

KANTAR EMOR

FINEST
SMART
MOBILITY



MAANTEEAMET

Interreg
Central Baltic



EUROOPA LIIT
Euroopa Regionaalarengu Fond

Tallinna lähipiirkonna – Harjumaa (v.a Tallinna linn) ning Kohila ja Rapla valdade elanike liikumisviiside uuring

Uuringu aruanne

Detsember 2017- jaanuar 2018

„Tallinna lähipiirkonna - Harjumaa (v.a Tallinna linn) ning Kohila ja Rapla valdade elanike liikumisviiside uuring“ on valminud Maanteeameti tellimisel (tööleping 17-00120/012, 22. juuni 2017) Interregi Kesk-Läänemere programmi „FinEstSmartMobility“ projekti kaasrahastusel.



Projekti meeskond



MAANTEEAMET



EUROOPA LIIT
Euroopa Regionaalarengu Fond

Uuringu eri etappides osalesid ja olid vastutavad:

Tellijapoolsed kontaktisikud:

Mari Jüssi (Maanteeamet), Liis Vahter (Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium), Anu Rentel (Tallinna Linnavalitsus)

Uuringu kava ja ankeedi koostajad:

Annette Schultz, Triinu Ojala

Valimi koostaja:

Katre Seema

Küsitlusprogrammide koostaja:

Alje Roopärg

Küsitlustöö koordineerijad:

Kaja Nebel (CATI), Kaja Ruuben (TAPI)

Andmetöötlus:

Alje Roopärg

Graafilised tööd:

Anastasia Jefimova, Annette Schultz

Aruande koostajad:

Annette Schultz, Triinu Ojala

Kontaktinfo

Annette Schultz

Kantar Emori uuringuekspert

Telefon: 626 8544

E-mail: annette.schultz@emor.ee

Kantar Emor

Telefon: 626 8500

Faks: 626 8501

E-mail: emor@emor.ee

Address: A. H. Tammsaare tee 47, 11316 Tallinn

© Maanteeamet, 2018

Töö tellija on Maanteeamet, kuid töö tulemus ei pea olema kooskõlas Maanteeameti seisukohaga ega väljenda Maanteeameti poolt heakskiidetud arvamusi. Vastutus antud dokumendis toodud informatsiooni ja esitatud arvamuste eest lasub täies mahus töö teostajal. Tööd võib vabalt tervikuna tasuta kasutamiseks välja anda või tsiteerida allikale viidates.

Sisukord

	Projekti meeskond	02
1	Kokkuvõte / Summary	05
2	Vastajate taust	14
3	Liikumisharjumused ja kasutatud liikumisviisid	17
4	Liikumiste eesmärgid	26
5	Tallinnaga seotud liikumised	31
6	Ühistranspordiga seotud teemad	37
7	Liikumised jalgsi ja jalgrattaga	47
8	Autojuhtimisega seotud teemad	60
9	Alternatiivsed liikumisviisid ja valmisolek säästvate liikumisviiside kasutamiseks	70
10	Lisad	78

Uuringu eesmärk ja ülesehitus

- **Uuringu eesmärgiks oli kaardistada Harjumaa, Rapla ja Kohila valdade elanike liikumisviiside valikud, mis võimaldaks demograafiliste, geograafiliste ja ajaliste tegurite hindamise abil jätkata uute liikuvusteenuste ning säästvate liikumisviiside arendamist.** Uuringuga koguti informatsiooni transpordi planeerimiseks nimetatud piirkonnas, eesmärgiga saada ülevaade senistest liikumisharjumustest ning seda mõjutavatest teguritest.

- Uuring koosneb kahest osast:



Põhiosa, mis kirjeldab Harjumaa, Rapla ja Kohila valdade elanike üldiseid valikuid põhisihtkohtadesse liikumiseks, põhjuseid selleks ning valmisolekut oma peamist liikumisviisi muuta. Põhiosa ankeedile vastas **1820** inimest vanuses 15+ a.



Liikumispäevik, mis kaardistab põhivastaja eelmise päeva konkreetseid liikumisi sihtkohta geograafilise ja kellaaja täpsusega ning vastab küsimustele, kellega, millega, kui kaua ja mis põhjusel liiguti ning milliseid liikumisviise selleks kasutati. Uuringu käigus kaardistati põhivastaja liikumised ning kui peres oli 7-14aastaseid lapsi, siis kaardistati ka nende liikumised.

1

Kokkuvõte

Summary

Kokkuvõte (1)

Liikumisharjumused, kasutatud liikumisviisid ja liikumise eesmärgid

- Tuginedes liikumispäevikute infole **liikus küsitlusperioodil eelmisel päeval 155 000-st** Harjumaa, Kohila ja Rapla valdade 7+ a elanikust **130 400 inimest, argipäeviti 85% (131 300) ja puhkepäeviti 65% (100 400)**, kes tegid kokku **348 712 liikumist**.
- **Enim liigutakse sõiduautoga – 63%** kõigist liikumistest. **Ühistransporti kasutatakse 9%** liikumistest, **jalgsi tehakse 22%** ning **jalgratast kasutatakse 4%** liikumistest.
- **43% piirkonna elanikest käib 4-7 korda nädalas Tallinnas** ning ligikaudu viiendik liigub väljapoole oma valda, kuid mitte Tallinnasse.
 - Liikumispäeviku põhjal tehakse argipäeviti küsitluspiirkonnast **Tallinnasse 63 000** liikumist, neist autoga u 50 000 ja ühistranspordiga 11 300.
 - Puhkepäeviti võetakse tee Tallinnasse ette u **39 300** juhul, nendest autoga **33 800** ja **2 700** ühistranspordiga.
 - Keskmisest enam käivad **4-7 korda nädalas Tallinnas** mehed, tööealised 35-54-aastased, kõrgharidusega, töötavad, kelle isiklik netosissetulek on enam kui 1000 eurot kuus ning kellel on peres kaks või enam autot. Keskmisest enam käivad igapäevaselt Tallinnas Rae, Harku ja Viimsi valla elanikud.
 - **Kõige intensiivsemalt tullakse Tallinna** Viimsi, Saue, Harku ja Rae vallast, neist omakorda on populaarseim Kesklinna suund ja ka Viimsist ning Rae vallast Lasnamäe suund.
 - Kõikidest Harjumaa, Rapla ja Kohila valdade 7+ a elanike liikumistest tehakse **Tallinna sees** keskmiselt ühes päevas ca. 26 000 liikumist.
- Kõikidest **argipäevastest liikumistest veerand tehakse kl 7-9ni** ning viiendik **16-18 vahel**. Enamasti kulub **tööle jõudmiseks 15-44 minutit** (56% vastanuist).
- **Argipäevaste liikumiste** puhul on keskmisest enam eesmärgiks **tööpaika jõudmine** (17% kõikidest liikumistest), oma **kooli jõudmine** (8%), **kellegi viimine või toomine** (7%).
- **Puhkepäevadel** algab intensiivsem liikumine kl 9:00-13:00 ajal. Siis esineb keskmisest enam puhkepäevadele omaseid tegevusi nagu **sisseostude tegemine** (20%), **spordi ja tervisespordiga seotud tegevused** (11%), **sõprade ja sugulaste külastamine** (8%), **kultuuri ja huvialade ning muu vaba ajaga seonduv** (7%) jne.
- **7-16-aastaste laste argipäevastest liikumistest kooli jõudmise eesmärgil tehakse peamiselt 37% sõiduautoga, 31% jalgsi, 15% ühistranspordiga, 11% jalgrattaga. Tallinnasse kooli jõudmiseks tehti 14% kõikidest 7-16-aastaste laste argipäevastest liikumistest.**
- Piirkonna elanikest on **igapäevaselt kellegi saatmisega** (viimine või järele minemine) **seotud 12% ehk ca. 12 500 inimest (liikumisi 21 158)**, sagedamini on need 15-34a naised, kõrgharidusega, paindliku töö võimalusega ning Saku ja Viimsi valla elanikud.
- **Laste vedamise eesmärgil tehakse 9% kõikidest sõiduautoga tehtud liikumistest ehk ca. 14 100 liikumist**. Enamasti on seda tüüpi liikumiste eesmärgiks laste viimine või toomine lasteaeda või kooli.
- **Igapäevaste liikumiste planeerimiseks kasutab 38%** kõikidest Harjumaa, Rapla ja Kohila valdade elanikest igapäevaselt või aeg-ajalt reisiplaneerimise rakendusi. Enim kasutatud rakendus on **Google Maps** (70%), järgneb Waze (38%) ning Peatus.ee (32%).
- Eelmisel päeval **ei liikunud** sagedamini 65+ a inimesed (41% neist oli kodus), muu rahvuse esindajad, madalama sissetuleku ja haridustasemega, üksi elavad, juhtimisõiguseta ja autota ja bussipeatusest üle 3 km kaugusel elavad isikud. Piirkondadest tõusid esile Loksa linn ja Rapla vald.

Kokkuvõte (2)

Liikumised ühistranspordiga ja jalgsi

- Harjumaa, Rapla ja Kohila valdade elanikest liigub bussi või rongiga vähemalt 4-7 korda nädalas 9% elanikest ehk ca. 12 400 inimest.
 - Keskmisest enam on ühistranspordiga sõitjad 15-24-aastased, alg- ja põhiharidusega inimesed, mittetöötavad ja need, kellel ei ole leibkonnas ühtegi autot. Valdadest liigub keskmisest enam inimesi ühistranspordiga Maardu linna, Harku valla ja Kose valla elanikud.
 - Rahulolu ühistranspordiga on suhteliselt kõrge kõikide vaadeldud aspektide lõikes. Ühistranspordi puhul ollakse enim rahul peatuse läheduse, ühistranspordi puudutava info kättesaadavusega ja sõidumugavusega. Vähem ollakse rahul ühistranspordi liikumise sagedusega, hinna ja ümberistumisvõimalustega. Viimase puhul on ka kõige suurem osakaal neid, kes ei oma arvamust (35%). Ühistranspordi hinnaga olid rahulolematud 25% (pigem ei ole rahul+ei ole üldse rahul) ning valdavalt olid rahulolematud tööga mitte hõivatud inimesed.
 - Rahulolu ühistranspordi lähedusega on kõrge ning see on ka ootuspärane kuivõrd pea kaks kolmandikku Harjumaa, Rapla ja Kohila valdade elanikest elab kuni 500 meetri kaugusel bussipeatusest ning umbes viiendik elab kuni kilomeetri kaugusel rongipeatusest.
 - Kõikidest ühistranspordiga tehtud liikumistest 76% tehakse ümberistumisteta ning kõikidest liikumistest viiendiku puhul tehakse üks ümberistumine.
 - Neli kümnest Harjumaa, Rapla ja Kohila valdade elanikust teeb ühistranspordile kulutusi ning keskmiseks kulutatud summaks eelmisel kuul oli 26 eurot. Piirkonna töötavatele elanikele kompenseerib tööandja ühistranspordiga seotud kulud kas täies ulatuses või osaliselt 11%-le, 1% vastanutest kasutavad tööandja poolt korraldatud transporti.
- Veidi enam kui pooled (53%) piirkonna elanikest liiguvad 4-7 korda nädalas jalgsi. Keskmisest enam on jalgsi liikujad naised, 15-24-aastased, alg- ja põhiharidusega, mittetöötavad, need, kellel puudub juhiluba ning kelle peres ei ole ühtegi autot. Valdadest liiguvad 4-7 korda nädalas keskmisest sagedamini Loxsa linna elanikud.
 - Kõikidest liikumispäevikutes fikseeritud liikumistest tehti jalgsi 21%. Veidi enam kui kolmandik (35%) jalgsi liikumistest tehti elukohta jõudmise eesmärgil, 18% jalgsi liikumistest olid seotud spordi, tervisespordi, jalutamisega, 16% liikumistest tehti sisseostude tegemise eesmärgil.
 - Jalgsi mitteliikumise peamise põhjusena tuuakse välja pikki vahemaid (63%), seda, et muudmoodi saab kiiremini liikuda (63%) ning muude liikumisviiside mugavust (59%).

Kokkuvõte (3)

Liikumine jalgratta ja autoga

- Keskmiselt on ühes leibkonnas **kaks jalgratast**. Viiendik Harjumaa, Rapla ja Kohila valdade **15+ a elanikest sõidab jalgrattaga vähemalt 2-3 korda nädalas**, 27% sõidab jalgrattaga kord nädalas või harvem ning üle poolte (53%) ei sõida üldse jalgrattaga. Kõikidest 7+ a isikute tehtud liikumistest tehti jalgrattaga eelmisel päeval **4%**, kusjuures **7-16 a** laste puhul oli see **13%** kõigist liikumistest.
 - **Keskmisest enam kasutavad liiklemiseks jalgratast** (4-7 päeval nädalas) järgmised sihtrühmad: 15-24-aastased, alg- ja põhiharidusega, mittetöötavad, need, kellel puudub juhiluba, kellel ei ole peres ühtegi autot. Teistest enam on jalgrattaga sõitjaid Anija, Kose ja Kohila valdade elanike seas.
 - Ligikaudu **24%** ehk ca. 32 300 vaadeldud sihtrühma esindajatest liigub ühes päevas **jalgsi või rattaga vähemalt 2x10 minutit**. Keskmisest enam on nende seas naised, 15-24-aastased, need, kelle ei ole peres ühtegi autot ning need, kelle peres on kuni 14-aastaseid lapsi ning Anija valla elanikud.
- Jalgrattaga **mitteliikumise põhjusena** tuuakse enam välja pikki vahemaid (32%), seda, et jalgratas ei ole sõidukorras (30%), ebasobivat ilmastikku (29%), ajakulu (26%) ning ebamugavust (23%).
- **Kaheksal** Harjumaa, Rapla ja Kohila valdade **leibkonnal kümnest on peres vähemalt üks auto** ning 44% omab kahte või enam sõidukorras autot.
 - **Ühtegi autot ei ole keskmisest enam** peredes, kus on keskmisest enam muu rahvuse esindajaid, 15-24-aastaseid, 65 a ja vanemaid, alg- või põhiharidusega, mittetöötavaid, sissetulekuga kuni 500 eurot ning kes ei oma kehtivat juhiluba, Loksa ja Maardu linnas ning Kose ja Anija vallas.
 - **Kaks või enam autot on keskmisest sagedamini leibkondades**, kus on mehed, eestlased, 25-54-aastased, kõrgharidusega inimesed, töötavad, kelle sissetulek on üle 1000 euro kuus, kellel on olemas juhiluba ning kelle peres on alla 14aastaseid lapsi. Valdadest on suurema autopargiga pered Harku, Kiili, Saku, Viimsi ja Rae vallas.
 - Oma profiililt on **suurima autokasutusega keskmisest enam** mehed, eestlased, tööealised 25-54-aastased, kõrgharidusega, töötavad, need, kes saavad üle 1000 euro isiklikku sissetulekut, kellel on kaks või enam autot ning kellel on peres alla 14aastaseid lapsi. Suurima autokasutusega vallad on Viimsi, Harku, Saku, ja Kiili valla elanikud.
 - Auto **eelistamise peamise põhjusena** tuuakse välja **privaatsust ja mugavust** (67%) ning **ajasäästu** (61%).
 - **Keskmiselt kulutati autokütusele ühes kuus ca. 172 eurot**. 26% autot kasutavatest hõivatutest ütleb, et tööandja kompenseerib kulutused autokütusele, kas osaliselt või täies ulatuses.
 - **Autoga mitteliikumise peamiseks põhjuseks** on juhiloa puudumine 68%, millele järgneb auto ostmise võimaluse puudumine 34% ning tervisliku eluviisi harrastamine ning jalgsi liikumise eelistamine (24%).

