



KORRALDUS

05.03.2021 nr 1.1-3/21/90

Tee ehitusloa andmine riigitee nr 11 (E265) Tallinna ringtee km 29,6–34,2 Kanama–Valingu lõigu ehitamiseks ja ehitusprojektiga kavandatavate tegevuste keskkonnamõju hindamise algatamata jätmine

Transpordiamet algatab ehitusloa andmise riigiteele nr 11 (E265) Tallinna ringtee km 29,6–34,2 ehitamiseks ehitusseadustiku (edaspidi EhS) § 101 lõike 2 alusel.

Lähtudes liiklusseaduse § 1¹ lõikest 6, võib tehoiukavas oleva riigitee ehitamise raames ehitada osaliselt teed, mis ei kuulu riigile, kui see on ette nähtud ehitusprojektis ja vajalik tulenevalt ehituse või korrashoiu tehnoloogiast või teedevõrgu terviklikkuse tagamisest avalikes huvides.

1. ASJAOLUD

Tee ehitusloa menetluse esemeks olev riigitee 11 (E265) Tallinna ringtee km 29,6–34,2 paikneb riigi transpordimaa kinnisasjadel Harju maakonnas Saue vallas Laagri alevikus, Saue linnas, Aila ja Vanamõisa külas.

Maanteeameti (Transpordiameti õiguseellane) 05.07.2019 korraldusega nr 1-3/19/122 on antud projekteerimistingimused riigitee 11 (E265) Tallinn ringtee km 30,1 34,5 Kanama - Valingu ehitusprojekti koostamiseks.

Tee ehitustööd toimuvad 2021 ja 2022. aastal vastavalt Novarc Group AS ja Reaalprojekt OÜ tööle nr 1342/17001a „Põhimaantee nr 11 (E265) Tallinn ringtee km 30,1-34,5 Kanama - Valingu põhiprojekt“. Projekti asendiplaani joonised ja seletuskiri on kuni 30.09.2021 nähtavad lingilt: <https://pilv.mkm.ee/s/qgNSgJ2tIRhxqt2>

Projekti eesmärgiks on põhimaantee nr 11 (E265) Tallinna ringtee km 29,6–34,5 liiklusohutuse taseme tõstmine ning 2+2 rajalise maantee rajamine.

2. MENETLUSE KÄIK

Vastavalt EhS § 42 lõikele 2 otsustab Transpordiamet keskkonnamõju algatamise vajaduse. Kavandatava tegevuse keskkonnamõju hindamise algatamata jätmise otsuse tegemisel lähtub Transpordiamet keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse (edaspidi KeHJS) § 6¹ kohasest keskkonnamõjude eelhindangust (lisa 2) ja asjaomaste asutuste

seisukohtadest. Käesoleva kavandatava tegevuse raames on keskkonnamõju hindamine jäetud algatamata Maanteeameti (Transpordiameti õiguseellane) 05.07.2019. a otsusega nr 1-3/19/122. KeHJS § 11 lõike 2⁴ kohaselt, kui kavandatavaks tegevuseks väljastatud tegevusloa taotluse menetluses on otsustaja käesoleva paragrahvi lõike 2³ alusel jätnud keskkonnamõju hindamise algatamata, võib ta samaks tegevuseks vajaliku muu tegevusloa taotluse menetluses jätta keskkonnamõju hindamise algatamata samal alusel (eelhinnang, asjaomaste asutuste seisukohad), juhul kui asjaolud ei ole olulisel määral muutunud.

Vastavalt EhS § 42 lõikele 7 esitab pädev asutus ehitusloa eelnõu vajaduse korral kooskõlastamiseks asutusele, kelle õigusaktist tulenev pädevus on seotud ehitusloa taotluse esemega ja arvamuse avaldamiseks asutusele või isikule, kelle õigusi või huve võib ehitise või ehitamine puudutada.

Kavandatava ehitisega seonduvaid küsimusi on arutatud projekteerimistingimuste menetluses ning selles väljendatud seisukohti on projekteerimisel arvestatud või põhjendatud arvestamata jätmist. Projekteerimistingimused viidi läbi selge ja üheselt arusaadava riigitee plaanilahendusega, mida ei ole ehitusprojekti koostamise käigus olulisel määral muudetud, mistõttu puudub vajadus täiendavaks arvamuse küsimiseks ehitusloa menetluses.

