



## ETTEKIRJUTUS

### RESOLUTSIOON:

Korraldusseaduse § 28 lg 1, Autoveoseaduse (edaspidi AutoVS) § 49 lg 3, § 52 alusel teeb Transpordiamet ettevõttele Aide Autokool OÜ, registrikood 11562540, täitmiseks kohustusliku ettekirjutuse:

1. Alustada hiljemalt 01.06.2021 õpilaste ja lektorite allkirjade kajastamist õppetöö päevikutes iga koolitusel toimunud päeva ja õppeaine kohta. Õppetööpäevik hoida ajakohasena.
2. Avaldada hiljemalt 01.06.2020 kodulehel õppekava koos tunniplaaniga ja hoida tunniplaani ajakohasena.
3. Alustada hiljemalt 01.06.2021 koolituste läbi viimist vastavalt õppekavale ja tunniplaanile.
4. Alustada hiljemalt 01.06.2020 Transpordiameti esindaja kutsumist eksamikomisjoni koosseisu.
5. Alates 01.06.2021 tagada autojuhi täienduskoolituste maht 35 õppetundi.
6. Hiljemalt 31.06.2021 viia läbi õpperühmadele 23-21 BJTK ja 22-21 VJTK täienduskoolituse 35-tunnine koolitus. Koolitus peab vastama Majandus- ja taristuministri 06.06.2018 määruse nr 29 „Autojuhi ameti- ja täienduskoolituse kord, koolituse õppekavad, nõuded autojuhi koolituse korraldamise õppekavale ja õppekava koostamisele, nõuded autojuhi teadmistele ja oskustele ning pädevustunnistuse vorm<sup>1</sup>“ sätestatule.

### SUNNIRAHA HOIATUS:

AutoVS § 52 lg 3 kohaselt ettekirjutuse täitmata jätmise korral võib AutoVS §-s 49 nimetatud riikliku järelevalve teostaja oma pädevuse piires rakendada sunniraha asendustäitmise ja sunniraha seaduses sätestatud korras. Kohustuse täitmisele sundimiseks on sunniraha ülemmäär füüsilisele isikule 6400 eurot ja juriidilisele isikule 32 000 eurot.

**Ettekirjutuse täitmata jätmise korral määrab Transpordiamet sunniraha AutoVS § 52 lõike 3 alusel 1000 eurot.**

Sunniraha võib määrata korduvalt – kuni ettekirjutus on täidetud. Kui adressaat ei täida ettekirjutust tähtajaks rakendatakse sunniraha nõue, mille maksmata jätmisel edastatakse see kohtutäiturile täitemenetluse alustamiseks. Sel juhul lisanduvad sunnirahale kohtutäituri tasu ja muud täitekulud.

## **VAIDLUSTAMISVIIDE:**

Ettekirjutuse peale on 30 päeva jooksul võimalik esitada vaie Transpordiametisse haldusmenetluse seaduses sätestatud korras või kaebus Tallinna Halduskohtusse halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras. Kaebuse esitamine ei peata ettekirjutuse täitmist ega sunnivahendi rakendamist, kui kohus ei otsusta teisiti.

## **1. Asjaolud**

1.1. OÜ Aide Autokool on Transpordiameti veebikeskkonnas registreerinud õppegrupid 22-21 VJTK ja 23-21 BJTK. Koolituse alguskuupäevaks oli märgitud 13.05.2021. 14.05.2021 ei olnud Aide Autokool OÜ (edaspidi koolitaja) veebilehel [www.aide.ee](http://www.aide.ee) leitav õpperühmade 23-21 BJTK ja 22-21 VJTK tunniplaani. Peale Transpordiameti sellekohast meeldetuletust (mis on registreeritud Transpordiameti dokumendihaldussüsteemis numbriga 4-3/21/841-1) pani koolitaja tunniplaani oma veebilehele. Tunniplaani kohaselt oli õpperühmadel 23-21 BJTK ja 22-21 VJTK koolitusel ettenähtud 23 õppetundi õppetööd aadressil Lille 4 ja 12 tundi iseseisevat õppetööd veebis. Transpordiamet alustas 14.05.2021 Aide Autokool OÜ-s järelevalvemenetluse autojuhi ameti- ja täienduskoolituse korraldamise nõuete täitmise üle, vastavalt autoveoseadus § 49 lg 3 ja haldusmenetluse seaduse nõudeid järgides. Järelevalvemenetluse alustamisest teavitati koolituse korraldajat suuliselt kohapeal, mis fikseeriti järelevalve protokollis. Järelevalve protokoll on registreeritud Transpordiameti dokumendihaldussüsteemis numbriga 4-3/21/839-1. Järelevalvemenetluse käigus kontrolliti 14.05.2021 kell 13:10 koolitaja õpperühmade 23-21 BJTK ja 22-21 VJTK täiendkoolitust. Koolitaja veebilehel [www.aide.ee](http://www.aide.ee) oleva tunniplaani kohaselt pidi 14.05.2021 algusega kell 9.00 toimuma Lille 4 lektor Jaan Lubergi loengud „autojuhi õigused, kohustused ja vastutus“ 5 tundi ja „liiklusohutus“ 3 tundi. Kohapeal selgus, et loenguid ei toimunud. Lektori sõnul oli kella 13:10-ks loengud läbi ning loeng oli toimunud veebikeskkonnas. Koolitajal ei olnud esitada ajakohast õppetöö päevikut, kus oleksid õpilaste ja lektorite allkirjad. Samuti ei suudetud esitada elektroonilise õppekeskkonna logi, kus oleks nähtav õpilaste osavõtt loengutest. Tunniplaani kohaselt oli õpperühmadel 23-21 BJTK ja 22-21 VJTK koolitusel osaliselt ettenähtud iseseisev töö veebis. Koolitaja selgituste kohaselt ei toimu Lille 4 loenguid. Loengud toimuvad Microsoft Teams veebikeskkonnas ja edastas vastava veebikeskkonna lingi Transpordiametile. Koolitaja selgitused olid vasturääkivad ja segased.