Kokkuvõte (4)

Valmisolek autokasutuse vähendamiseks, Pargi ja Reisi kasutus, sõidujagamine

- Uuringu käigus püüti kaardistada erinevaid võimalikke tegureid, mis paneksid regulaarseid autosõitjaid vähendama auto kasutamist ning otsustama ühistranspordi ja/ või jalgratta kasuks. Tulemustest nähtub, et olenemata tegurist ütleb vähemalt 50%, et vastav tegur pigem ei paneks või kindlasti ei paneks vähendama auto kasutust. Kõige suuremateks võimalikeks mõjutajateks oleks **sobivamad ühistranspordi liinid** (44% pigem või kindlasti mõjutaks), **ühtne piletisüsteem** (38%) ja **kiirem ühistransport** (37%).
- **Pargi ja Reisi parklat** kasutab sageli või aegajalt **16% kõikidest auto või jalgrattaga 15+ a liiklejatest**, 28% veel ei kasuta, kuid võiks tulevikus kaaluda selle kasutamist. **Peamised argumendid, miks kasutada Pargi ja Reisi parklat** on kallis parkimine (39%) ja parkimiskohtade leidmise keerukus (39%) linnas. Samuti võimaldab Pargi ja Reisi parkla hoida kokku kütusekuludelt (30%). **Nende puhul, kes ei soovi kasutada võimalust jätta auto või jalgratas transpordisõlme**, et jätkata teed ühistranspordiga, on peamiseks põhjuseks ebamugavus (27%) ning vajadus kasutada autot/jalgratast linnas liikumiseks (21%).
- **Sõidujagamist on kasutanud neli inimest kümnest** (sh nii tasuta kui tasu eest) ning 42% oleks valmis seda aegajalt ka kasutama. Veidi enam kui kolmandik on võtnud autosse mitte oma leibkonna kaasreisijaid, sh. 33% tasuta ja 3% tasu eest ning 46% oleks valmis seda ka aegajalt tulevikus tegema.

Summary (1)

Travel and Commuting Habits, Main Travel Modes and the Purposes of the Trips

- According to the travel diary information, out of **155 000** inhabitants of Harjumaa, Kohila and Rapla municipalities (aged 7 years and older) about **130 400 inhabitants** made trips **the day before** during the survey period. **On working days 85% (131 300) and on weekends 65% (100 400) of the inhabitants made trips.** In total **348 712 trips** were made per day.
- **Most of the trips are made by car - 63% of all trips. Public transport is used in 9% of all trips, by foot 22% and by bicycle 4% of all trips.**
- **43% of the people living in this particular region go 4-7 times a week to Tallinn and about one fifth goes outside their own municipality, but not to Tallinn.**
 - According to the travel diary on **working days 63 000 trips are made from the region to Tallinn**, 50 000 by car and 11 300 by public transport.
 - **On weekends** out of all trips **39 300** have the purpose to reach Tallinn, **34 600** are made by car and **2 700** by public transport.
 - Men, people of working age - 35-54 year olds, with higher education, those with a personal net income over 1000 euros, those who have two or more cars, **go to Tallinn 4-7 times per week more often than an average** inhabitant of Harjumaa, Kohila and Rapla municipality. Inhabitants of Rae, Harku and Viimsi municipalities visit Tallinn on daily basis more often than the average.
 - Tallinn is **most intensively visited by** people from Viimsi, Saue, Harku and Rae municipalities and among them Tallinn City centre is the most popular destination. In case of people from Viimsi and Rae municipality Lasnamäe is also a frequent destination in Tallinn.
 - Of all trips made by people from Harjumaa, Rapla and Kohila (aged 7 years and older) on average 26 000 trips per day are made **within Tallinn.**
- Of all the trips made on **working days, a quarter takes place between 7.00 and 9.00 and one fifth between 16.00 and 18.00.** It takes mainly about **15-44 minutes to get to one's work place (56%).**
- In case of **working days' trips**, the more common purposes are **getting to one's work place (17% of all trips), getting to one's school (8%), taking someone to needed locations (7%).**
- **On weekends** the most intensive travelling takes place between 9:00- 13:00. Then trips that are more characteristic to weekends are more frequent, these include **shopping (20%), sports and sports related activities (10%), visiting friends and relatives (8%), activities related to culture and other leisure time activities (7%)** etc.
- **Of all trips made by 7-16 year olds on working days with a purpose of getting to school, 37% of all trips are mainly made by car, 31% by foot, 15% by public transport, 11% by bicycle. 14% of all the trips were made in order to get to school in Tallinn.**
- Of all people living in the region about **12% or 12 500 people (21 158 trips)** have a daily responsibility of **taking someone to needed locations.** Most often these are women aged 15-34 years, with higher education, with flexible working hours and living in Saku or Viimsi municipalities.
- **9% or about 14 100** of all trips are **made by car to take children to needed locations.** The most common purpose here is taking children to kindergarten or to school.
- **38% of all people living in Harjumaa, Rapla and Kohila municipalities use applications for planning one's route on daily basis or from time-to-time.** The most used application is Google Maps (70%), Waze (38%) and Peatus.ee (32%).
- The following groups **did not make any trips the day before:** 65 years old and older (41% of them stayed at home), non-Estonians, people with lower income and education, living alone, without a driving licence, without a car and those living more than 3 km away from a bus stop. Also, Loksa town and Rapla municipality stand out here.

Summary (2)

The Usage of Public Transport, Getting Around by Foot

- **9% or about 12 400 inhabitants** of Harjumaa, Rapla and Kohila municipalities use busses or trains **at least 4-7 times per week**.
 - Public transport is more commonly (more often than on average) used by 15-24 year olds, people with primary and basic education, unemployed and those who do not have any cars in their household. Public transport is more used by people from Maardu, Harku and Kose municipalities.
 - The satisfaction with the public transport is relatively high among all evaluated aspects. What concerns public transport, **satisfaction is higher in case of close proximity of the (bus/train) stop/station, with the availability of the information related to public transport and travelling convenience. The frequency of the busses/trains, the price and possibilities of transfer were the factors people were less satisfied with.** The latter mentioned aspect had the greatest proportion of those without an opinion (35%). 25% of the people were dissatisfied with the price (rather dissatisfied + not at all satisfied) and among them majority were unemployed.
 - The satisfaction with the close proximity of stops/stations is high and this is not surprising as 2/3 of the people living in Harjumaa, Rapla and Kohila municipalities live up to **500 meters away from a bus stop** and **about one fifth live up to a kilometre from a train station**.
 - Of all trips made by public transport 76% did not need any transfers and in case of one fifth one transfer was made.
 - Four out of ten people living in Harjumaa, Rapla ja Kohila municipalities have expenditures in relation to using public transport, **the average sum spent last month was 26 euros. 11% of the people who are employed say that the costs related to public transport are fully or partially compensated by the employer, 1% say that they use transportation arranged by the employer.**
- **More than half of the people living in the area (53%) travel 4-7 times per week by foot.** Women, 15-24 year olds, people with primary and basic education, unemployed, those who do not have a driving licence, or who don't have any cars in their household and people living in Loksa tend to walk more than the average **4-7 times per week by foot**.
 - **Of all the trips registered in the travel diary 21% were made mainly by foot.** Slightly more than 1/3 of all trips made by foot had the purpose of getting to one's place of residence, 18% of the trips were related to sports and walking, 16% of the trips had the purpose of shopping.
 - Long distances (63%), the fact that using other travel modes is quicker (63%) and the convenience of other travel modes (59%) **were brought out as reasons for not walking as much.**

Summary (3)

Travelling by Car and by Bicycle

- On average a household has two bicycles. **One fifth of people (aged 15 and older) from Harjumaa, Rapla and Kohila ride a bicycle at least 2-3 times a week**, 27% ride a bicycle once a week or less and more than half (53%) doesn't ride a bicycle at all.
 - **Bicycle is used more than the average (4-7 times a week)** by following groups of people: 15-24 year olds, people with primary and basic education, unemployed, those who don't have a valid driving licence and those who don't have any cars in a household and people from Anija, Kose and Kohila municipalities.
 - About **24% or 32 300 people** travel by foot or by bicycle in one day at least 2x10 minutes. More frequently than the average women, 15-24year olds, those who don't have any cars in their household and those who have children under 14 years and people living in Anija municipality, tend to take more than the average walks lasting 2x10 minutes.
- Long distances (32%), the fact that the bicycle is not in a working order (30%), unsuitable weather (29%), the waste of time (26%) and inconvenience (23%) were stressed when mentioning **the reasons for not riding a bicycle**.
- **Eight out of ten people** living in Harjumaa, Rapla and Kohila **have at least one car in one's household** and 44% have two or more cars that are in a working order.
 - **Families that don't have any cars in one's household** involve more frequently representatives of the following groups: people of other than Estonian nationality, 15-24 year olds, people 65 and older, people with primary and basic education, unemployed, people with an personal income under 500 euros and those who don't have a valid driving licence, people living in towns Loksa and Maardu as well as Kose and Anija municipalities.
 - **Households that have two or more cars** involve more than the average, men, 25-54 year olds, people with higher education, employed, those who have a personal net income over 1000 euros per month, who have a valid driver's licence and who have children under 14 years living in their household. More households with two or more cars can be found in Harku, Kiili, Saku, Viimsi and Rae municipalities.
 - People who use cars for travelling are more often men, Estonians, 25-54 year olds, people with higher education, employed, those who have a personal net income over 1000 euros per month, who have two or more cars and who have children under 14 years living in their household and living in Viimsi, Harku, Saku or Kiili municipalities.
 - The most common **reasons for preferring cars** were **privacy and convenience** (67%) and **time saving** (61%).
 - **On average about 172 euros per month was spent on fuel**. 26% of the inhabitants of Harjumaa, Rapla and Kohila municipalities who are employed and use cars say that the employer compensates fully or partially the expenditures made on car fuel.
 - **The main reasons for not moving around by car** were the absence of valid driving licence (68%), followed by no possibility to buy a car 34% and a healthy lifestyle that involves more walking (24%).

Summary (4)

Eagerness to Reduce Car Usage, Park and Ride, Ride-sharing

- In the course of the survey various possible factors that **would make regular car drivers decrease the use of cars and prefer more public transport and/or bicycle were tested**. However, from the results it can be sighted that regardless of the factor, at least 50% claim that the factor would not make them reduce the use of the car. **Suitable lines of public transport** (44% would rather influence or would definitely influence), **common ticket system (38%)** and faster **public transport (37%)** could possibly have the greatest impact on reduction of car usages.
- **P&R parking is frequently or from time-to-time used by 16% of all people (aged 15 and older) using a car or a bicycle for travelling**, 28% are not yet using it but could consider it in the future. The main arguments why one could use P&R parking are expensive parking (39%) and the hardship of finding a parking spot (39%) in a city. Also, this kind of parking helps to reduce costs on fuel (30%). For those **who are not eager to leave their car or bicycle in the P&R parking lot**, to continue one's journey by public transport, the inconvenience (27%) and the need to use a car/ bicycle for moving around in the City (21%) were mentioned.
- **4 people out of 10 have used ride-sharing** (for free as well as paid) and 42% claim that they would be ready to use it from time-to-time in the future as well. Slightly more than one third have offered ride-sharing to people other than members of their family, including 33% for free and 3% with a fee. 46% would be ready to do it from time-to-time again in the future.

2

Vastajate taust



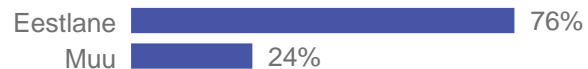
Vastajate sotsiaal-demograafiline profiil (1)

% põhiankeedile vastajatest, n=1820, üldkogum 136000 15+ a elanikku

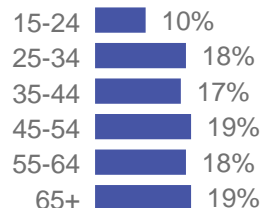
SUGU



RAHVUS



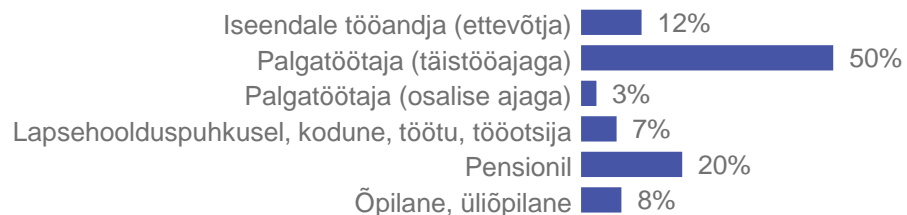
VANUS



HARIDUSTASE



STAATUS



TÖÖVÕIMALUS*



* nendest, kes töötavad

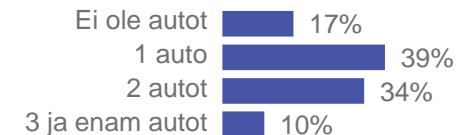
ISIKLIK NETOSISSETULEK ÜHES KUUS



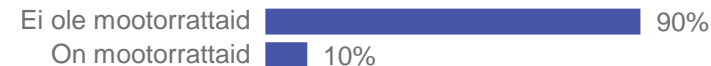
JUHTIMISÕIGUS



AUTODE OMAMINE PERES



MOOTORRATASTE OMAMINE PERES



LEIBKONNA TÜÜP



ELUASEME TÜÜP





Vastajate sotsiaal-demograafiline profiil (2)

% põhiankeedile vastajatest, n=1820, üldkogum 136000 15+ a elanikku

LINN/VALD PÄRAST 2017 HALDUSREFORMI

Üldkogum

Saue vald	12%	16 167
Viimsi vald	11%	14 617
Maardu linn	10%	13 284
Rae vald	9%	12 166
Lääne-Harju vald	7%	10 135
Harku vald	7%	9 890
Rapla vald	6%	8 247
Keila linn	6%	8 016
Saku vald	5%	6 897
Kohila vald	5%	6 148
Kose vald	4%	5 806
Kuusalu vald	4%	5 103
Anija vald	4%	4 765
Jõelähtme vald	3%	4 751
Kiili vald	3%	3 823
Raasiku vald	3%	3 694
Loksa linn	2%	2 493

3

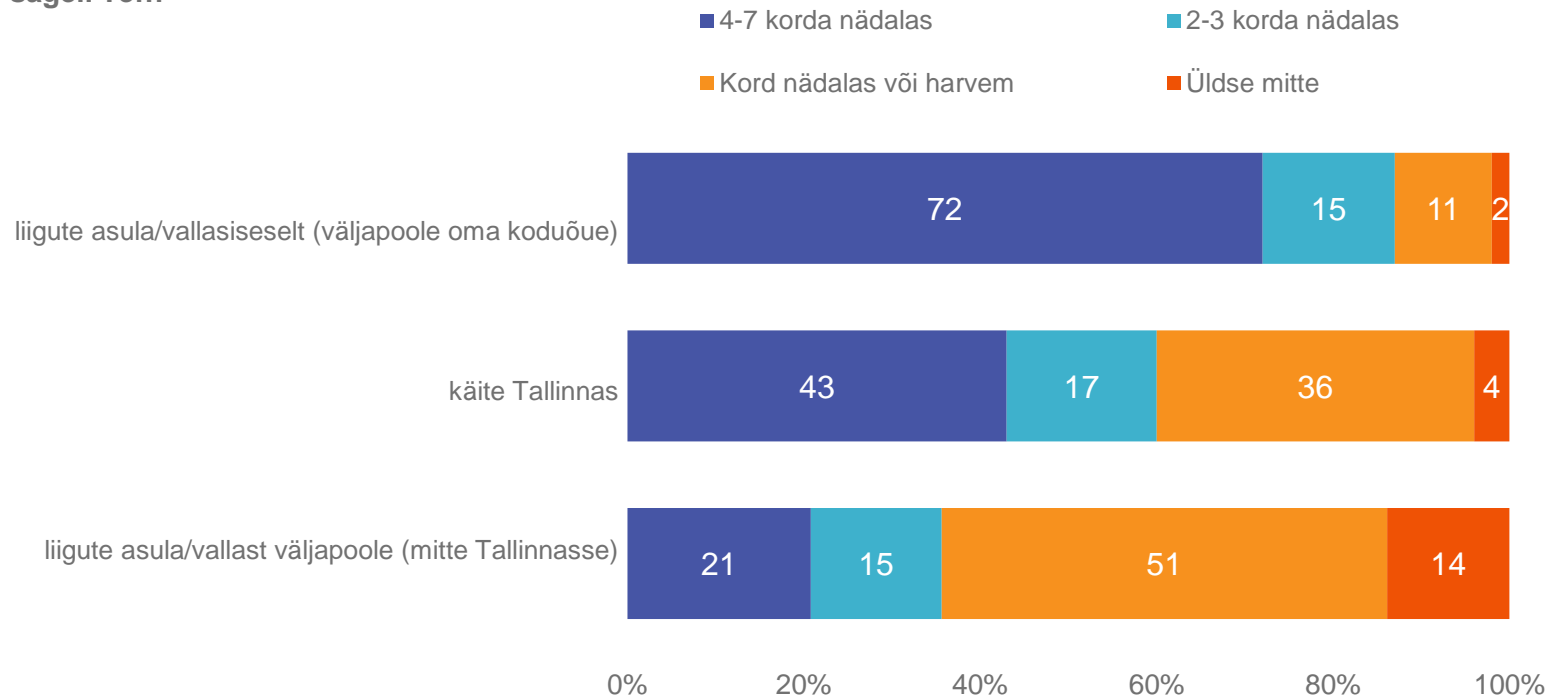
Liikumisharjumused ja kasutatud liikumisviisid