Tee ehitusloa aluseks oleva teeprojekti on kooskõlastanud Elektrilevi 29.06.2018, 03.07.2018, Telia 09.08.2018, 12.11.2018, 24.05.2019, Põllumajandusamet 07.10.2018, Eesti Raudtee 14.05.2020 ja 29.07.2020, Kaitseministeerium 02.11.2018, Eesti Lairiba Arenduse Sihtasutus 06.11.2018, 20.04.2019, Heatconsult 20.11.2018.

Transpordiamet ei ole tuvastanud EhS § 44 kohaseid ehitusloa andmisest keeldumise aluseid ega ehitusloa kehtivuseks pikema tähtaja sätestamiseks vastavalt EhS § 45 lõikele 1. Eelnevat menetluskäiku kokku võttes on võimalik anda tee ehitusluba riigitee 11 (E265) Tallinna ringtee km 29,6–34,2 lõigu ehitamiseks ehitamisega seotud ja projekteerimistingimuste menetlusse kaasatud isikute õigusi või huve märkimisväärselt riivamata.

3. ÕIGUSLIKUD ALUSED

Eeltoodust lähtudes ning võttes aluseks EhS § 38 lõike 1, EhS § 101 lõiked 2 ja 3, majandus- ja taristuministri 03.12.2020. a määruse nr 82 „Transpordiameti põhimäärus“ § 10 lõike 3 punkti 3, KeHJS § 3 lõike 1 punkti 1, § 6 lõike 2 punkti 10, § 9, § 11 lõiked 2, 2², 2³, 4, 8, 8¹ ja 9, § 12 lõike 1¹ punkti 2, Vabariigi Valitsuse 29.08.2005. a määruse nr 224 „Tegevusvaldkondade, mille korral tuleb anda keskkonnamõju hindamise vajalikkuse eelhinnang, täpsustatud loetelu“ § 13 punkti 8, § 15 punkti 8 ning võttes arvesse, et asjaomastel asutustel puuduvad käesoleva osas vastuväited, otsustab Transpordiamet:

4. OTSUS

1. Anda tee ehitusluba riigitee riigitee 11 (E265) Tallinna ringtee km 29,6–34,2 ehitamiseks vastavalt korralduse lisale 1.
2. Jätta algatamata põhimaantee nr 11 (E265) Tallinn ringtee km 30,1-34,5 Kanama - Valingu ehitusprojektiga kavandatavate tegevuste keskkonnamõju hindamine KeHJS § 6 lõike 1¹ kohases korralduse lisaks 2 olevas eelhinnangus toodud põhjendustel. Kui kavandatavate tegevuste elluviimisel järgitakse käesoleva otsusega esitatavaid tee ehitusloas loetletud ning üldiseid keskkonnanõudeid, siis sellega ei kaasne olulist mõju keskkonnale, kultuuripärandile ning inimese tervisele, heaolule ja varale.

3. Käimasolevasse menetlusse ei liideta teisi KMH menetlusi ja puudub vajadus viia läbi keskkonnauuringuid.
4. Kavandatava tegevuse elluviimisel täita kõiki käesoleva korralduse lisaks 1 oleva ehitusloa kõrvaltingimustes esitatud keskkonnanõudeid.
5. Määrata ehitamisel keskkonnanõuete täitmise eest vastutavaks Transpordiameti põhja teehoiu osakond.
6. Transpordiameti keskkonnatalitusel teatada keskkonnamõju hindamise algatamata jätmisest ametlikus väljaandes Ametlikud Teadaanded.
7. Taristu arendamise osakonnal edastada tee ehitusloa andmise ja keskkonnamõju hindamise algatamata jätmise korraldus koos lisadega 14 päeva jooksul menetlusse kaasatud asutustele ja isikutele ning avaldada Transpordiameti kodulehel.

5. RAKENDUSSÄTTED

Korralduse peale võib esitada Transpordiametile (Valge 4, 11413 Tallinn) vaide haldusmenetluse seaduses sätestatud korras 30 päeva jooksul arvates korraldusest teadasaamise päevast või päevast, millal oleks pidanud korraldusest teada saama või esitada kaebuse Tallinna Halduskohtule halduskohtumenetluse seaduses sätestatud korras 30 päeva jooksul arvates korralduse teatavakstegemisest.

(allkirjastatud digitaalselt)

Mart Michelis
juhataja

Lisad:

1. Riigitee nr 11 Kanama–Valingu lõigu tee-ehitusluba
2. T11 Tallinn ringtee km 30,1 34,5 Kanama Valingu KMH eelhinnang