1.2. 15.05.2021 kell 9:00-9:45 toimus õpperühmade 23-21 BJTK ja 22-21 VJTK täiendkoolituse kontroll Microsoft Teams elektroonilises keskkonnas, mille kohta koostati järelevalve protokoll, mis on registreeritud Transpordiameti dokumendihaldussüsteemis numbriga 4-3/21/842-1. Koolitusele oli elektroonilisse õppekeskkonda Microsoft Teams loginud õpperühmade 23-21 BJTK ja 22-21 VJTK kümnest õpilasest seitse. Kell 9:30 lisandus veel üks õpilane. Kontrolli jooksul lektori ega koolituse korraldaja poolt õpilaste kohalolu ei kontrollitud.

1.3. 14.05.2021 edastas Transpordiamet koolitajale selgituste küsimise, mis on registreeritud Transpordiameti dokumendihaldussüsteemis numbriga 4-3/21/840-1.

1.4. 17.05.2021 edastas koolitaja selgitused Transpordiametile, mis on registreeritud Transpordiameti dokumendihaldussüsteemis numbriga 4-3/21/840-2. Koolitaja selgituste kohaselt tavaliselt viiakse läbi täiendkoolituse tunnid auditooriumis. Miks me hakkasime tunde läbi viima veebiõppena Teamsi keskkonnas? Põhjus on see, et osa õpilasi on koolitusele suunatud töötukassa poolt. Kuigi valitsuse otsus lubab täienduskoolitust läbi viia auditooriumis, siis töötukassa ei olnud sugugi nõus sellega, et tunnid läbi viia klassis. Töötukassa väitis, et kontaktõppena võib läbi viia ainult sõidutunde ja eksamit, viidates haridusministeeriumi selgitusele. Meie vastulausega, et antud koolituse jaoks on erand, mis lubab koolitust läbi viia kontaktõppena, töötukassa ei nõustunud ja täiendavate küsimuste korral soovitas võtta ühendust haridusministeeriumiga. Kuna tegemist on alates 2020 aasta märtsist kriisiolukorraga, siis oleme ka meie sellest ajast alates töötanud suhteliselt suure pinge all, kuna väga tihti on piirangud muutunud. Seetõttu hakkasime koolitusi läbi viima veebiõppena Teamsi keskkonnas. Võtsime selle otsuse vastu, sest nii saime vähendada ka kontakte erinevate inimeste vahel. Paraku iga uue asja juurutamisel tekivad probleemid, mida tulebki jooksvalt lahendada. Kuna see keskkond on meile uus, on kindlasti võimalusi, mida me jooksvalt õpime. Meilivahetuse töötukassaga lisame. Ekslikult panime kodulehele tunniplaani mustandi. Koolitus toimus õige tunniplaani järgi. Reedel 14.05.21 a. viis koolitust läbi meie ametikoolituse lektor Aivar Pihla. Õppepäeva pikkus oli 5 akadeemilist tundi. Meie vea tõttu ei olnud meil Teile esitada õppetöö päevikuid, see viga on tänaseks parandatud, päevikud on olemas. Seletuskirjale lisame õige tunniplaani. Tänu Teie kontrollkäigule saime julgust tunde läbi viia uuesti kontaktõppena ja pühapäeval 16.05.21 toimus loeng aadressil Lille 4, Pärnu, auditooriumis. Vastavalt Majandus- ja taristuministri 06.06.2018 määrusele nr.29 „Autojuhi ameti- ja täienduskoolituse kord, koolituse õppekavad, nõuded autojuhi koolituse korraldamise õppekavale ja õppekava koostamisele, nõuded autojuhi teadmiste ja oskustele ning pädevustunnistuse vorm1“ § 2. Täienduskoolituse maht (1) Autojuhi täienduskoolituse maht peab olema vähemalt 35 õppetundi. (3) Lõikes 1 nimetatud täienduskoolituse õppemahust 12 tundi võib läbida elektrooniliselt. [RT I, 14.07.2020, 1 - jõust. 17.07.2020]