Harjumaa, Kohila ja Rapla valdade elanike üldine liikumise sagedus

% põhiankeedile vastajatest, n=1820, üldkogum 136000 15+ a elanikku

10. Kui sageli Te...*



4-7 korda nädalas:

- liikus asula/vallasiseselt 72% ehk ca. 98 400 inimest
- käis Tallinnas 43% ehk ca. 58 500 inimest
- liikus asula/vallast väljapoole (mitte Tallinnasse) 21% ehk ca. 28 600 inimest

* Vajadusel täpsustati, mida liikumise all mõeldakse: Liikumise all mõeldakse minekut ühest asukohast teise, krundi piirest välja, rohkem kui 50 m. Arvesse ei lähe professionaalse sõidukijuhi, kulleri, postiljoni, giidi, tänavakoristajate jms ametiga seoses tehtud liikumised.



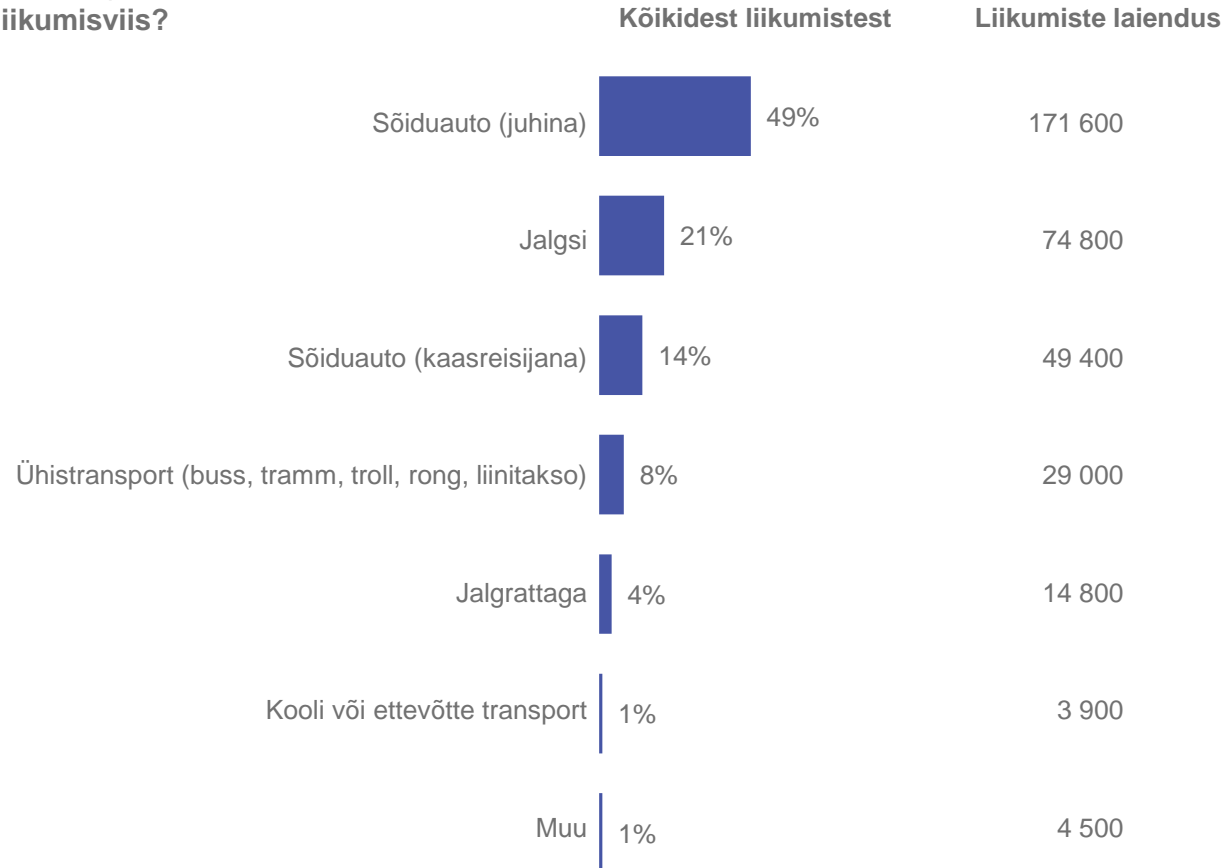
Sihtkohta jõudmiseks kasutatud peamine liikumisviis

% Liikumispäevikus kajastatud liikumistest n=5257, üldkogum 348700

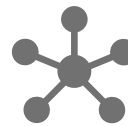
18. Milliseid liikumisviise kasutasite sihtkohta jõudmiseks?

Kui oli mitu liikumisviisi, siis täpsustati:

20. Mis oli peamine liikumisviis?



- Kõikidest Harjumaa, Kohila ja Rapla valdade elanike liikumistest 63% tehakse sõiduautos.

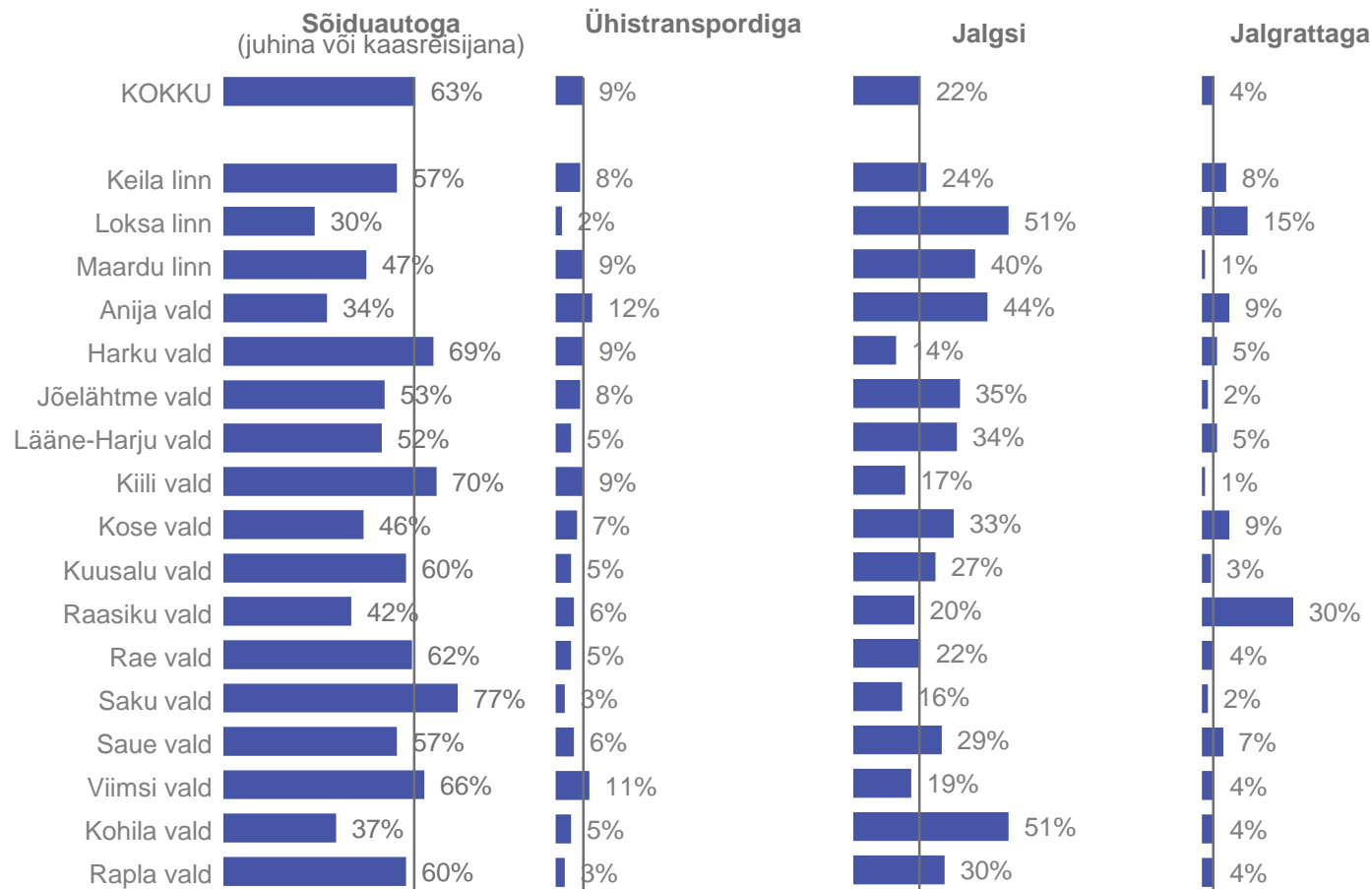


Sihtkohta jõudmiseks kasutatud peamine liikumisviis valdade lõikes

% Liikumispäevikus kajastatud liikumistest n=5257, üldkogum 348700

18. Milliseid liikumisviise kasutasite sihtkohta jõudmiseks? Kui oli mitu liikumisviisi, siis täpsustati:

20. Mis oli peamine liikumisviis?





Sihtkohta jõudmiseks kasutatud liikumisviisid

Liikumispäevikus kajastatud liikumised, lubatud mitu vastust

18. Milliseid liikumisviise kasutasite sihtkohta jõudmiseks?

	Kõikidest liikumistest	Liikumiste laiendus	Argipäeval liikumistest	Liikumiste laiendus	Puhkepäeval liikumistest	Liikumiste laiendus
Sõiduauto (juhina)	49%	172 300	49%	195 600	49%	113 800
Jalgsi	24%	83 600	24%	95 600	23%	53 600
Sõiduauto (kaassõitjana oma pere autos)	12%	42 000	11%	43 900	16%	37 300
Jalgratas	4%	15 000	4%	16 200	5%	11 800
Maakonna või valla bussiliin	4%	14 300	5%	18 700	1%	3 400
Tallinna ühistransport	3%	11 900	4%	15 800	1%	2 300
Sõiduauto (kaassõitjana võõras autos)	2%	8 300	2%	9 000	3%	6 400
Rong	2%	5 500	2%	6 900	1%	2 000
Koolibuss	1%	2 700	1%	3 800	0%	0
Kaubik või veoauto	1%	2 200	1%	3 100	0%	0
Ettevõtte ühistransport	0%	1 400	1%	2 000	0%	0
Mootorratas või mopeed	0%	1 300	0%	1 400	0%	1 100
Liinitakso	0%	1 200	0%	1 400	0%	600
Kaugbussiliin	0%	1 100	0%	1 300	0%	600
Takso	0%	1 100	0%	900	1%	1 600
Muu	0%	1 400	0%	1 500	0%	1 100

Siin ja edaspidi:

X% – valimi keskmisest statistiliselt oluliselt kõrgem tulemus.

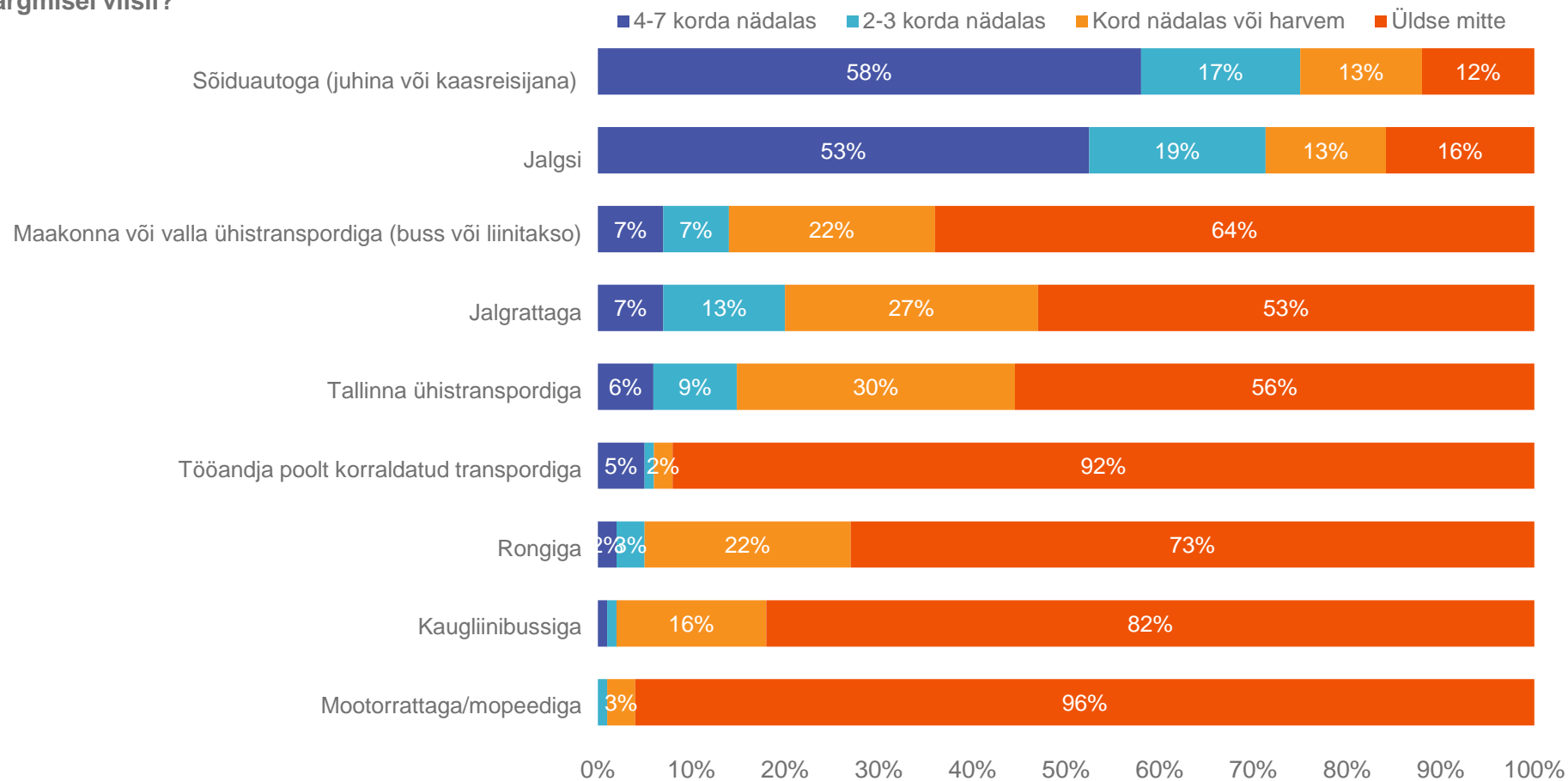
X% – valimi keskmisest statistiliselt oluliselt madalam tulemus.



