



MAANTEEAMET

KORRALDUS

06.11.2020 nr 1-3/20/211

Tee ehitusloa andmine riigitee 87 Põlva ringtee km 2,194 asuva silla ja hüdrotehnilise rajatise ümberehitamiseks ja keskkonnamõju hindamise algatamata jätmise

Maanteeamet algatas 28.08.2020. a ehitusloa andmise menetluse riigitee 87 Põlva ringtee km 2,194 asuva silla ja hüdrotehnilise rajatise ümberehitamiseks ehitusseadustiku (edaspidi EhS) § 101 lõike 2 alusel.

1. ASJAOLUD

Tee ehitusloa menetluse esemeks olev riigitee 87 Põlva ringtee km 2,194 asuv sild (nr 823 „Põlva pais“) ja hüdrotehniline rajatis paikneb riigi transpordimaa kinnisasjal (katastritunnus 61901:001:1315) Põlva maakonnas Põlva vallas Orajõe ja Mammaste külade piiril.

Maanteeameti 18.08.2020. a korraldusega nr 1-3/20/146 on antud projekteerimistingimused riigitee 87 Põlva ringtee km 2,194 asuva silla ja hüdrotehnilise rajatise ehitusprojekti koostamiseks.

Tee ehitustööd toimuvad 2021. aastal vastavalt Stricto Project OÜ tööle nr S1916 „Riigitee nr 87 Põlva ringtee km 2,194 asuva Põlva sildregulaatori põhiprojekt“. Projekti asendiplaani joonised ja seletuskiri on kuni 01.03.2021. a nähtavad lingilt: <https://pilv.mkm.ee/s/r1TtMqpExWg8zlk>.

Projekti eesmärk on riigitee 87 Põlva ringtee km 2,194 asuva Põlva sildregulaatori asendamine uue, kaasaegseid koormuseid taluva konstruktsiooniga ning olemasoleva paisutusseadme rekonstrueerimine (I etapp). Selle läbi tõstetakse vahetult sildregulaatorile eelneval ja järgneval teelõigus sõidumugavust ning liiklusohutust.

Lisaks sildregulaatorile käsitletakse ka silla alt kalapääsu rajamise võimalikkust, mille lahendus on kirjeldatud eelprojekti staadiumis (kaust „9_Lisad (II etapp)“).

Korraldusega antakse ehitusluba I etapis kavandatud töödele.

2. MENETLUSE KÄIK

Maanteeamet otsustab keskkonnamõju hindamise algatamise vajaduse vastavalt EhS § 42 lõikele 2. Keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse (edaspidi KeHJS) § 6 lg 2

punkti 10 alusel, kui kavandatav tegevus ei kuulu seaduse § 6 lõikes 1 nimetatute hulka, peab otsustaja andma eelhinnangu selle kohta, kas infrastruktuuri ehitamisel või kasutamisel on oluline keskkonnamõju. KeHJS § 6 lg 2 punkti 10 täpsustab Vabariigi Valitsuse 29.08.2005. a määrus nr 224 „Tegevusvaldkondade, mille korral tuleb anda keskkonnamõju hindamise vajalikkuse eelhinnang, täpsustatud loetelu” § 13 punkt 8. Projekti kohaselt toimub silla rajamise käigus veekogu (Orajõgi) süvendamine, uputatakse tahkeid aineid üle 100 m³ ja rajatakse uus sild.

KeHJS § 6 lõikes 2 nimetatud valdkondade tegevuse keskkonnamõju hindamise algatamata jätmise otsuse tegemisel lähtub Maanteeamet KeHJS § 6¹ kohasest keskkonnamõjude eelhinnangust (lisa 3) ja asjaomaste asutuste seisukohtadest.

KeHJS § 2³ lõigete 1 ja 2 ning § 11 lõike 2² alusel küsis Maanteeamet keskkonnamõju hindamise algatamata jätmise kohta seisukoha asjaomastelt asutustelt:

- 1) Keskkonnaamet;
- 2) Maa-amet;
- 3) Põlva Vallavalitsus;
- 4) AS Generaator.

Maanteeamet kaasas pädeva asutusena ehitusloa menetlusse lisa 2 loetletud menetluse esemega piirnevate kinnisasjade omanikud EhS § 42 lõike 6 alusel.

Maanteeamet esitas ehitusloa eelnõu kooskõlastamiseks lisa 2 loetletud asutusele, kelle õigusaktist tulenev pädevus on seotud ehitusloa taotluse esemega EhS § 42 lõike 7 punkt 1 alusel.

Maanteeamet esitas ehitusloa eelnõu arvamuse avaldamiseks lisa 2 loetletud asutusele või isikule, kelle õigusi või huve võib ehitise või ehitamine puudutada EhS § 42 lõike 7 punkt 2 alusel.

