



KORRALDUS

27.10.2021 nr 1.1-3/21/464

Tee ehitusloa andmine riigitee 69 Võru–Kuigatsi–Tõrva km 22,07-34,664 asuva Vaabina–Sarapuu lõigu rekonstrueerimiseks ja keskkonnamõju hindamise algatamata jätmine

Transpordiamet algatas 29.04.2021. a tee ehitusloa andmise menetluse riigitee 69 Võru–Kuigatsi–Tõrva km 22,07-34,664 asuva Vaabina–Sarapuu lõigu rekonstrueerimiseks ehitusseadustiku (edaspidi EhS) § 101 lõike 2 alusel.

1. ASJAOLUD

Tee ehitusloa menetluse esemeks olev riigitee 69 Võru–Kuigatsi–Tõrva km 22,07-34,664 asuv Vaabina–Sarapuu lõik paikneb riigi transpordimaa kinnisasjadel Võru maakonnas Antsla vallas Vaabina, Lümatu, Uue-Antsla, Uhtjärve, Kõlbi, Pihleni, Kuldre ja Kassi külades ning Otepää vallas Sarapuu külas.

Maanteeameti (Transpordiameti õiguseellane) 17.01.2019. a korraldusega nr 1-3/19/012 on antud projekteerimistingimused riigitee 69 Võru–Kuigatsi–Tõrva km 22,07-34,664 asuva Vaabina–Sarapuu lõigu rekonstrueerimise põhiprojekti koostamiseks.

Tee ehitustööd toimuvad 2022. aastal vastavalt Teedeprojekt OÜ tööle nr T02518 „Tugimaantee 69 Võru-Kuigatsi-Tõrva km 22,07-34,664 asuva Vaabina-Sarapuu lõigu rekonstrueerimise põhiprojekt“. Projekti asendiplaani joonised ja seletuskiri on kuni 01.04.2022. a nähtavad lingilt: <https://pilv.mkm.ee/s/UzkVa3LdZb9HY4H>.

Tulenevalt ehitusloa menetluse käigus esitatud seisukohtadest on projekti nr T02518 viidud sisse muudatused. Muudatuste sisu on kirjeldatud lisas 2.

Projekti eesmärk on tugimaantee 69 Võru–Kuigatsi–Tõrva km 22,07-34,664 asuva Vaabina–Sarapuu lõigu sõidumugavuse ja liiklusohutuse taseme tõstmine ning tehniliselt vajaliku teemaa määramine.

2. MENETLUSE KÄIK

Transpordiamet otsustab keskkonnamõju hindamise algatamise vajaduse vastavalt EhS § 42 lõikele 2. Kavandatava tegevuse keskkonnamõju hindamise algatamata jätmise otsuse tegemisel lähtub Transpordiamet keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse

(edaspidi KeHJS) § 6¹ kohasest keskkonnamõtjude eelhinnangust (lisa 3) ja asjaomaste asutuste seisukohtadest. Käesoleva kavandatava tegevuse raames on keskkonnamõtju hindamine jäetud algatamata Maanteeameti 09.01.2019. a otsusega nr 15-7/19/015 projekteerimistingimuste andmisel. KeHJS § 11 lõike 2⁴ kohaselt, kui kavandatavaks tegevuseks väljastatud tegevusloa taotluse menetluses on otsustaja käesoleva paragrahvi lõike 2³ alusel jätnud keskkonnamõtju hindamise algatamata, võib ta samaks tegevuseks vajaliku muu tegevusloa taotluse menetluses jätta keskkonnamõtju hindamise algatamata samal alusel (eelhinnang, asjaomaste asutuste seisukohad), juhul kui asjaolud ei ole olulisel määral muutunud.

Transpordiamet kaasas pädeva asutusena ehitusloa menetlusse lisa 2 loetletud menetluse esemega piirnevate kinnisasjade omanikud EhS § 42 lõike 6 alusel.

Transpordiamet esitas ehitusloa eelnõu kooskõlastamiseks lisa 2 loetletud asutusele, kelle õigusaktist tulenev pädevus on seotud ehitusloa taotluse esemega EhS § 42 lõike 7 punkt 1 alusel.

Transpordiamet esitas ehitusloa eelnõu arvamuse avaldamiseks lisa 2 loetletud asutusele või isikule, kelle õigusi või huve võib ehitise või ehitamine puudutada EhS § 42 lõike 7 punkt 2 alusel.

Korralduse lisa 2 on ehitusloa menetluse käigus esitatud arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel, mis sisaldab EhS § 42 lõike 8 kohaselt esitatud märkusi ning Transpordiameti otsuseid ja selgitusi märkustega arvestamise kohta.