Kasutatud liikumisviiside sagedus

% põhiankeedile vastajatest, n=1820, üldkogum 136000 15+ a elanikku

24. Kui sageli Te tavapäraselt liigute tööle, kooli või muudesse peamistesse sihtkohtadesse järgmisel viisil?





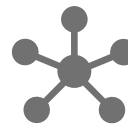
Liikumisviiside kombineerimine

Veeru % põhiankeedile vastajatest, kes liikusid eelmisel päeval, n=1474

Loe: Nendest, kes sõidavad Tallinna ühistranspordiga, 13% sõidab ka sõiduauto juhina, 15% sõidavad kaassõitjana oma pere autos jne.

Kasutatud liikumisviisid

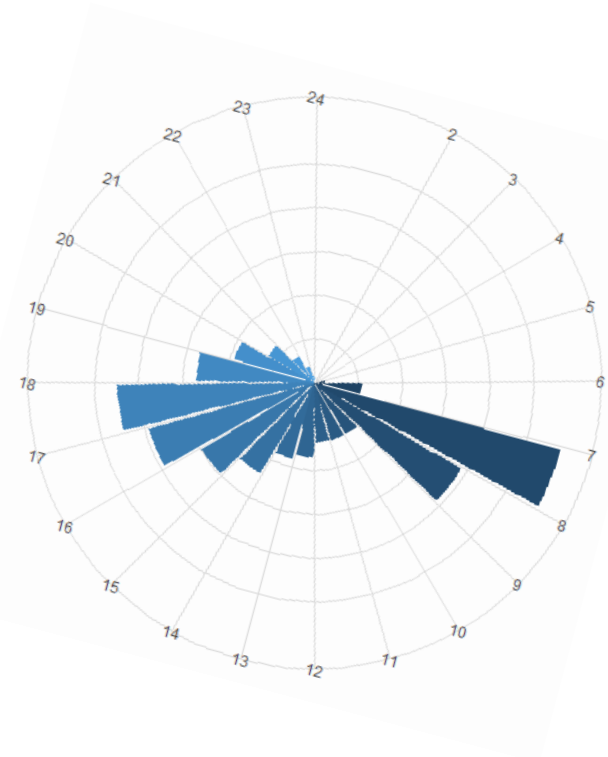
Kasutatud liikumisviisid	KOKKU	Jalgsi	Jalgratas	Mootorratas või mopeed	Sõiduauto (juhina)	Sõiduauto (kaassõitjana oma pere autos)	Sõiduauto (kaassõitjana võõras autos)	Tallinna ühistransport	Maakonna või valla bussiliin	Kaugbussiliin	Rong	Takso	Liinitakso	Kaubik või veoauto	Koolibuss	Ettevõtte ühistransport	Muu	Laev, praam
Jalgsi	32	100	11	26	11	24	37	42	42	26	58	0	54	0	28	37	31	0
Jalgratas	4	1	100	0	1	0	2	3	1	0	7	6	0	0	0	0	0	0
Mootorratas või mopeed	1	1	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sõiduauto (juhina)	56	19	11	24	100	19	19	13	7	13	9	40	24	46	0	7	21	71
Sõiduauto (kaassõitjana oma pere autos)	14	10	1	0	5	100	11	15	23	18	15	23	17	0	28	6	0	29
Sõiduauto (kaassõitjana võõras autos)	4	4	2	0	1	3	100	3	5	4	2	12	8	0	0	9	0	0
Tallinna ühistransport	6	7	5	0	1	6	4	100	30	18	33	6	23	6	15	17	0	0
Maakonna või valla bussiliin	7	9	1	0	1	11	9	36	100	14	5	12	16	8	28	0	0	0
Kaugbussiliin	1	1	0	0	0	1	1	2	2	100	0	12	0	0	0	0	0	0
Rong	3	5	5	0	0	3	1	16	2	0	100	6	21	0	0	8	0	0
Takso	1	0	1	0	1	1	3	1	2	14	2	100	5	0	0	0	15	18
Liinitakso	1	1	0	0	0	1	1	3	2	0	5	4	100	0	15	0	0	0
Rendiauto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kaubik või veoauto	1	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	100	0	0	0	0
Koolibuss	0	0	0	0	0	1	0	1	2	0	0	0	9	0	100	0	0	0
Ettevõtte ühistransport	1	1	0	0	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0	100	0	0
Muu	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	100	0
Laev, praam	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	100



Liikumiste ajaline jaotus

% Liikumispäevikus kajastatud liikumistest n=5257, üldkogum 348700

10. Mis kell alustasite liikumist?



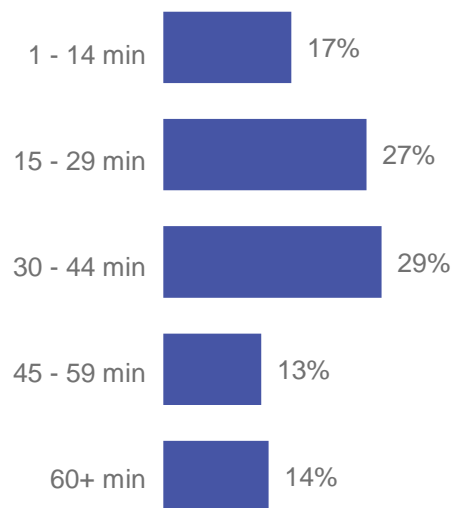
	Kõikidest liikumistest	Laiendus (liikumised päevas)	Argipäeva liikumistest	Laiendus (liikumised päevas)	Puhkepäeva liikumistest	Laiendus (liikumised päevas)
4:00 -6:59	3%	10 800	3%	13 700	2%	3 600
7:00 -8:59	21%	71 900	24%	96 800	4%	9 500
9:00 -12:59	17%	60 700	15%	57 900	29%	67 700
13:00 -15:59	20%	68 400	18%	71 900	26%	59 700
16:00 -17:59	21%	72 200	21%	83 900	19%	43 000
18:00 -20:59	15%	52 000	15%	58 100	16%	37 200
21:00 -23:59	3%	11 400	3%	12 500	4%	8 800
24:00 -3:59	0%	1 100	0%	800	1%	1 700



Töole jõudmiseks kuluv aeg

% põhiankeedile vastajatest, kes liikusid eelmisel päeval kodust tööle

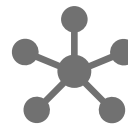
Kodus tööle liikumise kestvus



- Statistiliselt keskmisest enam (üle 60 minuti) kulub tööle jõudmiseks aega Lääne-Harju valla elanikel (22%).
- Harku valla elanikud liiguvad tööle keskmisest enam 45-59 minutit (24%).
- Rae valla elanikud liiguvad tööle keskmisest enam 30-44 minutit (47%).
- Kiili valla elanikud kulutavad tööle minekuks keskmisest enam 15-29 minutit (41%).
- Kuusalu (41%) ja Rapla (39%) valdade puhul on keskmisest enam neid, kelle tööle jõudmise teekonna pikkus on kuni 14 minutit.

4

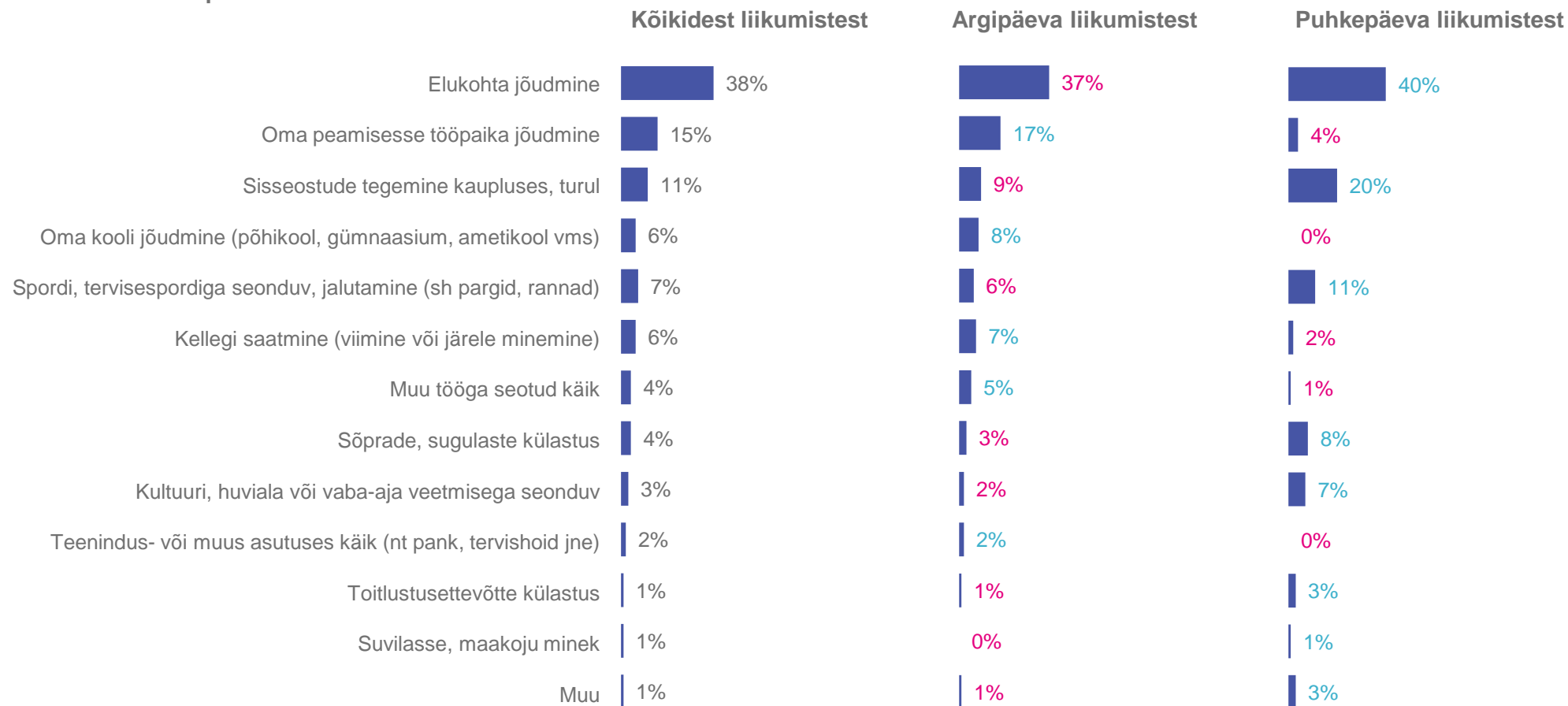
Liikumiste eesmärgid



Liikumiste peamised eesmärgid

% Liikumispäevikus kajastatud liikumistest n=5257, üldkogum 348700

34. Mis oli selle liikumise peamine eesmärk?





Teise isiku/lapse saatmise ja/või toomise eesmärgid

% Liikumispäevikus kajastatud liikumistest, mis olid seotud teise isiku saatmisega, üldkogum 21200

34. Mis oli selle liikumise peamine eesmärk?

Juhul kui oli „Kellegi saatmine (viimine või järele minemine)“, siis:

45. Keda ja kuhu viisite / kust tõite?

	Kõikidest liikumistest	Laiendus üldkogumile
Eelkooliealine laps - lasteaed, päevahoid, eelkool	39%	8 200
Kooliealine laps - õppeasutus	31%	6 500
Laps - huviring, trenn	5%	1 100
Teine isik - tööle	5%	1 000
Teine isik, laps - ühistranspordipeatusesse viimine	3%	600
Teine isik - asutuses käik	2%	400
Teine isik - poodi	1%	200
Teine isik - spordi, kultuuri, ühiskondliku tegevusega	1%	300
Muu	9%	1 800
Vastamata	5%	1000

- Kõikidest Harjumaa, Kohila ja Rapla valdade 15+ a elanikest on kellegi saatmisega (viimine või järele minemine) igapäevaselt seotud 12% ehk ca. 12 500 inimest.
- Kõikidest autoga tehtud liikumistest 9% ehk ca. 14 100 liikumist tehakse laste vedamise eesmärgil.



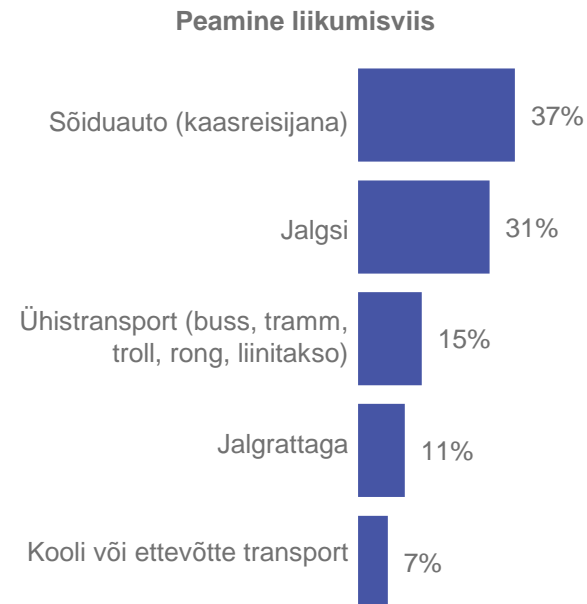
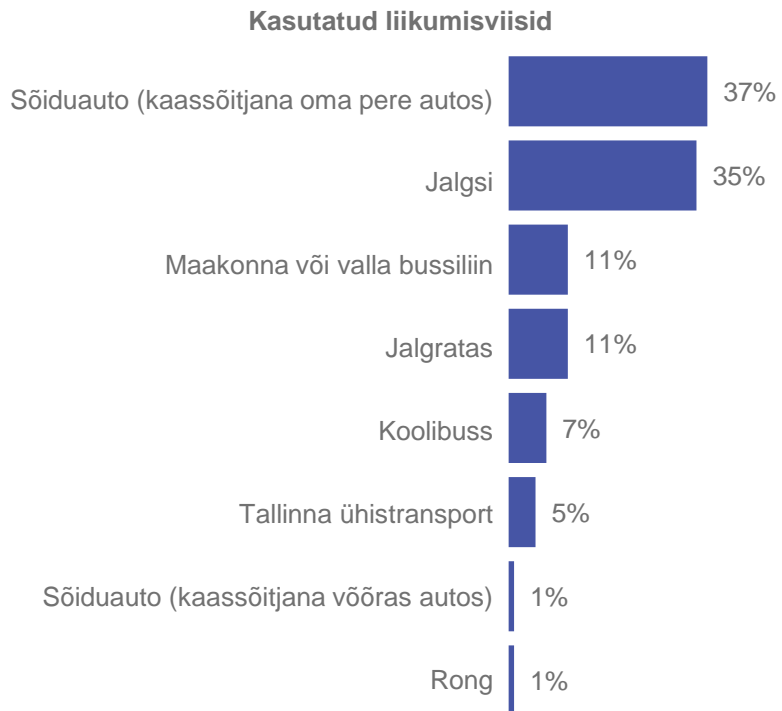
7- 16-aastaste laste argipäevased liikumised oma kooli

% laste liikumistest, mis tehti argipäevadel kooli jõudmise eesmärgil, üldkogum 18400 liikumist

18. Milliseid liikumisviise kasutasite sihtkohta jõudmiseks?

Kui oli mitu liikumisviisi, siis täpsustati:

20. Mis oli peamine liikumisviis?



- 7-16-aastaste poolt tehakse argipäeviti kooli jõudmise eesmärgil kokku ca.18 400 liikumist
- Kõige suurem osakaal koolijõudmistest autos kaasreisijana on Saku (64%), Harku (63%) ja Saue (46%) vallas.
- Tallinnasse kooli jõudmiseks tehti 14% kooli jõudmisega seotud liikumistest.



