



MAANTEEAMET

Jaak Hansen
[REDACTED]

Teie 16.06.2020

Meie 06.08.2020 nr 15-5/20/24646-5

Vastus KMH programmi kohta esitatud seisukohale

Lugupeetud Jaak Hansen

Esitasite Maanteeametile seisukoha põhimaantee nr 4 (E67) Tallinn-Pärnu-Ikla km 99,0-120,6 Libatse-Nurme lõigu põhiprojektiga kavandatavate tegevuste keskkonnamõju hindamise (KMH) programmi kohta.

Selgitame, et Pärnu-Tallinn suunal olemasoleva Nurmeveski silla asukohas vastab teegeomeetria projektkiirusele 90 km/h (rahuldav tase). Käesoleval hetkel ei ole kavas projektkiiruse tõstmist Nurmeveski sillal. Kiiruse tõstmist kavandatakse alles peale Nurme liiklussõlme.

Tallinn-Pärnu suunal on plaanis kiirust alandada kuni 70 km/h vahetult enne Nurme sõlme, kuna tänu Nurme tankla mahasõidule ei ole võimalik kavandada nõuetekohaste pikkustega rambi kiirendus- ja tankla sissesõidu aeglustusrada, mis vastaksid normidele projektkiirusel 90 km/h või enam. Vana Nurme sild tingib samuti eelneva kiiruse alandamise.

Müra modelleerimise sisendiks on lubatud suurim sõidukiirus. Piirkiirusega 110-120 km/h lõikudel arvestatakse suurem kiirus vaid sõiduautodele, raskeliikluse suurimaks sõidukiiruseks 90 km/h. Müra modelleerimise tulemused võetakse projekteerimisel üheks aluseks ning neid tutvustatakse KMH aruandes, mis avalikustatakse sarnaselt KMH programmi avalikustamisele pärast selle valmimist.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Mart Michelis

juhataja

projekteerimise talitus

Mart Michelis

6119385 Mart.Michelis@mnt.ee



MAANTEEAMET

Rainer Kuulme
Advokaadibüroo Lillo & Partnerid
rainer.kuulme@advokaat.ee

Teie 17.06.2020

Meie 06.08.2020 nr 15-5/20/24646-6

**Ettepanekust riigitee nr 4 (E67) Tallinn-
Pärnu-Ikla km 99,0-120,6 Libatse-Nurme
lõigu müratõkke ulatuse kohta**

Lugupeetud Rainer Kuulme

Esitasite oma 17.06.2020 kirjaga ettepaneku mõratõkke ulatuse kohta riigitee nr 4 (E67) Tallinn-Pärnu-Ikla km 99,0-120,6 Libatse-Nurme lõigul Kurena külas Sookolli (14901:001:0416), Kopra (14901:001:0409) ja Tondisoo (14901:001:0415) kinnistute piirkonnas.

Vastuseks esitatud ettepanekule selgitame järgmist:

1. Vastavalt kehtiva Pärnu maakonnaplaneeringut täpsustava teemaplaneeringu „Põhimaantee nr 4 (E67) Tallinn-Pärnu-Ikla (Via Baltica) trassi asukoha täpsustamine km 92,0-170,0“ seletuskirjas toodud selgitusele on kaartidel mõõtkavas 1:20 000 on näidatud võimalikud kohad, kus teelt lähtuv liiklusrada võib ületada normtaset. Teemaplaneeringu tingimuste kohaselt tuleb projekteerijal edasise projekteerimise käigus läbi viia mürauring, mille alusel kavandatakse konkreetsed meetmed mürataseme alandamiseks kehtestatud piirnormideni. Riigitee nr 4 (E67) Tallinn-Pärnu-Ikla km 99,0-120,6 Libatse-Nurme lõigu põhiprojekti koostamise käigus viiakse läbi nõuetekohane mürauring ning projektis nähakse ette müratõkkerajatised mürauringus määratud mahus.

2. Avalikustamisel olnud riigitee nr 4 (E67) Tallinn-Pärnu-Ikla km 99,0-120,6 Libatse-Nurme lõigu põhiprojektiga kavandatavate tegevuste keskkonnamõju hindamise programmi juurde ei ole olnud lisatud trassiskeeme, kus oleks näidatud müratõkete asukohti ega ulatust, sest need selguvad mürauringu tulemusena. Lõplik mürauring avalikustatakse KMH aruande valmimisel selle mahus sarnaselt avalikustatud KMH programmile.
Avaliku arutelu koosolekul tutvustati illustreeriva materjalina põhiprojekti esialgset lahendust, ning selgitati, et see täieneb vastavalt müra- ja loomastiku uuringu tulemustele.

3. Väide, nagu oleks Pärnu maakonnaplaneeringut täpsustava teemaplaneeringuga „Põhimaantee nr 4 (E67) Tallinn-Pärnu-Ikla (Via Baltica) trassi asukoha täpsustamine km 92,0-170,0“ ette nähtud

1+2 lahendusega põhimaantee projekteerimine, ei ole tõene.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Mart Michelis
juhataja
projekteerimise talitus

Mart Michelis
6119385 Mart.Michelis@mnt.ee