



MAANTEEAMET

KORRALDUS

19.08.2020 nr 1-3/20/148

**Tee ehitusloa andmine riigitee nr 11 Tallinna ringtee
km 0,6-2,8 Vao–Lagedi lõigu ühendusteede
rajamiseks ja keskkonnamõju hindamise
algatamata jätmise**

Maanteeamet algatas 06.08.2020. a ehitusloa andmise menetluse riigitee 11 Tallinna ringtee km 0,6-2,8 Vao–Lagedi lõigu ühendusteede rajamiseks ehitusseadustiku (edaspidi EhS) § 101 lõike 2 alusel.

1. ASJAOLUD

Tee ehitusloa menetluse esemeks olev riigitee 11 Tallinna ringtee km 0,6-2,8 ühendusteede paiknevad järgmistel kinnisasjadel (katastritunnused: 65301:001:4465; 65301:001:4742; 78401:101:3592; 78401:101:3593; 78401:101:4429; 78403:313:0025; 78403:313:0017; 78401:101:3825; 78401:101:3046; 78403:313:0390; 78401:101:4889; 78401:101:3045; 78403:313:0190; 65301:001:4468; 78401:101:2764; 65301:011:0035; 65301:011:0124; 78403:313:0017) Harju maakonnas Rae vallas Veneküla külas ja Harju maakonnas Tallinna linnas Lasnamäe linnaosas.

Tee ehitustööd toimuvad 2020. aastal vastavalt EXTech Design OÜ tööle nr 1981 „Riigitee nr 11 Tallinna ringtee km 0,6-2,8 Vao-Lagedi lõigu ühendusteede ehitusprojekt“. Projekti asendiplaani joonised ja seletuskiri on kuni 26.12.2020 nähtavad lingilt: <https://pilv.mkm.ee/s/3BKg5Xf3LpCHWIo>.

Projekti eesmärk on riigitee 11 Tallinna ringtee km 0,6-2,8 Vao–Lagedi teelõigu kogujateede väljaehitamine, liiklusohutuse taseme tõstmine olemasoleva ajutise foorrismiku likvideerimise ja ristuva liikluse läbi ühendusteede ja tunneli suunamise kaudu. Ehitusega nähakse ette ühendusteede sujuvad liitumised põhimaanteega ning ajutise foorrismiku eemaldamine, millega tagatakse kogu Veneküla liiklussõlme kavandatud ja terviklik toimivus.

2. MENETLUSE KÄIK

Maanteeamet otsustab keskkonnamõju hindamise algatamise vajaduse vastavalt EhS § 42 lõikele 2. Kavandatav tegevus on riigitee 11 Tallinna ringtee laiendamise üheks osaks, mis kuulub keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse (edaspidi KeHJS) § 6

lõikes 1 loetletud tegevuste hulka, mille puhul KMH on kohustuslik selle vajadust kaalumata. Tallinna ringtee laiendamise keskkonnamõjusid on eelnevalt hinnatud ühtekuuluvusfondi projekti „Tehniline abi T11 Tallinna ümbersõidu ja T8 Tallinn-Paldiski maantee rekonstrueerimiseks“ eelprojekti keskkonnamõju hindamise aruanne „Tallinna ringtee lõik 0,6-12,6“¹ raames. Võrreldes eelprojektiga on riigitee nr 11 Tallinna ringtee km 0,6-2,8 Vao–Lagedi lõigu ühenduste ehitusprojektis toimunud muudatused, mille keskkonnamõjusid hinnatud ei ole. Maanteeamet otsustajana annab KeHJS § 6 lg 2¹ tulenevalt eelhinnangu selle kohta, kas kavandataval tegevusel, riigitee nr 11 Tallinna ringtee km 0,6-2,8 Vao–Lagedi teelõigu kogujateede väljaehitamisel, on oluline keskkonnamõju.

KeHJS § 6 lõikes 2 nimetatud valdkondade tegevuse keskkonnamõju hindamise algatamata jätmise otsuse tegemisel lähtub Maanteeamet KeHJS § 6¹ kohasest keskkonnamõjude eelhinnangust (lisa 3) ja asjaomaste asutuste seisukohtadest.

KeHJS § 2³ lõigete 1 ja 2 ning § 11 lõike 2² alusel küsis Maanteeamet keskkonnamõju hindamise algatamata jätmise kohta seisukoha asjaomastelt asutustelt: Keskkonnaamet, Rahandusministeeriumi regionaalhalduse osakond, Maa-amet, Muinsuskaitseamet, Terviseamet, Tallinna Linnavalitsus, Rae Vallavalitsus.

Maanteeamet kaasas pädeva asutusena ehitusloa menetluse lisas 2 loetletud menetluse esemega piirnevate kinnisasjade omanikud EhS § 42 lõike 6 alusel.

Maanteeamet esitas ehitusloa eelnõu kooskõlastamiseks lisas 2 loetletud asutusele, kelle õigusaktist tulenev pädevus on seotud ehitusloa taotluse esemega EhS § 42 lõike 7 punkt 1 alusel.