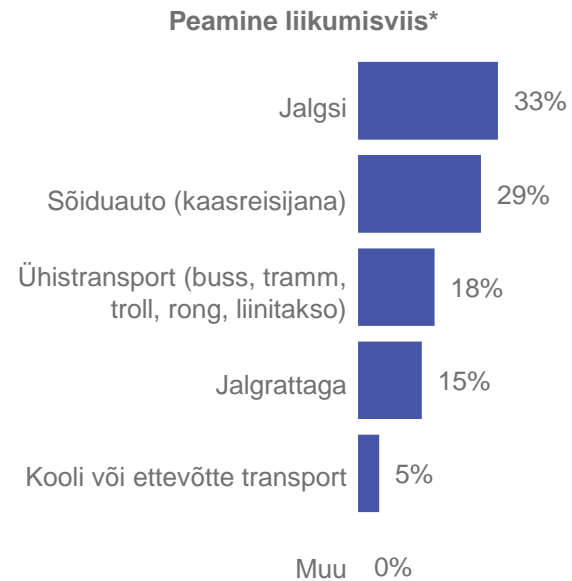
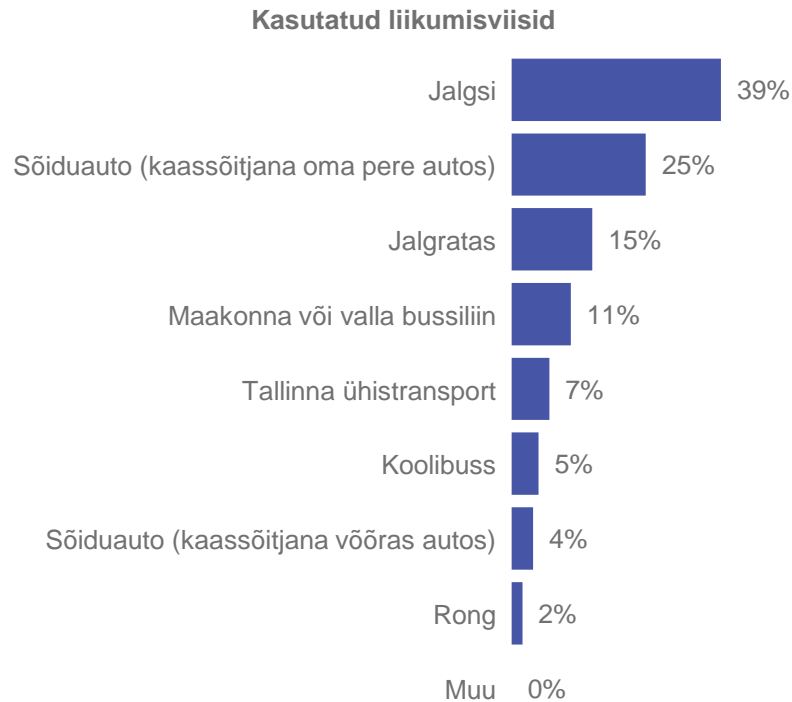
7- 16-aastaste laste argipäevased liikumised muul eesmärgil, mitte oma kooli jõudmiseks

% laste liikumistest, mis tehti argipäevadel muul eesmärgil, üldkogum 30400 liikumist

18. Milliseid liikumisviise kasutasite sihtkohta jõudmiseks?

Kui oli mitu liikumisviisi, siis täpsustati:

20. Mis oli peamine liikumisviis?



- 7-16-aastaste poolt tehti muul eesmärgil kui kooli jõudmine kokku ca. 30 400 liikumist
- Enim liikumisi muul eesmärgil autos tehti laste poolt Saku (50%), Jõelähtme (38%) ja Rapla (37%) valdade vastavatest liikumistest.
- Tallinnasse jõudmiseks muudel eesmärkidel tehti 5% liikumistest.

5

Tallinnaga seotud liikumised

Tallinnas käimise liikumise sagedus erinevates rühmades

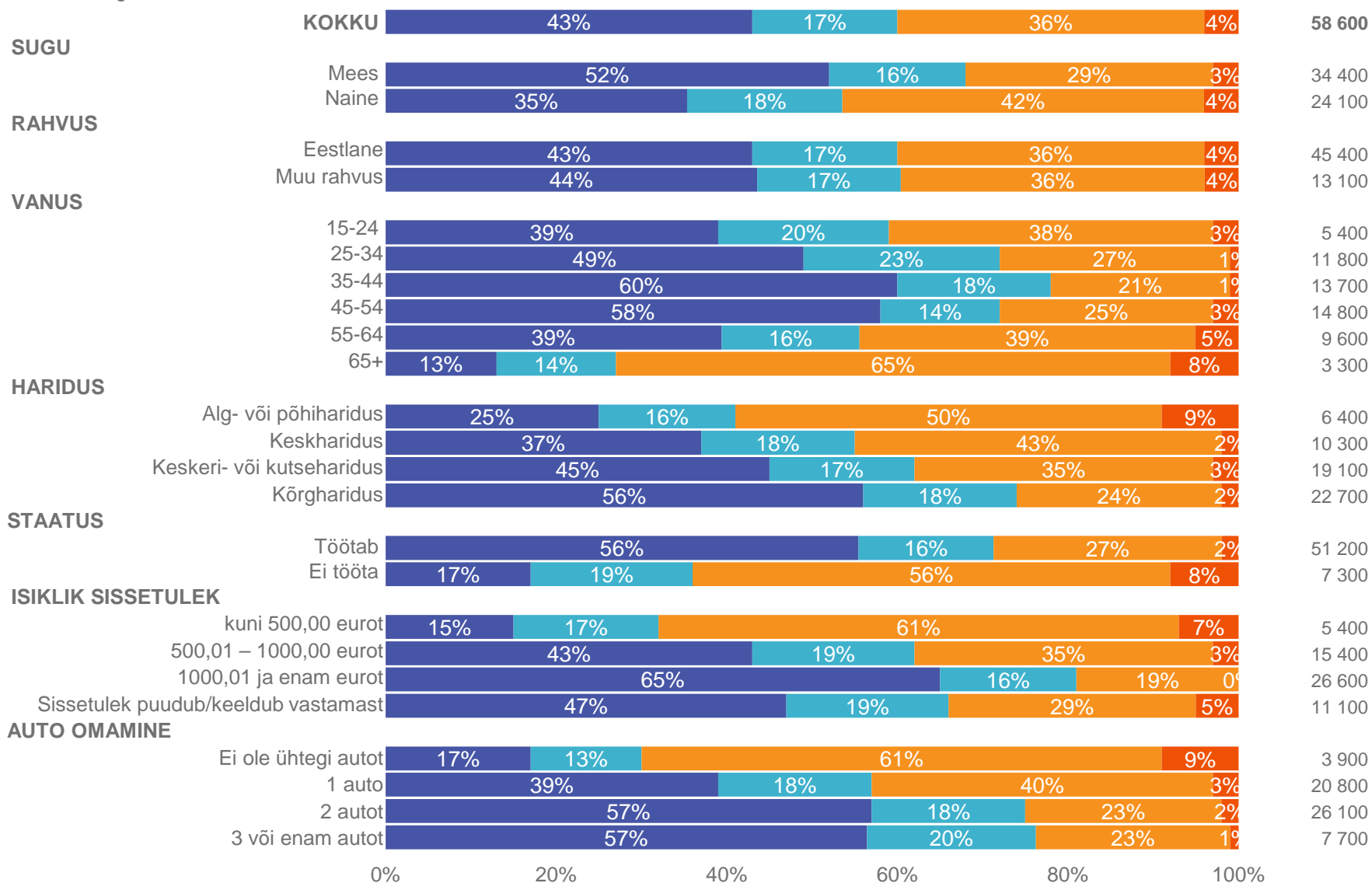
% põhiankeedile vastajatest, n=1820, üldkogum 136000 15+ a elanikku

■ 4-7 korda nädalas ■ 2-3 korda nädalas ■ Kord nädalas või harvem ■ Üldse mitte

Laiendus üldkogumile, „käib Tallinnas 4-7 korda nädalas“



10. Kui sageli Te käite Tallinnas?

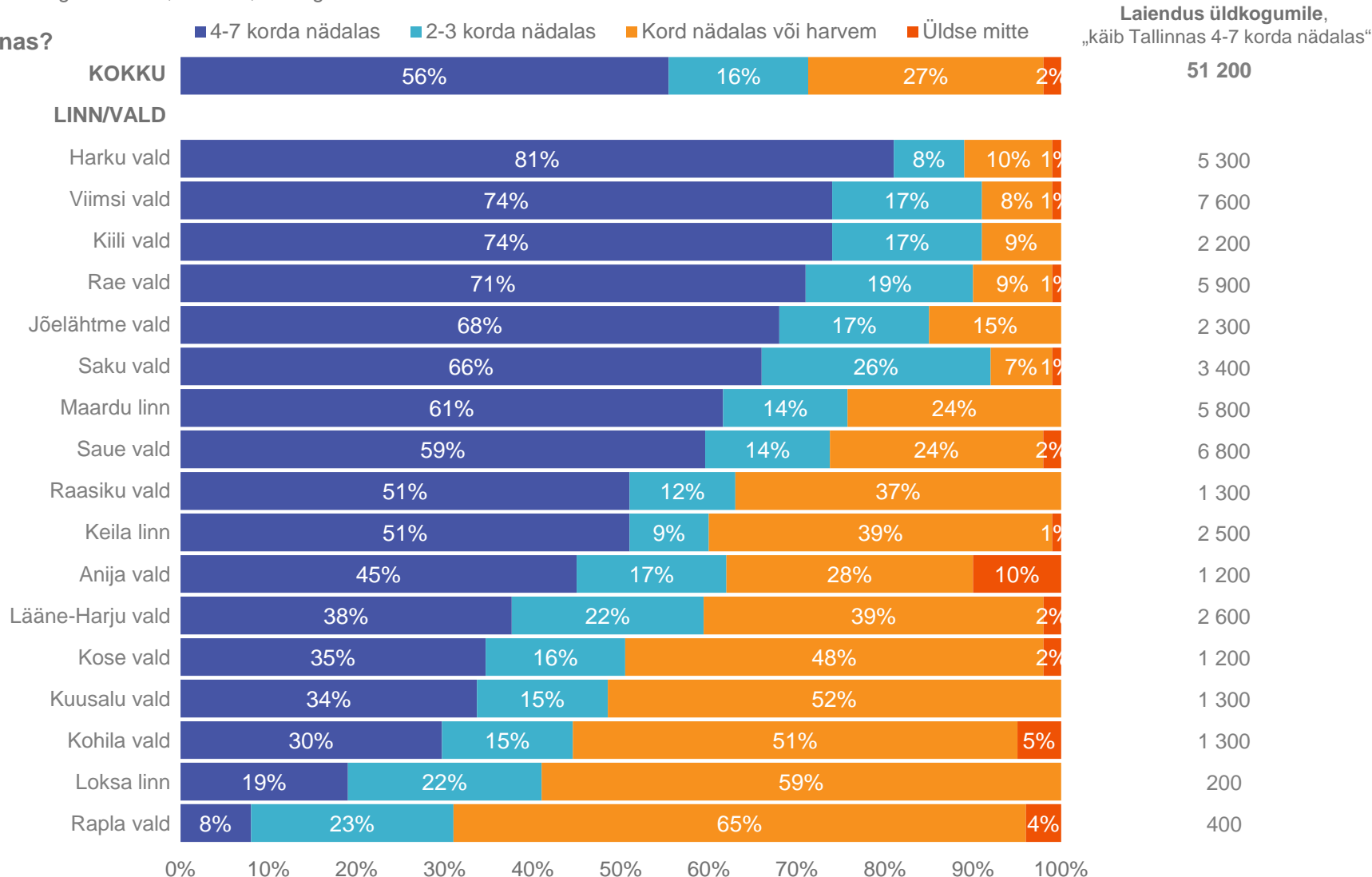




Tallinnas käimise liikumise sagedus töötava elanikkonna seas valdade lõikes

% põhiankeedile vastajatest, kes on tööga hõivatud, n=1312, üldkogum 92 116 15+ a elanikku

10. Kui sageli Te käite Tallinnas?

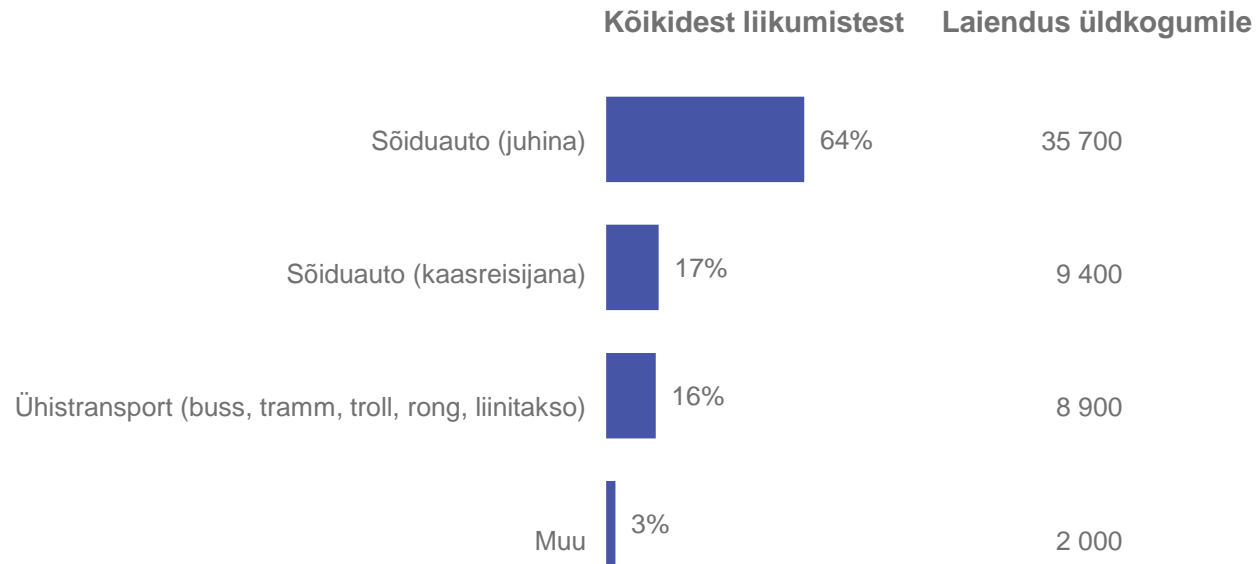




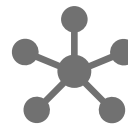
Kõikide Tallinnasse jõudmiseks tehtud liikumiste jagunemine peamise liikumisviisi lõikes

% kõikidest Tallinnasse tehtud liikumistest, üldkogum 56000

20. Mis oli peamine liikumisviis?



- Kõikidest Harjumaa, Rapla ja Kohila valdade elanike liikumistest tehakse Tallinna siseselt keskmiselt ühes päevas ca. 26 000 liikumist
 - Tööpäevadel tehakse keskmiselt ca. 32 400 liikumist päevas
 - Puhkepäevadel ca. 9 800 liikumist päevas



Kõikide Tallinnasse jõudmiseks tehtud liikumiste jagunemine kasutatud liikumisviisi lõikes

Rea % kõikidest Tallinnasse tehtud liikumistest, üldkogum 56000

Loe: Saue vallast alanud liikumiste puhul, kus eesmärgiks oli Tallinnasse jõudmine, 69% liikumistest tehti sõiduga (juhina) ning 5% liikumistest tehti rongiga.

