



## KORRALDUS

30.06.2021 nr 1.1-3/21/270

### **Tee ehitusloa andmine riigitee 11115 Kurna–Tuhala km 3,2–3,7 ja riigitee 11507 Kangrumetsa tee km 0,0-0,7 ümberehitamiseks ja keskkonnamõju hindamise algatamata jätmine**

Transpordiamet algatab ehitusloa andmise riigiteele 11115 Kurna–Tuhala km 3,2–3,7 ja riigitee 11507 Kangrumetsa tee km 0,0-0,7 rekonstrueerimiseks ehitusseadustiku (edaspidi EhS) § 101 lõike 2 alusel.

#### **1. ASJAOLUD**

Tee ehitusloa esemeks olev riigitee 11115 Kurna–Tuhala km 3,2–3,7 ja riigitee 11507 Kangrumetsa tee km 0,0-0,7 paikneb riigi transpordimaa kinnisasjal (katastritunnus 65301:001:2734, 65301:001:3123 ja 65301:001:3136) Harju maakonnas Rae vallas Kurna külas.

Transpordiamet andis 19.02.2021. a tehnilised tingimused nr 8-1/21-158/448-1 riigitee 11115 Kurna–Tuhala km 3,2–3,7 ja riigitee 11507 Kangrumetsa tee km 0,0-0,7 ümberehitamise ehitusprojekti koostamiseks.

Tee ehitustööd toimuvad 2021. aastal vastavalt OÜ Reaalprojekt tööle nr P19111 „IKEA maanteede põhiprojekt“. Projekti asendiplaani joonised ja seletuskiri on kuni 30.09.2021. a nähtavad lingilt: <https://pilv.mkm.ee/s/iL7G7flph57APA3>.

Projekti eesmärk on riigiteede Kurna–Tuhala ja Kangrumetsa tee ümberehitamine, mille tulemusel nähakse ette kahe täiendava ringristmiku rajamine, kahe lihtristmiku, ühe mahapöörde kavandamine, Kurna liiklussõlme rambi laiendamine ning kergliiklusteede ja ületuskohtade kavandamine.

#### **2. MENETLUSE KÄIK**

Transpordiamet otsustab keskkonnamõju hindamise algatamise vajaduse vastavalt EhS § 42 lõikele 2. Keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse (edaspidi KeHJS) § 6 lg 2 punkti 10 alusel, kui kavandatav tegevus ei kuulu seaduse § 6 lõikes 1 nimetatute hulka, peab otsustaja andma eelhinnangu selle kohta, kas infrastruktuuri ehitamisel või kasutamisel on oluline keskkonnamõju. KeHJS § 6 lg 2 punkti 10 täpsustab Vabariigi Valitsuse 29.08.2005. a määrus nr 224 „Tegevusvaldkondade, mille korral tuleb anda keskkonnamõju hindamise

vajalikkuse eelhindang, täpsustatud loetelu” § 13 punkt 8. Projektiga muutub sõidutee laius, kavandatakse kaks ringristmikku, ehitatakse uus kergliiklustee.

Eelhindangu tulemusena leiti, et riigitee 11115 Kurna–Tuhala km 3,2–3,7 ja riigitee 11507 Kangrumetsa tee km 0,0–0,7 ümberehitamise projekti puhul pole vastavalt KeHJS esitatud tingimustele ja kriteeriumitele alust eeldada olulise keskkonnamõju esinemist ning KeHJS järgne keskkonnamõju hindamine ei ole vajalik. Lisas 2 toodud eelhindangus lähtuti Keskkonnaministri 16.08.2017. a määrusest nr 31 „Eelhindangu sisu täpsustatud nõuded“. Mõjude eelhindamisel võeti arvesse võimaliku mõju suurust, mõjuala ulatust, mõju ilmnenemise tõenäosust, mõju tugevust, kestust, sagedust, pöördumust ja võimalikke koosmõjusid.

KeHJS § 6 lõikes 2 nimetatud valdkondade tegevuse keskkonnamõju hindamise algatamata jätmise otsuse tegemisel lähtub Transpordiamet KeHJS § 6<sup>1</sup> kohasest keskkonnamõjude eelhindangust (lisa 2).

Vastavalt EhS § 42 lõikele 7 esitab pädev asutus ehitusloa eelnõu vajaduse korral kooskõlastamiseks asutusele, kelle õigusaktist tulenev pädevus on seotud ehitusloa taotluse esemega, ja arvamuse avaldamiseks asutusele või isikule, kelle õigusi või huve võib ehitise või ehitamine puudutada.