Meie elektrooniline õppekeskkond asub moodle keskkonnas ja vastab sama määrusega kehtestatud nõuetele. Kui meie elektroonilises keskkonnas oleks vaja midagi muuta, oleme tänulikud, kui annate sellest meile teada.

Õppegruppide 22-21 VJTK ja 23-21 BJTK koolituse maht on meie poolt täidetud. Kui lubate nendele gruppidele teha eksami, siis teavitame eksami aja meili teel.

Peale eksami sooritamist palume luba nendele õppegruppidele tunnistuste väljastamiseks.

1.5. Transpordiamet leiab, et esitatud selgitused on segased. Koolituste läbi viimisel ei saa lähtuda töötukassa nõudmistest vaid lähtuma peab kehtivatest õigusaktidest. Oma selgitustes väidab koolitaja, et pani tunniplaani mustandi kodulehele. Tegelikult oli 14.05.2021 toimunud õppepäeva pikkus 5 akadeemilist tundi. Sellisel juhul ei ole võimalik täita Majandus- ja taristuministri 06.06.2018 määruse nr 29 „Autojuhi ameti- ja täienduskoolituse kord, koolituse õppekavad, nõuded autojuhi koolituse korraldamise õppekavale ja õppekava koostamisele, nõuded autojuhi teadmiste ja oskustele ning pädevustunnistuse vorm1“ (edaspidi määrus nr 29) § 4 lg 2 ja 3 nõudeid, mis näevad ette, et ühel õppepäeval ei tohi toimuda rohkem kui üheksa õppetundi ja täienduskoolituse ühe õppepäeva pikkus peab olema vähemalt seitse õppetundi. Koolitaja võib selle jagada kahele järjestikusele päevale. Kuna koolitus õpperühmadele 23-21 BJTK ja 22-21 VJTK oli ette nähtud 13.05.-16.05.2021 ( 4 päeva) ja täienduskoolituse maht on 35 õppetundi siis peab igal päeval toimuma vähemalt kaheksa õppetundi.

1.6. 17.05.2021 küsis Transpordiamet koolitajalt täiendavaid selgitusi, mis on registreeritud Transpordiameti dokumendihaldussüsteemis numbriga 4-3/21/840-3, kus paluti edastada õpperühmade 23-21 BJTK ja 22-21 VJTK elektrooniline õppelogi ja õppetööpäevikute

koopiad.

- 1.7. 19.05.2021 edastas koolitaja täiendavad selgitused, mis on registreeritud Transpordiameti dokumendihaldussüsteemis numbriga 4-3/21/840-4. Selgitustega esitab koolitaja õpilaste iseseisva õppimise tegevusaruande ja õppetööpäevikute koopiad, kus on kõikide õpilaste, välja arvatud õpilase R.Nõmm allkirjad iga koolitusel toimunud päeva ja õppeaine kohta.
- 1.8. Koolitaja esitas 19.05.2021 Transpordiametile veebikeskkonna aruande õpperühmade 23-21 BJTK ja 22-21 VJTK kohta, kust ilmneb, et õpilased on õppinud iseseisvalt. Aruandest ei olnud võimalik tuvastada mitu õppetundi on õpilased koolitusel osalenud. Vasturääkivust tekitab asjaolu, et 14.05.2021 ei olnud koolitajal esitada õpilaste allkirjadega õppetööpäevikuid, kuid 19.05.2021 esitati õpilaste allkirjadega õppetööpäeviku koopia, kus on kajastatud allkirjad ka 13.05. ja 14.05.2021 toimunud tundide osas. Õppetööpäevikutest selgub nagu oleks 13.05.2021 tunnid toimunud Lille 4, Pärnu ja 14.05.2021 toimus koolitus veebikeskkonnas Teams. Jääb arusaamatuks kuidas saadi 14.05.2021 õpilaste allkirjad õppetööpäevikusse, kui õpilased ei viibinud kohal, vaid läbisid loengu veebikeskkonnas Teams.