Liikumise alguseks olnud vald	Kasutatud liikumisviisid											
	Sõiduga (juhina)	Sõiduga (kaassõitjana oma pere autos)	Sõiduga (kaassõitjana võõras autos)	Tallinna ühistransport	Maakonna või valla bussiliin	Jalgsi	Rong	Jalgratas	Mootorratas või mopeed	Liinitakso	Koolibuss	Ettevõtte ühistransport
KOKKU	64	15	2	8	6	6	5	1	1	1	1	1
Viimsi vald	74	15	1	6	2	2	0	1	0	2	0	0
Kiili vald	72	17	0	0	9	1	0	0	0	0	0	0
Saue vald	69	13	1	8	2	7	5	2	0	1	0	0
Jõelähtme vald	68	11	1	14	9	10	1	0	2	0	0	0
Kuusalu vald	67	22	0	0	11	5	0	0	0	0	0	0
Raasiku vald	66	15	0	16	5	8	19	0	0	0	0	0
Rae vald	65	7	3	17	8	4	0	0	3	0	4	0
Lääne-Harju vald	65	8	0	15	13	12	16	0	0	0	0	0
Harku vald	65	20	2	4	6	3	0	2	1	2	0	0
Keila linn	63	9	3	3	0	13	21	0	0	3	0	0
Saku vald	63	25	3	3	7	1	1	1	0	0	0	0
Maardu linn	56	14	6	6	12	8	0	1	1	1	0	3
Kohila vald	53	10	4	4	0	4	32	0	0	0	0	0
Anija vald	51	4	0	19	0	39	38	0	0	0	0	8
Rapla vald	41	27	27	6	0	0	6	0	0	0	0	0
Kose vald	31	29	5	20	17	13	0	0	0	3	0	6
Loksa linn	22	39	0	28	0	11	0	0	0	0	0	11



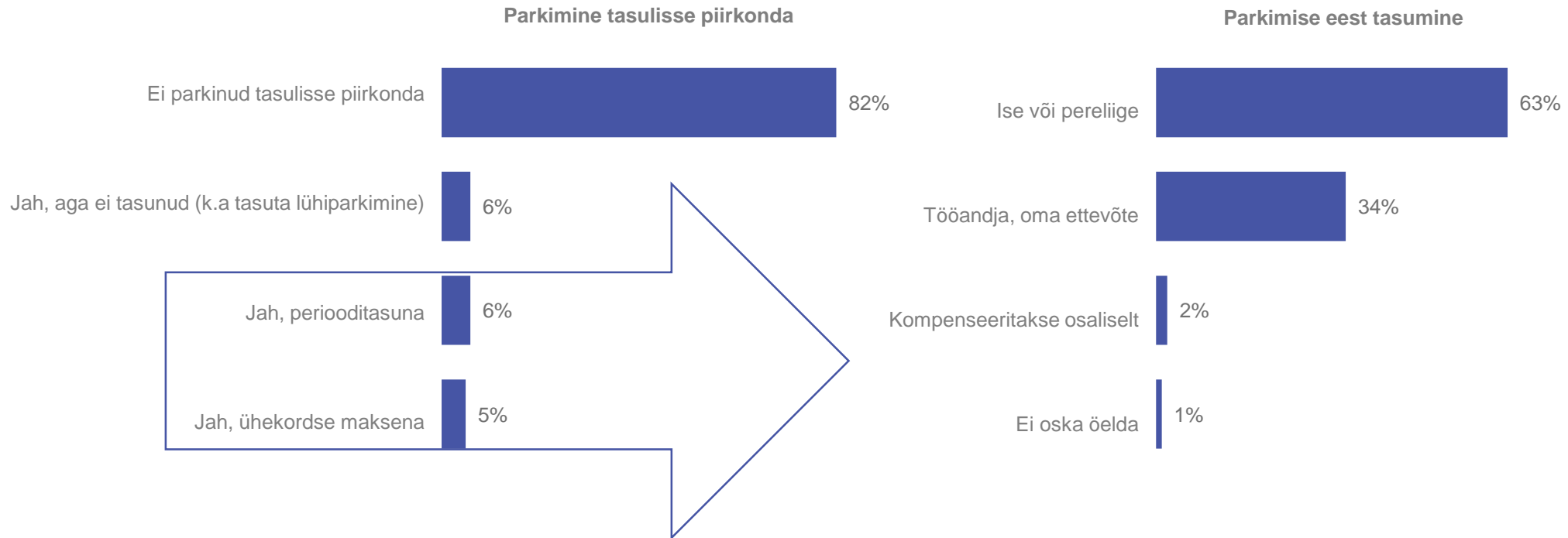
Kulutused parkimisele Tallinnas

% kõikidest Tallinnas autoga tehtud liikumistest, üldkogum 52 600

% kõikidest Tallinnas autoga tehtud liikumistest, kus tasuti parkimise eest, üldkogum 5 800

22. Kas sihtkohas parkisite auto tasulisse piirkonda ja kuidas tasusite?

24. Kes selle parkimise eest maksab?



6

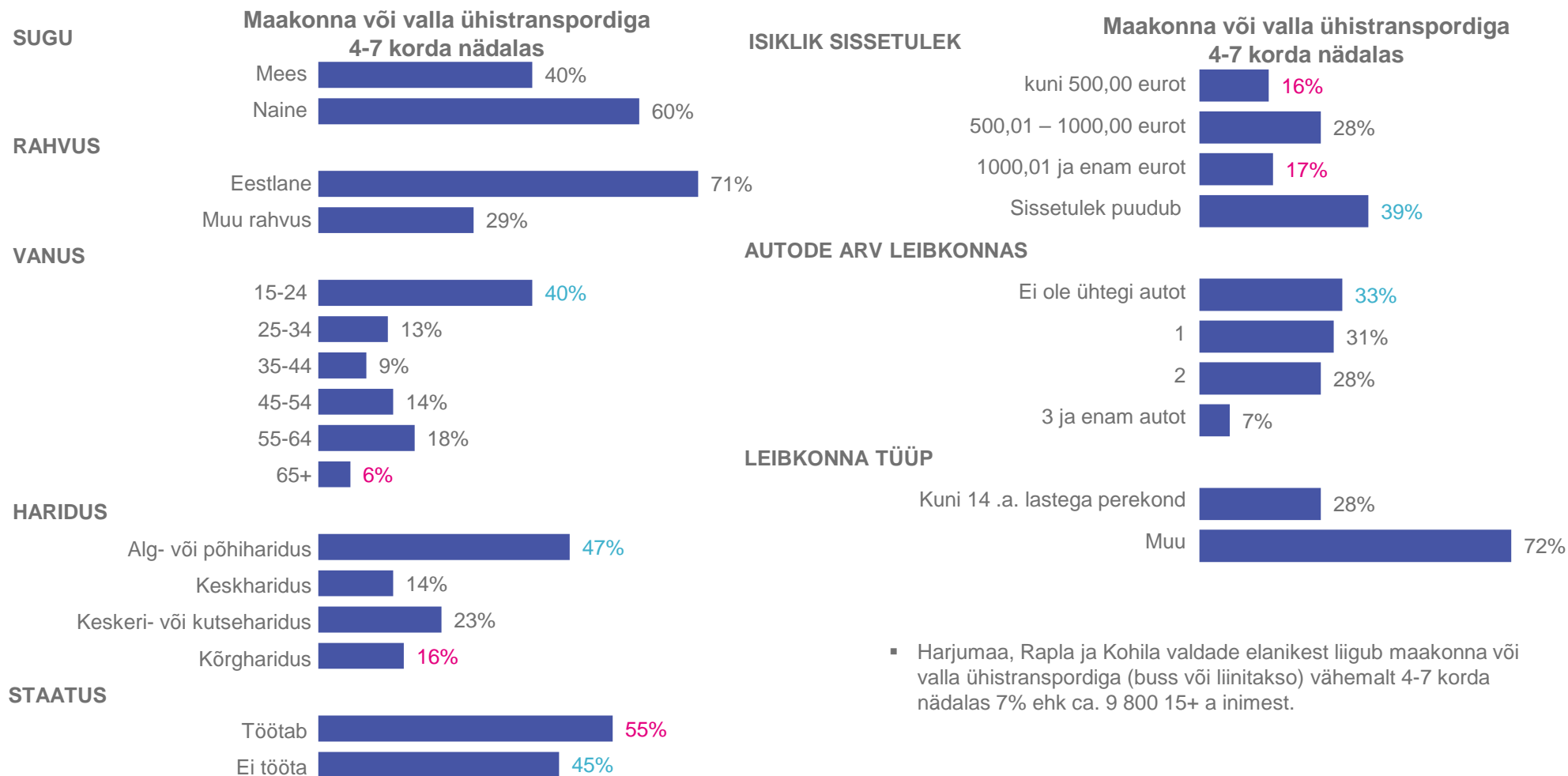
Ühistranspordiga seotud teemad



Suurima ühistranspordikasutusega elanike sotsiaal-demograafiline profiil (1)

% põhiankeedile vastajatest, kes liiguvad 4-7 korda nädalas maakonna või valla ühistranspordiga, n=114, üldkogum 9800 15+ elanikku

18. Kui sageli Te tavapäraselt liigute tööle, kooli või muudesse peamistesse sihtkohtadesse järgmisel viisil?



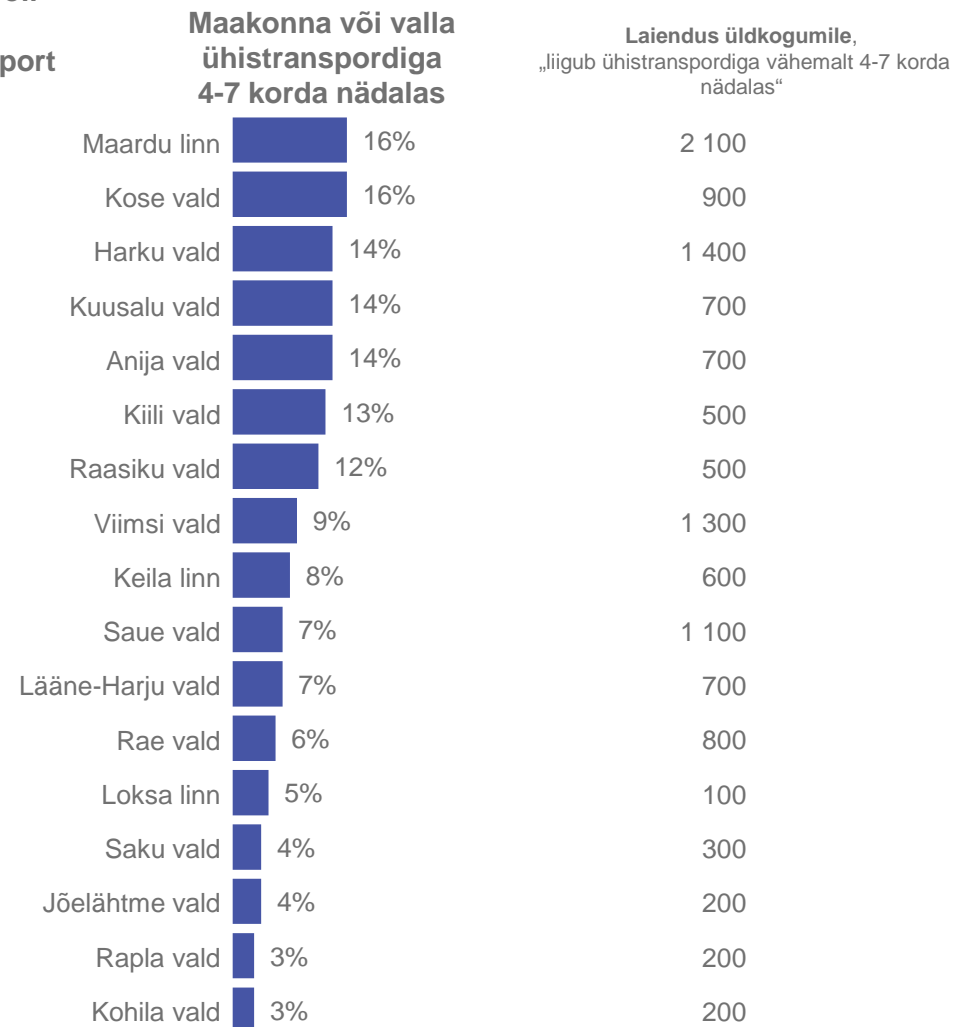
- Harjumaa, Rapla ja Kohila valdade elanikest liigub maakonna või valla ühistranspordiga (buss või liinitakso) vähemalt 4-7 korda nädalas 7% ehk ca. 9 800 15+ a inimest.



Ühistranspordi sagedaste kasutajate osakaal valdades (2)

% omavalitsuse 15+ elanikest, kes liiguvad 4-7 korda nädalas maakonna või valla ühistranspordiga, n=151, üldkogum 12400 15+ isikut

18. Kui sageli Te tavapäraselt liigute tööle, kooli või muudesse peamistesse sihtkohtadesse järgmisel viisil: Maakonna või valla ühistransport (buss või liinitakso) või rong



- Keskmisest enam protsentuaalselt on maakonna või valla ühistranspordiga 4-7 korda nädalas liikujaid Maardu linna, Kose ja Harku valla elanike seas.
- Kõige suurema arvulisem on Maardu linna, Harku, Viimsi ja Saue valla ühistranspordi sagedaste kasutajate sihtrühm



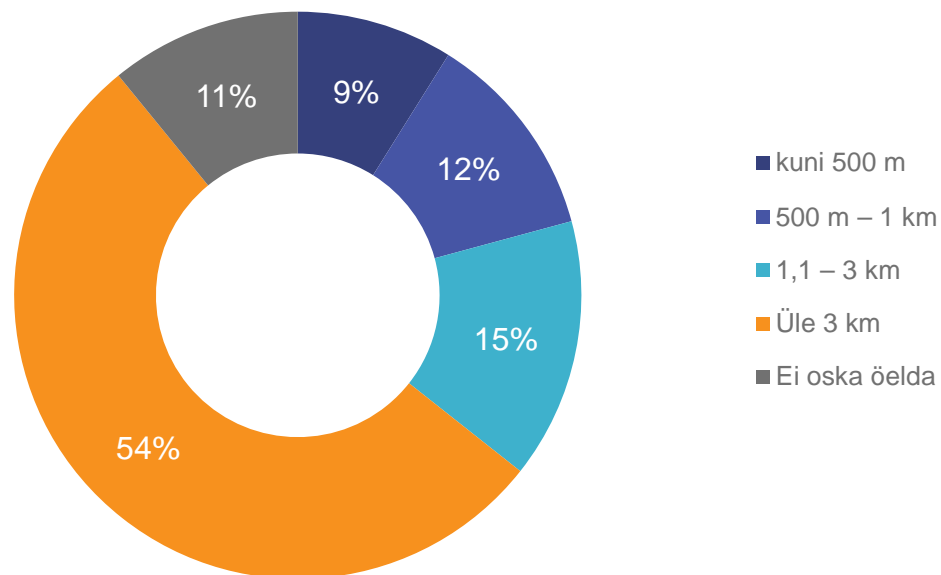
Kaugus kodust lähima rongi- ja bussipeatuseni

% põhiankeedile vastajatest, n=1820, üldkogum 136000 15+ a elanikku

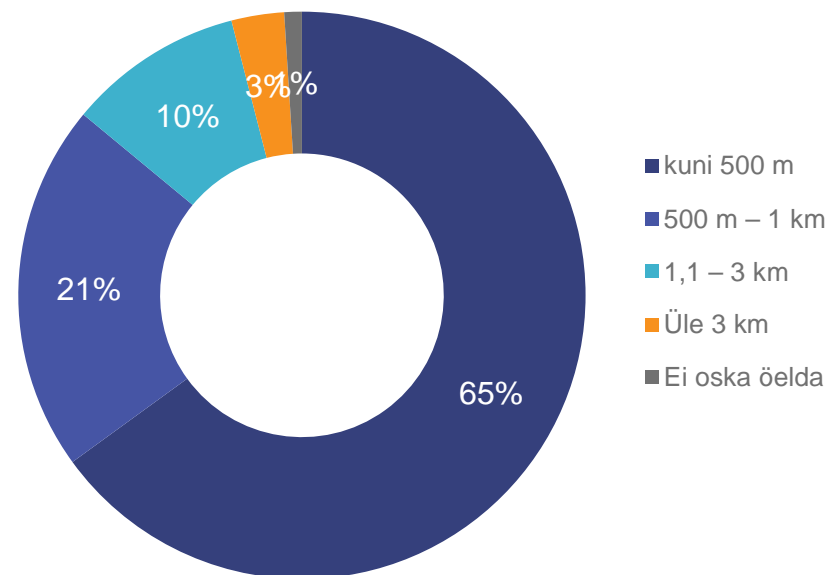
9. Kui kaugel asub Teie kodust lähim rongipeatus?