Maanteeamet esitas ehitusloa eelnõu arvamuse avaldamiseks lisas 2 loetletud asutusele või isikule, kelle õigusi või huve võib ehitise või ehitamine puudutada EhS § 42 lõike 7 punkt 2 alusel.

Korralduse lisas 2 on ehitusloa menetluse käigus esitatud arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel, mis sisaldab EhS § 42 lõike 8 kohaselt esitatud märkusi ning Maanteeameti otsuseid ja selgitusi märkustega arvestamise kohta.

Nende asutuste ja kinnisasjade omanike puhul, kes tähtaegselt ehitusloa eelnõu kohta kooskõlastust ei esitanud või arvamust ei avaldanud ega taotlenud tähtaja pikendamist, loetakse EhS § 42 lõike 9 alusel ehitusloa eelnõu kooskõlastatuks või eeldatakse, et arvamuse andjad ei soovinud eelnõu kohta arvamust avaldada.

Maanteeamet ei ole ehitusloa menetluse käigus tuvastanud EhS § 44 kohaseid ehitusloa andmisest keeldumise aluseid ega ehitusloa kehtivuseks pikema tähtaja sätestamiseks vastavalt EhS § 45 lõikele 1.

3. ÕIGUSLIKUD ALUSED

Eeltoodust lähtudes ning võttes aluseks EhS § 38 lõike 1, EhS § 101 lõiked 2 ja 3, majandus- ja taristuministri 16.10.2018. a määruse nr 55 „Maanteeameti põhimäärus“ §14 lõike 1 punkti 3 ning Maanteeameti peadirektori 11.02.2020. a käskkirja nr 1-2/20/131 lisa 1 „Strateegilise planeerimise teenistuse põhimääruse“ punkti 2.4.1, KeHJS § 3 lõike 1 punkti 1, § 6 lõike 2¹, § 9, § 11 lõiked 2,

¹ KMH aruanne on heaks kiidetud Keskkonnaameti 08.09.2009 kirjaga nr 6-7/21831-5.

2², 2³, 4, 8, 8¹ ja 9, § 12 lõike 1¹ punkti 2, ning võttes arvesse, et asjaomastel asutustel puuduvad käesoleva osas vastuväited, otsustab Maanteeamet:

4. OTSUS

1. Anda tee ehitusluba riigitee 11 Tallinna ringtee km 0,6-2,8 Vao–Lagedi lõigu ühendusteede rajamiseks vastavalt korralduse lisale 1.
2. Jätta agatamata riigitee nr 11 Tallinna ringtee km 0,6-2,8 Vao–Lagedi lõigu ühendusteede ehitusprojektiga kavandatavate tegevuste keskkonnamõju hindamine (KMH) KeHJS § 6 lõike 1¹ kohases korralduse lisaks 3 olevas eelhinnangus toodud põhjendustel. Kui kavandatavate tegevuste elluviimisel järgitakse käesoleva otsusega esitatavaid tee ehitusloas loetletud ning üldiseid keskkonnanõudeid, siis sellega ei kaasne olulist mõju keskkonnale, kultuuripärandile ning inimese tervisele, heaolule ja varale.
3. Käimasolevasse menetlusse ei liideta teisi KMH menetlusi ja puudub vajadus viia läbi keskkonnauuringuid.
4. Täita kavandatava tegevuse elluviimisel kõiki käesoleva korralduse lisaks 1 oleva ehitusloa kõrvaltingimustes esitatud keskkonnanõudeid.
5. Määrata ehitamisel keskkonnanõuete täitmise eest vastutavaks Maanteeameti põhja teehoiu osakond.
6. Maanteeameti keskkonnatalitusel teatada keskkonnamõju hindamise algatamata jätmisest ametlikus väljaandes Ametlikud Teadaanded.
7. Taristu arendamise osakonnal edastada tee ehitusloa andmise ja keskkonnamõju hindamise algatamata jätmise korraldus koos lisadega 14 päeva jooksul menetlusse kaasatud asutustele ja isikutele ning avaldada Maanteeameti kodulehel.

5. RAKENDUSSÄTTED

Korralduse peale võib esitada Maanteeametile (Teelise 4, 10916 Tallinn) vaide haldusmenetluse seaduses sätestatud korras 30 päeva jooksul arvates korraldusest teadasaamise päevast või päevast, millal oleks pidanud korraldusest teada saama või esitada kaebuse Tallinna Halduskohtule halduskohtumenetluse seaduses sätestatud korras 30 päeva jooksul arvates korralduse teatavakstegemisest.

(allkirjastatud digitaalselt)
Andres Urm
juhataja
taristu arendamise osakond

Lisad: 1. Riigitee nr 11 Tallinna ringtee km 0,6-2,8 Vao-Lagedi lõigu ühendusteede rajamise tee ehitusluba
2. Arvamuste ja kooskõlastustuste koondtabel
3. KMH eelhinnang