Kavandatava ehitisega seonduvaid küsimusi on arutatud Kurna küla Põlluvälja kinnistu ja lähiala detailplaneeringu menetluses. Detailplaneeringu lahenduses on selge ja üheselt arusaadava riigitee plaanilahendusega, mida ei ole ehitusprojekti koostamise käigus olulises määras muudetud, mistõttu puudub vajadus täiendavaks arvamuse küsimiseks ehitusloa menetluses. Samuti arvestades asjaolu, et IKEA maanteede ehitusprojekti osas on Rae Vallavalitsus viinud läbi menetluse ja kaasamise ning väljastanud ehitusloa sama projektiga kavandatavatele teede, tänavavalgustuse, sademevee ärajuhtimise rajatiste, vee- ja kanalisatsioonitorustike rajamiseks (Rae Vallavalitsuse 21.06.2021 korraldus nr 954).

Tee ehitusloa aluseks oleva teeprojekti on kooskõlastanud Eesti Lairiba Arenduse Sihtasutus (kooskõlastus nr KK2912HR), ESMAR GAAS OÜ (kooskõlastus nr 1016-EG), Telia Eesti AS (kooskõlastus nr 35127780), Elektrilevi OÜ (kooskõlastus nr 3590631469), Põllumajandus- ja Toiduamet (kooskõlastus nr 6.2-2/30397) ja OÜ Kiili KVH (kooskõlastus nr 3706815).

Transpordiamet ei ole ehitusloa menetluse käigus tuvastanud EhS § 44 kohaseid ehitusloa andmisest keeldumise aluseid ega ehitusloa kehtivuseks pikema tähtaja sätestamiseks vastavalt EhS § 45 lõikele 1.

### **3. ÕIGUSLIKUD ALUSED**

Eeltoodust lähtudes ning võttes aluseks EhS § 38 lõike 1, EhS § 101 lõiked 2 ja 3, majandus- ja taristuministri 03.12.2020. a määruse nr 82 „Transpordiameti põhimäärus“ § 10 lõike 3 punkti 3, KeHJS § 3 lõike 1 punkti 1, § 6 lõike 2 punkti 10, § 9, § 11 lõiked 2, 2<sup>2</sup>, 2<sup>3</sup>, 4, 8, 8<sup>1</sup> ja 9, § 12 lõike 1<sup>1</sup> punkti 2, Vabariigi Valitsuse 29.08.2005. a määruse nr 224 „Tegevusvaldkondade, mille korral tuleb anda keskkonnamõju hindamise vajalikkuse eelhindang, täpsustatud loetelu” § 13 punkti 8, ning võttes arvesse, et asjaomastel asutustel puuduvad käesoleva osas vastuväited, otsustab Transpordiamet:

### **4. OTSUS**

1. Anda tee ehitusluba riigitee 11115 Kurna–Tuhala km 3,2–3,7 ja riigitee 11507 Kangrumetsa tee km 0,0-0,7 ümberehitamiseks vastavalt korralduse lisale 1.
2. Jätta algatamata IKEA maanteede ehitusprojektiga kavandatavate tegevuste keskkonnamõju hindamine, sest KeHJS § 6<sup>1</sup> kohase korralduse lisaks 2 oleva eelhinnangu alusel kavandatava tegevuse elluviimisega ei kaasne olulist keskkonnamõju. Kui kavandatavate tegevuste elluviimisel järgitakse käesoleva korraldusega antavas tee ehitusloas seatud kõrvaltingimusi ning üldiseid keskkonnanõudeid, siis sellega ei kaasne olulist mõju keskkonnale, kultuuripärandile ning inimese tervisele, heaolule ja varale.
3. Käimasolevasse menetlusse ei liideta teisi keskkonnamõju hindamise menetlusi ja puudub vajadus viia läbi keskkonnauuringuid.
4. Kavandatava tegevuse elluviimisel täita kõiki käesoleva korralduse lisaks 1 oleva ehitusloa kõrvaltingimustes esitatud keskkonnanõudeid.
5. Määrata ehitamisel keskkonnanõuete täitmise eest vastutavaks Transpordiameti põhja teehoiu osakond.
6. Transpordiameti keskkonnatalitusel teatada keskkonnamõju hindamise algatamata jätmisest ametlikus väljaandes Ametlikud Teadaanded.
7. Taristu arendamise osakonnal edastada tee ehitusloa andmise ja keskkonnamõju hindamise algatamata jätmise korraldus koos lisadega 14 päeva jooksul menetlusse kaasatud asutustele ja isikutele ning avaldada Transpordiameti kodulehel.

## 5. RAKENDUSSÄTTED

Korralduse peale võib esitada Transpordiametile (Valge 4, 11413 Tallinn) vaide haldusmenetluse seaduses sätestatud korras 30 päeva jooksul arvates korraldusest teadasaamise päevast või päevast, millal oleks pidanud korraldusest teada saama või esitada kaebuse Tallinna Halduskohtule halduskohtumenetluse seaduses sätestatud korras 30 päeva jooksul arvates korralduse teatavakstegemisest.

(allkirjastatud digitaalselt)

Mart Michelis

juhataja

projekteerimise talituse juhataja