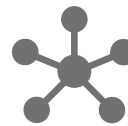
8. Kui kaugel asub Teie kodust lähim bussipeatus?

Rongipeatus



Bussipeatus



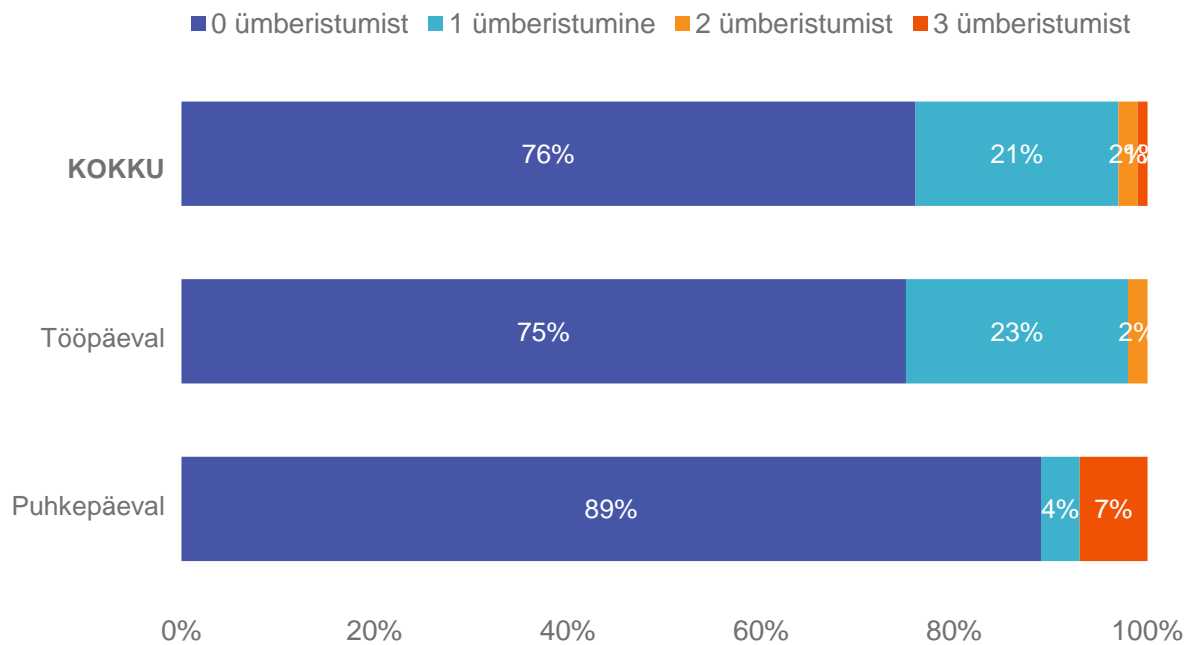


Ümberistumisega ühistranspordi liikumised

% Liikumispäevikus kajastatud ühistranspordiga tehtud liikumistest n=426, üldkogum 30200

19. Mitu ühistranspordi ümberistumist Teil oli?

Küsitati juhul kui peamine liikumisviis oli ühistransport





Kulutused ühistranspordile

17. Kas Te olete mõelnud või teate, kui palju Teil isiklikult eelmisel kuul kulus ühistranspordile (buss, troll, tramm, rong) oma tavapärase liikumiste puhul? (st mitte pikemad, erakorralisemad reisirid)

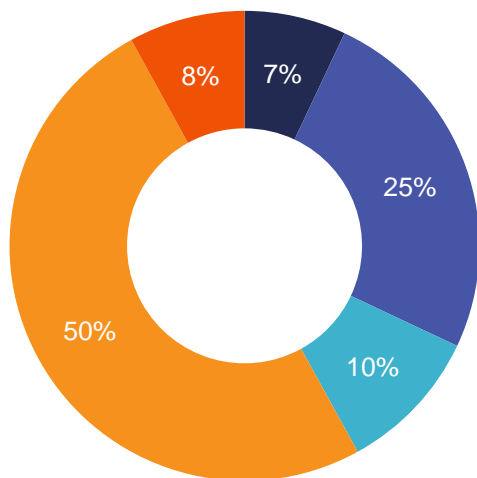
18. Palun täpsustage, kui suur summa kulus Teil ühistranspordile eelmisel kuul?

19. Kas Teie tööandja kompenseerib Teile tööil käimisega (kodust tööle ja töölt koju, mitte töö ajal tehtud liikumised) seotud ühistranspordikulusid (sh takso ja tööandja korraldatud vedu)?

Kulutused ühistranspordile eelmisel kuul

% põhiankeedile vastajatest, n=1820

- Tean üsna täpselt, sest panen kulud kirja
- Tean enam-vähem
- Ei ole sellele mõelnud ega kulusid kokku arvanud
- Ma ei kasuta ühistransporti (sh. eelmisel kuul ei kasutanud)
- Kasutan ühistransporti, kuid see on mulle tasuta

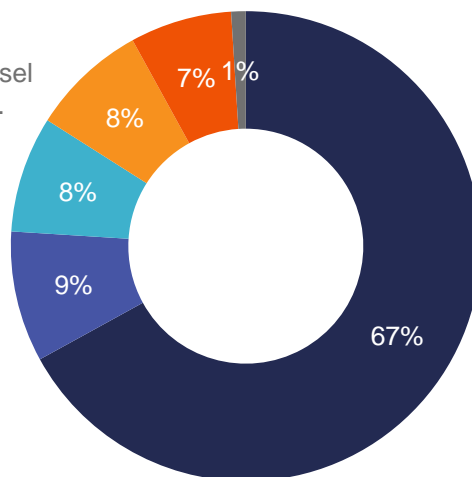


ÜT kulud eelmisel kuul

% kõikidest vastajatest, kes teadsid ÜT kulusid

- 0 €
- 1 kuni 9 €
- 10 kuni 19 €
- 20 kuni 39 €
- 40 kuni 360 €
- Ei oska öelda / Ei soovi vastata

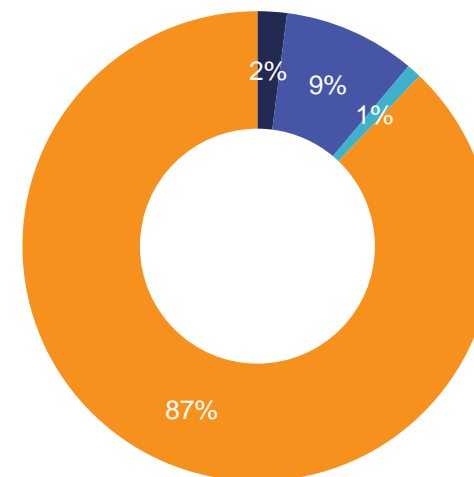
- Keskmiselt kulutati eelmisel kuul 26 eurot.



ÜT kulude kompenseerimine tööandja poolt

% kõikidest, kellel oli kulutusi ja kes töötavad

- Jah, kompenseerib ühistranspordi perioodikaardi
- Jah, kompenseerib (s.h. osaliselt)
- Tööandja korraldab ise transpordi
- Ei kompenseeri



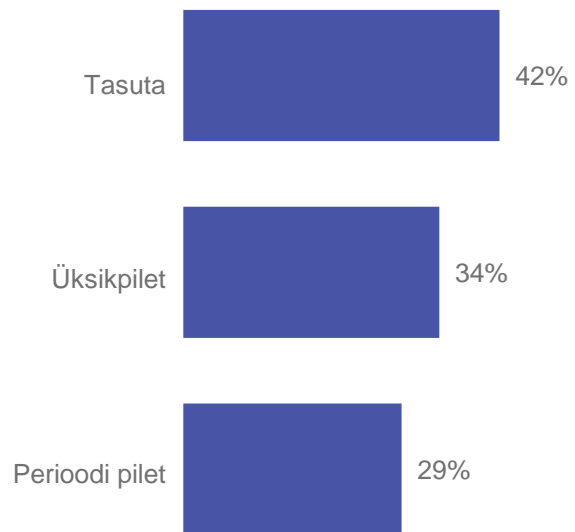


Ühistranspordi eest tasumise viis

% Liikumispäevikus kajastatud ühistranspordiga tehtud liikumistest n=426, üldkogum 30200

20. Kuidas tasusite sõidu eest?

(mitu võimalikku vastust)





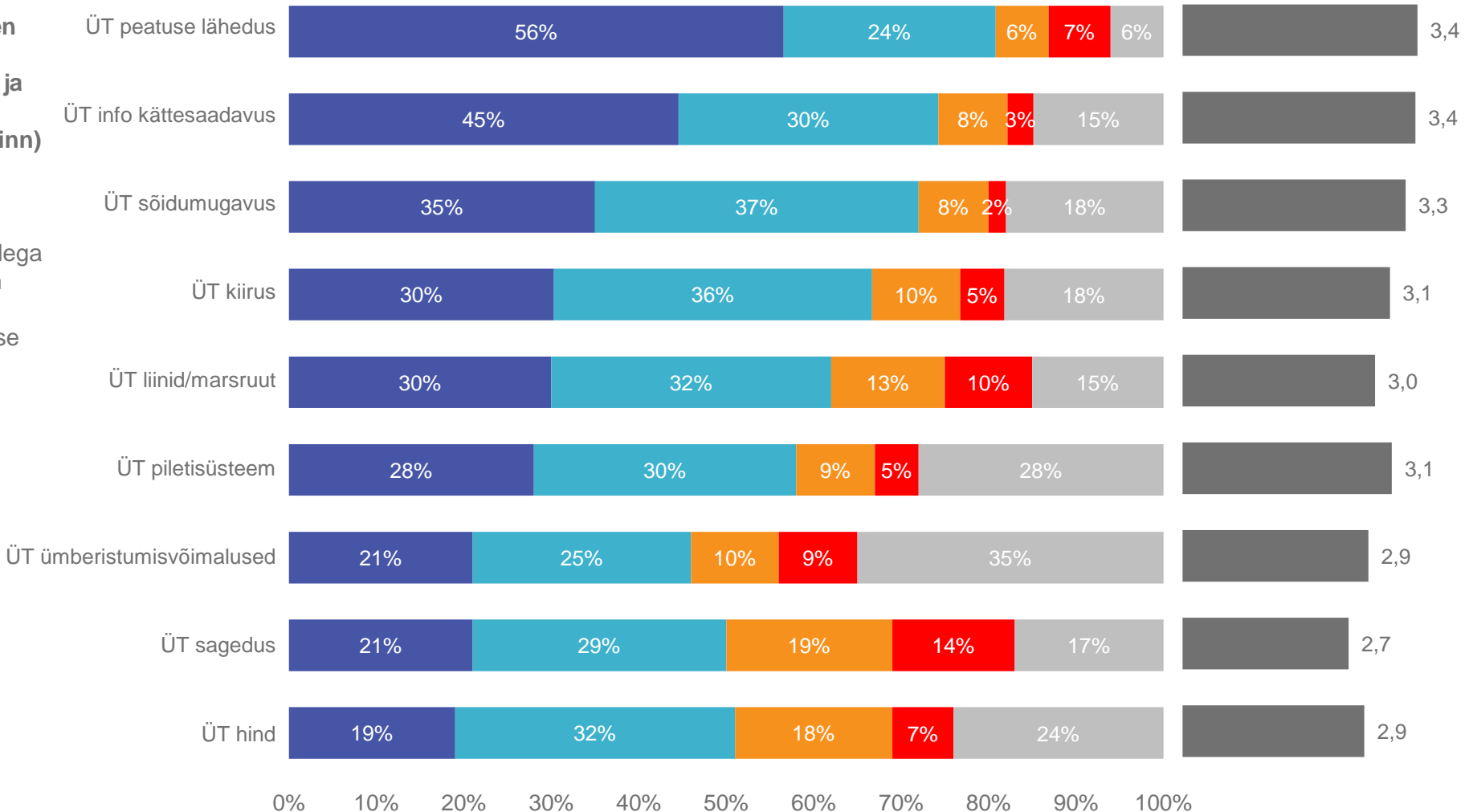
Rahulolu Harjumaa, Kohila ja Rapla valla ühistranspordi erinevate aspektidega

% põhiankeedile vastajatest, n=1820, üldkogum 136000 15+ a elanikku

■ Täiesti rahul ■ Pigem rahul ■ Pigem ei ole rahul ■ Ei ole üldse rahul ■ Ei oska öelda

Keskmine

45. Järgnevalt loen Teile ette rea Harjumaa, Kohila ja Rapla valla (välja arvatud Tallinna linn) ühistranspordiga seotud aspekte. Palun hinnake igat neist, kas olete sellega täiesti rahul, pigem rahul, pigem ei ole rahul või ei ole üldse rahul?



■ Ühistranspordi erinevate aspektidega on keskmisest enam täiesti rahul järgmised grupid:

- Naised
- Muu rahvuse esindajad
- Noorem sihtrühm (15-24 a) ning 65 a ja vanemad
- Keskeri- või kutseharidusega
- Mittetöötavad
- Alla 1000-eurose isikliku sissetulekuga
- Kelle peres puudub auto



Rahulolu Harjumaa, Kohila ja Rapla valla ühistranspordi erinevate aspektidega

% põhiankeedile vastajatest, n=1820, üldkogum 136000 15+ a elanikku

45. Järgnevalt loen Teile ette rea Harjumaa, Kohila ja Rapla valla (välja arvatud Tallinna linn) ühistranspordiga seotud aspekte.

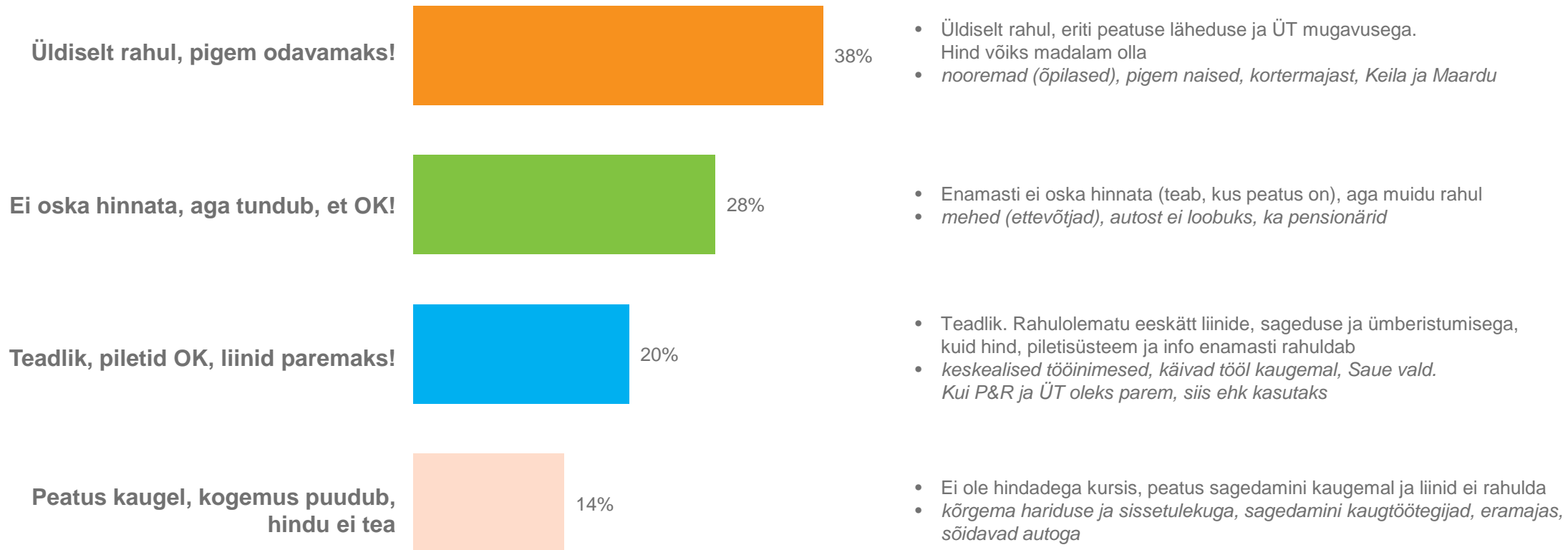
Palun hinnake igat neist, kas olete sellega täiesti rahul, pigem rahul, pigem ei ole rahul või ei ole üldse rahul?