Korralduse lisa 2 on ehitusloa menetluse käigus esitatud arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel, mis sisaldab EhS § 42 lõike 8 kohaselt esitatud märkusi ning Maanteeameti otsuseid ja selgitusi märkustega arvestamise kohta.

Nende asutuste ja kinnisasjade omanike puhul, kes tähtaegselt ehitusloa eelnõu kohta kooskõlastust ei esitanud või arvamust ei avaldanud ega taotlenud tähtaja pikendamist, loetakse EhS § 42 lõike 9 alusel ehitusloa eelnõu kooskõlastatuks või eeldatakse, et arvamuse andjad ei soovinud eelnõu kohta arvamust avaldada.

Maanteeamet ei ole ehitusloa menetluse käigus tuvastanud EhS § 44 kohaseid ehitusloa andmisest keeldumise aluseid ega ehitusloa kehtivuseks pikema tähtaja sätestamiseks vastavalt EhS § 45 lõikele 1.

3. ÕIGUSLIKUD ALUSED

Eeltoodust lähtudes ning võttes aluseks EhS § 38 lõike 1, EhS § 101 lõiked 2 ja 3, majandus- ja taristuministri 16.10.2018. a määruse nr 55 „Maanteeameti põhimäärus“ § 14 lõike 1 punkti 3 ning Maanteeameti peadirektori 11.02.2020. a käskkirja nr 1-2/20/131 lisa 1 „Strateegilise planeerimise teenistuse põhimääruse“ punkti 2.4.1, KeHJS § 3 lõike 1 punkti 1, § 6 lõike 2 punkti 10, § 9, § 11 lõiked 2, 2², 2³, 4, 8, 8¹ ja 9, § 12 lõike 1¹ punkti 2, Vabariigi Valitsuse 29.08.2005. a määruse nr 224 „Tegevusvaldkondade, mille korral tuleb anda keskkonnamõju hindamise vajalikkuse eelhinnang, täpsustatud loetelu” § 13 punkti 8, ning võttes arvesse, et asjaomastel asutustel puuduvad käesoleva osas vastuväited, otsustab Maanteeamet:

4. OTSUS

1. Anda tee ehitusluba riigitee 87 Põlva ringtee km 2,194 asuva silla ja hüdrotehnilise rajatise ümberehitamiseks vastavalt korralduse lisale 1.
2. Jätta algatamata riigitee nr 87 Põlva ringtee km 2,194 asuva Põlva sildregulaatori põhiprojektiga kavandatavate tegevuste keskkonnamõju hindamine KeHJS § 6 lõike 1¹ kohases korralduse lisas 3 olevas eelhinnangus toodud põhjendustel. Kui kavandatavate tegevuste elluviimisel järgitakse käesoleva otsusega esitatavaid tee ehitusloas loetletud ning üldiseid keskkonnanõudeid, siis sellega ei kaasne olulist mõju keskkonnale, kultuuripärandile ning inimese tervisele, heaolule ja varale.
3. Käimasolevasse menetlusse ei liideta teisi KMH menetlusi ja puudub vajadus viia läbi keskkonnauuringuid.
4. Täita kavandatava tegevuse elluviimisel kõiki korralduse lisaks 1 oleva ehitusloa kõrvaltingimustes esitatud keskkonnanõudeid.
5. Määrata ehitamisel keskkonnanõuete täitmise eest vastutavaks Maanteeameti lõuna teehoiu osakond.
6. Maanteeameti keskkonnatalitusel teatada keskkonnamõju hindamise algatamata jätmisest ametlikus väljaandes Ametlikud Teadaanded.
7. Taristu arendamise osakonnal edastada tee ehitusloa andmise ja keskkonnamõju hindamise algatamata jätmise korraldus koos lisadega 14 päeva jooksul menetlusse kaasatud asutustele ja isikutele ning avaldada Maanteeameti kodulehel.

5. RAKENDUSSÄTTED

Korralduse peale võib esitada Maanteeametile (Teelise 4, 10916 Tallinn) vaide haldusmenetluse seaduses sätestatud korras 30 päeva jooksul arvates korraldusest teadasaamise päevast või päevast, millal oleks pidanud korraldusest teada saama või esitada kaebuse Tallinna Halduskohtule halduskohtumenetluse seaduses sätestatud korras 30 päeva jooksul arvates korralduse teatavakstegemisest.

(allkirjastatud digitaalselt)

Mart Michelis

juhataja

projekteerimise talitus

- Lisad: 1. Tee ehitusluba 87 Põlva pais
2. Arvamuste ja kooskõlastustuste koondtabel
3. KMH eelhinnang