond, katastriüksuse nr 14901:001:0409, registriosa nr 4200406, sihtotstarve: elamumaa. Kinnistul asub mh elamu.
- Kinnistu nimetusega Tondisoo, asukohaga Kurena küla, Are vald, Pärnu maakond, katastriüksuse nr 14901:001:0415, registriosa nr 4200306, sihtotstarve: maatulundusmaa.

Pärnu Maavanema 27.02.2009 korraldusega nr 32 algatati Pärnu maakonnaplaneeringut täpsustav teemaplaneering (edaspidi nimetatud: *Teemaplaneering*) „Põhimaantee nr 4 (E67) Tallinn-Pärnu-Ikla (Via Baltica) trassi asukoha täpsustamine km 92,0-170,0<sup>c</sup>“. Pärnu Maavalitsus on Omanikke 05.05.2011 kirjaga nr 9-7/151 teavitanud, et nii Omanikele kuuluvate kinnistute kui Soo kinnistu kaitseks müra, vibratsiooni ja õhusaaste eest kantakse planeeringu kaardile vastav tingmärk müratõkke seina rajamiseks, milliste müratõkete rajamine on ette nähtud ka Terviseameti Lääne talituse 21.12.2010 kirjaga. Teemaplaneering on kehtestatud Pärnu maavanema 1. oktoobri 2012 korraldusega nr 529 (HMS § 60 lg 1, 2 kohaselt on see haldusakt täitmiseks kohustuslik mh Maanteeametile) ning selle kohaselt on Omanikele kuuluvate ja Soo kinnistu kaitseks müra, vibratsiooni ja õhusaaste eest ette nähtud vastava müratõkke seina rajamine, millise müratõkke täpne asukoht on kantud ka Teemaplaneeringu kaardile (vt Teemaplaneeringu seletuskirja lk 35).

Maanteeamet on 2020 mais teada andnud keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse (KeHJS) § 16 alusel riigitee nr 4 (E67) Tallinn-Pärnu-Ikla km 99,0-120,6 Libatse-Nurme lõigu põhiprojektiga kavandatavate tegevuste keskkonnamõju

---

**OÜ Advokaadibüroo Lillo & Partnerid**

Tallinn: Pärnu mnt 10, Tallinn 10148 Tel: +372 6 444 900, +372 6 449 530 Fax: +372 6 313 909 E-post: [advokaat@advokaat.ee](mailto:advokaat@advokaat.ee)

Tartu: Turu 2 (Tasku keskus), Tartu 51014 Tel ja Fax +372 7 444 900 E-post: [tartu@advokaat.ee](mailto:tartu@advokaat.ee)

Registrikood: 11643617, IBAN: EE362200221045633635 Swedbank, EE041010220103788015 SEB, [www.advokaat.ee](http://www.advokaat.ee)

hindamise (KMH) programmi avalikust väljapanekust ja avaliku arutelu toimumisest. Teate kohaselt projekti eesmärgiks on põhimaantee nr 4 (E67) Tallinn-Pärnu-Ikla km 99,0-120,6 liiklusohutuse taseme tõstmine ning projektiga nähakse ette põhimaantee nr 4 (E67) Tallinn-Pärnu-Ikla (Via Baltica) teemaplaneeringutega kavandatud trassi asukohas 2+2 lahendusega põhimaantee projekteerimine. KMH algatati Maanteeameti keskkonnatalituse juhataja 29.11.2019 otsusega nr 15-7/19/500.

10.06.2020 toimunud KMH programmi avalikul arutelul kinnitas Maanteeameti esindaja, et „*kõige aluseks on Teemaplaneering*“ ning, et sisuliselt kõikide huvitatud isikute varasemate ettepanekutega on ka uue projekti koostamisel arvestatud.

KHM programmi juurde lisatud uue trassiskeemi kohaselt on aga Omanike kinnistute osas kehtiva Teemaplaneeringu kohaselt ette nähtud liiklusmüratõkke ulatust võrreldes Teemaplaneeringus tooduga vähendatud ligi kolm korda. Seega on selline skeem vastuolus kehtiva Teemaplaneeringuga, millest Maanteeamet on 10.06.2020 avalikul arutelul lubanud lähtuda. Ühtlasi jääb arusaamatuks, kuidas saab eelduslik müra tase väheneda olukorras, kus Teemaplaneeringu kohaselt oli ette nähtud 1+2 lahendusega põhimaantee projekteerimine, uue projektiga on aga ette nähtud 2+2 lahendusega põhimaantee projekteerimine.

Arvestades eelnevat, **teevad Omanikud käesolevaga ettepaneku muuta KMH programmile lisatud trassiskeemi Omanike kinnistute asukohas müratõkke osas selliselt, et see oleks kooskõlas kehtiva Teemaplaneeringuga (st uuel skeemil tuleb müratõkke ulatust suurendada ligi kolm korda vastavalt kehtivale Teemaplaneeringule).**

Juhul kui Maanteeamet keeldub eelviidatud ettepaneku aktsepteerimisest, siis paluvad Omanikud esitada endale (e-posti teel: [rainer.kuulme@advokaat.ee](mailto:rainer.kuulme@advokaat.ee)) lõplik Kajaja Acoustics OÜ poolt koostatud liiklusmüra uuring, sh osas, mis puudutab Omanike kinnistuid.

Lugupidamisega

*/allkirjastatud digitaalselt/*

Rainer Kuulme  
vandeadvokaat  
Evely Randrüüt'i ja René Randrüüt lepinguline esindaja