## 2. Õiguslikud põhjendused

Transpordiamet tuvastas kontrolli käigus Majandus- ja taristuministri 06.06.2018 määruse nr 29 „Autojuhi ameti- ja täienduskoolituse kord, koolituse õppekavad, nõuded autojuhi koolituse korraldamise õppekavale ja õppekava koostamisele, nõuded autojuhi teadmistele ja oskustele ning pädevustunnistuse vorm<sup>1</sup>“ (edaspidi määrus nr 29) rikkumised:

- 2.1. Koolitajal ei olnud esitada 14.05.2021 toimunud kontrolli käigus määruse nr 29 kohast õppetöö päevikut, mis sisaldaksid õpilase ja lektori allkirja iga koolitusel toimunud päeva ja õppeaine kohta ning on ajakohased. Määrus nr 29 § 4 lg 12 p 7 kohaselt peab koolitaja koolituse jooksul pidama ajakohast õppetöö päevikut, mis sisaldab õpilase ja lektori allkirja iga koolitusel toimunud päeva ja õppeaine kohta, välja arvatud elektrooniliselt läbiviidud õppetundide kohta ja õpilase allkirja õppeaine kohta, mille osas koolitaja arvestab eelnevalt läbitud koolitust.
- 2.2. Koolitaja veebilehel ei olnud leitav õpperühmade 23-21 BJTK ja 22-21 VJTK tunniplaani. Peale Transpordiameti meeldetuletust koolitaja poolt veebilehele lisatud tunniplaani ei olnud ajakohane. Määrus nr 29 § 11 lg 6 kohaselt peab koolitaja avaldama oma veebilehel tunniplaani koos õppekavaga ning hoidma seda ajakohasena.
- 2.3. Transpordiameti andmetel kutsus koolitaja Transpordiameti esindaja eksamikomisjoni viimati 23.02.2021.a. Transpordiameti veebikeskkonnas on koolitaja peale nimetatud kuupäeva registreerinud ja eksami sooritanud 10 ametikoolituse õpperühma. Määrus nr 29 § 6 lg 7 kohaselt peab koolitaja eksamikomisjoni koosseisu kutsuma lisaks lektoritele ka autovedajate ametiliitude, transporditöötajate ametiühingu ja Transpordiameti esindaja. Kutse saanud asutustel jääb osalemise kohta otsustusõigus.
- 2.4. Koolitaja esitas 19.05.2021 Transpordiametile veebikeskkonna aruande õpperühmade 23-21 BJTK ja 22-21 VJTK kohta, kust ilmneb, et õpilased on õppinud iseseisvalt. Aruandest

ei olnud võimalik tuvastada mitu õppetundi on õpilased koolitusel osalenud. Määrus nr 29 § 1 lg 9 sätestab, et koolitaja ette nähtud iseseisvat õpet ei arvestata koolituse mahu hulka, § 2 lg 1 kohaselt peab autojuhi täienduskoolituse maht olema vähemalt 35 õppetundi. Elektrooniline õpe on lubatud kuni 12 tundi, kui see on kinnitatud koolitaja õppekavas. Aide Autokool OÜ-l selline õppekava puudub. Kui koolitaja soovib elektroonilist õpet läbi viia peab ta uuendada ka oma õppekava majandustegevuse registris. Kui õppekavas on ette nähtud 12-tunnine elektrooniline õpe, peab koolitaja jälgima järgmisi nõudeid: määrus nr 29 § 4<sup>1</sup> lg 3 sätestab, et elektrooniline õppekeskkond peab olema reaalajas jälgitav nii koolitajale kui õpilasele. Määrus nr 29 § 4<sup>1</sup> lg 4 kohaselt peab õppekeskkond sisaldama ülesandeid, võimaldama õpilase ja õpetaja vahelist suhtlust ning koolitaja poolt tagasiside saamist õppematerjali omandamise kohta. Määrus nr 29 § 4<sup>1</sup> lg 7 kohaselt peab õppekeskkond võimaldama elektroonilise õppelogi avaldamise õpilase koolituse vältel ja viie aasta jooksul pärast koolituse lõppemist. Õppelogi peab sisaldama õpperühma numbrit, kursuse algus- ja lõppkuupäeva, tunniplaani, koolituse toimumise kohta, õppeaine nimetusi, läbiviimise kuupäevi ja tundide kellaaegasid, õppetundide arvu ja õpilase ning lektori ees- ja perekonnanime ning isikukoodi.

Ettekirjutuse koostanud ametnik

(allkirjastatud digitaalselt)

Kaja Lepp  
järelevalvespetsialist  
järelevalveteenistus