Nende asutuste ja kinnisasjade omanike puhul, kes tähtaegselt ehitusloa eelnõu kohta kooskõlastust ei esitanud või arvamust ei avaldanud ega taotlenud tähtaja pikendamist, loetakse EhS § 42 lõike 9 alusel ehitusloa eelnõu kooskõlastatuks või eeldatakse, et arvamuse andjad ei soovinud eelnõu kohta arvamust avaldada.

Transpordiamet ei ole ehitusloa menetluse käigus tuvastanud EhS § 44 kohaseid ehitusloa andmisest keeldumise aluseid ega ehitusloa kehtivuseks pikema tähtaja sätestamiseks vastavalt EhS § 45 lõikele 1.

3. ÕIGUSLIKUD ALUSED

Eeltoodust lähtudes ning võttes aluseks EhS § 38 lõike 1, EhS § 101 lõiked 2 ja 3, majandus- ja taristuministri 03.12.2020. a määruse nr 82 „Transpordiameti põhimäärus“ § 10 lõike 3 punkti 3, KeHJS § 3 lõike 1 punkti 1, § 6 lõike 2 punkti 10, § 9, § 11 lõiked 2, 2², 2³, 4, 8, 8¹ ja 9, § 12 lõike 1¹ punkti 2, Vabariigi Valitsuse 29.08.2005. a määruse nr 224 „Tegevusvaldkondade, mille korral tuleb anda keskkonnamõtju hindamise vajalikkuse eelhinnang, täpsustatud loetelu“ § 13 punkti 8 ning võttes arvesse, et asjaomastel asutustel puuduvad käesoleva osas vastuväited, otsustab Transpordiamet:

4. OTSUS

1. Anda tee ehitusluba riigitee 69 Võru–Kuigatsi–Tõrva km 22,07-34,664 asuva Vaabina–Sarapuu lõigu rekonstrueerimiseks vastavalt korralduse lisale 1.
2. Jätta algatamata tugimaantee 69 Võru–Kuigatsi–Tõrva km 22,07-34,664 asuva Vaabina–Sarapuu lõigu rekonstrueerimise põhiprojektiga kavandatavate tegevuste keskkonnamõtju hindamine, sest KeHJS § 6¹ kohase korralduse lisa 3 oleva eelhinnangu alusel kavandatava tegevuse elluviimisega ei kaasne olulist keskkonnamõtju. Kui kavandatavate

tegevuste elluviimisel järgitakse korraldusega antavas tee ehitusloas seatud kõrvaltingimusi ning üldiseid keskkonnanõudeid, siis sellega ei kaasne olulist mõju keskkonnale, kultuuripärandile ning inimese tervisele, heaolule ja varale.

3. Käimasolevasse menetlusse ei liideta teisi keskkonnamõju hindamise menetlusi ja puudub vajadus viia läbi keskkonnauuringuid.
4. Täita kavandatava tegevuse elluviimisel kõiki korralduse lisas 1 oleva ehitusloa kõrvaltingimustes esitatud keskkonnanõudeid.
5. Määrata ehitamisel keskkonnanõuete täitmise eest vastutavaks Transpordiameti taristu ehitamise ja korrashoiu osakonna Lõuna üksus.
6. Teatada keskkonnamõju hindamise algatamata jätmisest ametlikus väljaandes Ametlikud Teadaanded.
7. Edastada tee ehitusloa andmise ja keskkonnamõju hindamise algatamata jätmise korraldus koos lisadega 14 päeva jooksul menetlusse kaasatud asutustele ja isikutele ning avaldada Transpordiameti kodulehel.

5. KORRALDUSE LISADE LOETELU

Korralduse juurde kuuluvad järgnevad lisad:

1. Vaabina–Sarapuu lõigu rekonstrueerimise tee ehitusluba;
2. Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel;
3. Keskkonnamõjude eelhindang.

6. RAKENDUSSÄTTED

Korralduse peale võib esitada Transpordiametile (Valge 4, 11413 Tallinn) vaide haldusmenetluse seaduses sätestatud korras 30 päeva jooksul arvates korraldusest teadasaamise päevast või päevast, millal oleks pidanud korraldusest teada saama või esitada kaebuse Tallinna Halduskohtule halduskohtumenetluse seaduses sätestatud korras 30 päeva jooksul arvates korralduse teatavakstegemisest.

(allkirjastatud digitaalselt)

Mart Michelis

juhtivinsener

projekteerimise osakond