	KÕIK	Keila linn	Loksa linn	Maardu linn	Anija vald	Harku vald	Jõesüda vald	Lääne-Harju vald	Kiili vald	Kose vald	Kuusalu vald	Raasiku vald	Rae vald	Saku vald	Saue vald	Viimsi vald	Kohila vald	Rapla vald
peatuse lähedus	3,4	3,5	3,6	3,6	3,5	3,2	3,4	3,4	3,4	3,4	3,0	3,4	3,3	3,2	3,3	3,4	3,6	3,5
info kättesaadavus	3,4	3,3	3,4	3,5	3,4	3,4	3,3	3,2	3,4	3,3	3,3	3,1	3,4	3,4	3,2	3,5	3,7	3,2
sõidumugavus	3,3	3,5	3,3	3,0	3,5	3,2	3,2	3,3	3,1	3,4	3,1	3,4	3,3	3,4	3,2	3,2	3,7	3,2
piletisüsteem	3,1	3,2	3,6	3,1	3,6	3,2	3,1	3,0	3,3	3,1	3,3	3,3	3,0	2,8	2,9	3,2	3,4	3,0
kiirus	3,1	3,3	2,6	3,2	3,4	3,0	3,0	3,0	3,3	3,1	2,8	3,1	3,0	3,4	2,9	3,2	3,6	3,1
liinid/marsruut	3,0	3,2	3,1	3,3	3,0	2,9	2,7	2,8	3,3	2,9	2,7	2,7	2,7	2,8	2,8	3,0	3,6	3,0
ümberistumisvõimalused	2,9	3,1	2,8	3,3	3,0	2,9	2,5	2,7	3,3	2,5	2,5	2,9	2,7	2,7	2,6	3,0	3,7	3,0
hind	2,9	2,7	3,1	2,8	2,9	2,9	2,8	2,7	3,1	2,8	2,9	2,7	2,7	2,5	2,7	3,2	3,4	2,9
sagedus	2,7	3,0	3,3	3,0	3,0	2,4	2,2	2,5	2,9	2,7	2,3	2,5	2,5	2,8	2,6	2,7	3,2	2,8



Ühistranspordiga rahulolu klasteranalüüs

% põhiankeedile vastajatest, n=1820, üldkogum 136000 15+ a elanikku



7

Liikumised jalgsi ja jalgrattaga



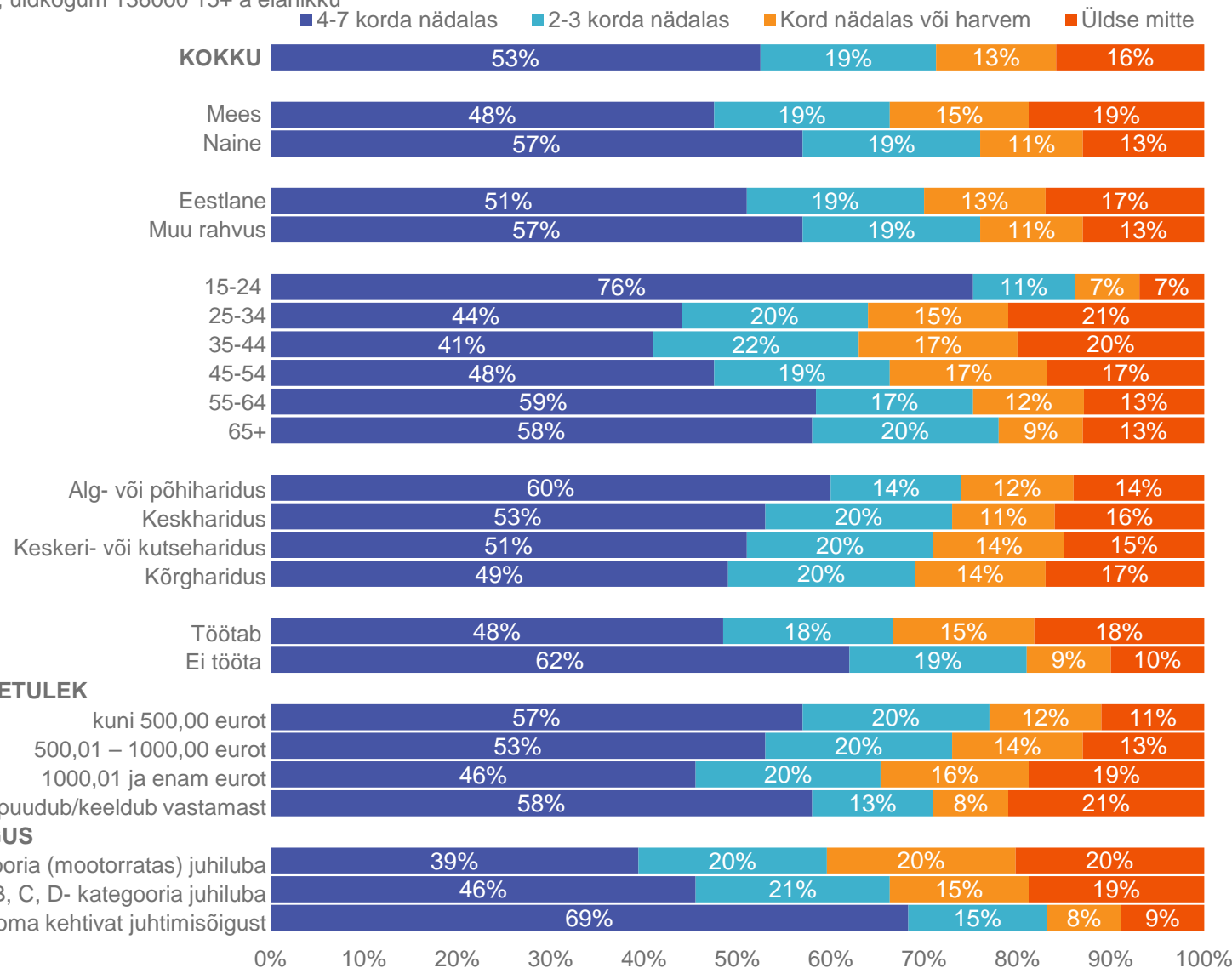
Jalgsi liikumine erinevates sihtrühmades

% põhiankeedile vastajatest, n=1820, üldkogum 136000 15+ a elanikku

% vastavast sihtrühmast

24. Kui sageli Te tavapäraselt liigute tööle, kooli või muudesse peamistesse sihtkohtadesse järgmisel viisil? - jalgsi

SUGU
RAHVUS
VANUS
HARIDUS
STAATUS
ISIKLIK SISSETULEK
JUHTIMISÕIGUS



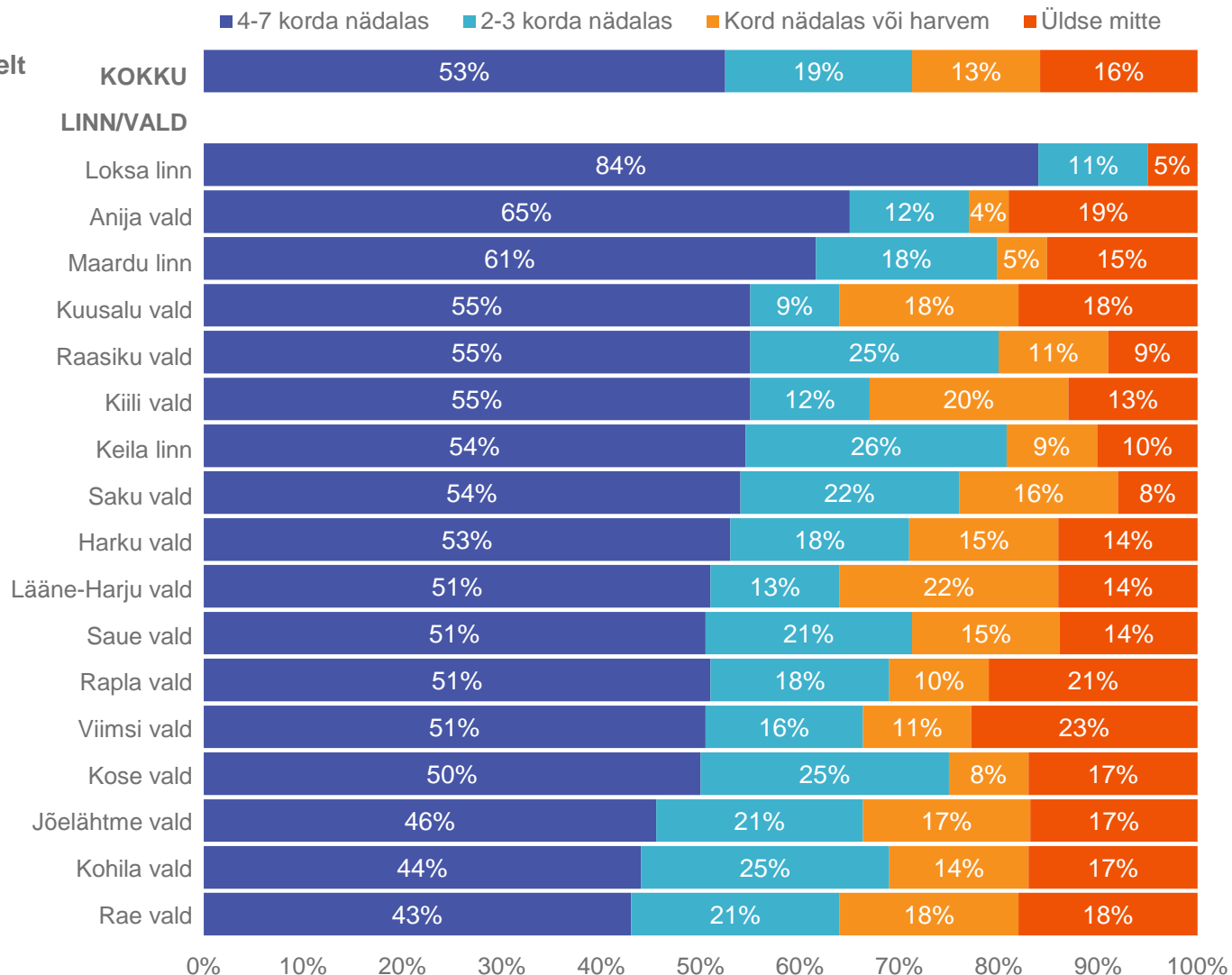
- Keskmisest enam liiguvad jalgsi:
 - naised
 - 15-24-aastased
 - Alg- ja põhiharidusega
 - Mittetöötavad
 - Need, kellel puudub juhiluba
 - Kellel ei ole peres ühtegi autot
- Keskmisest enam:
 - Liiguvad „kord nädalas või harvem“: töötavad, juhiloa omanikud ning kuni 14 aastaste lastega elanikud.
 - „ei liigu üldse jalgsi“: mehed, 25-34-aastased, töötavad, sissetulek puudub või keeldub vastamast, juhiloaga



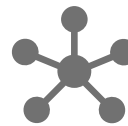
Jalgsi liikumine erinevates valdades (1)

% põhiankeedile vastajatest, n=1820, üldkogum 136000 15+ a elanikku, sihtrühmiti

24. Kui sageli Te tavapäraselt liigute tööle, kooli või muudesse peamistesse sihtkohtadesse järgmisel viisil?



- Keskmisest enam (4-7 korda nädalas) liiguvad jalgsi:
 - Loksa linna elanikud (84%)
- Keskmisest enam:
 - „kord nädalas või harvem“ keskmisest enam Lääne-Harju valla elanikud (22%)
 - „ei liigu üldse jalgsi“ keskmisest enam Viimsi valla elanikud (23%)



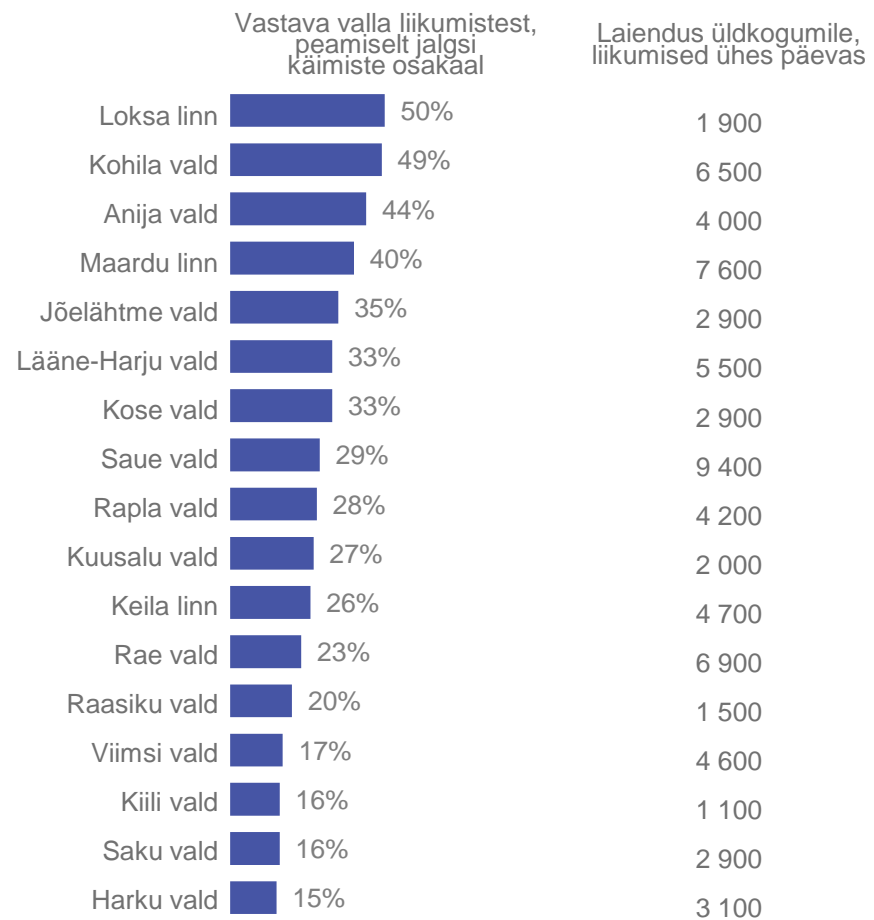
Jalgsi liikumine erinevates valdades (2)

% Liikumispäevikus kajastatud omavalitsuse elanike poolt tehtud liikumistest

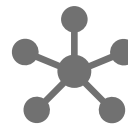
18. Milliseid liikumisviise kasutasite sihtkohta jõudmiseks?

Kui oli mitu liikumisviisi, siis täpsustati:

20. Mis oli peamine liikumisviis?



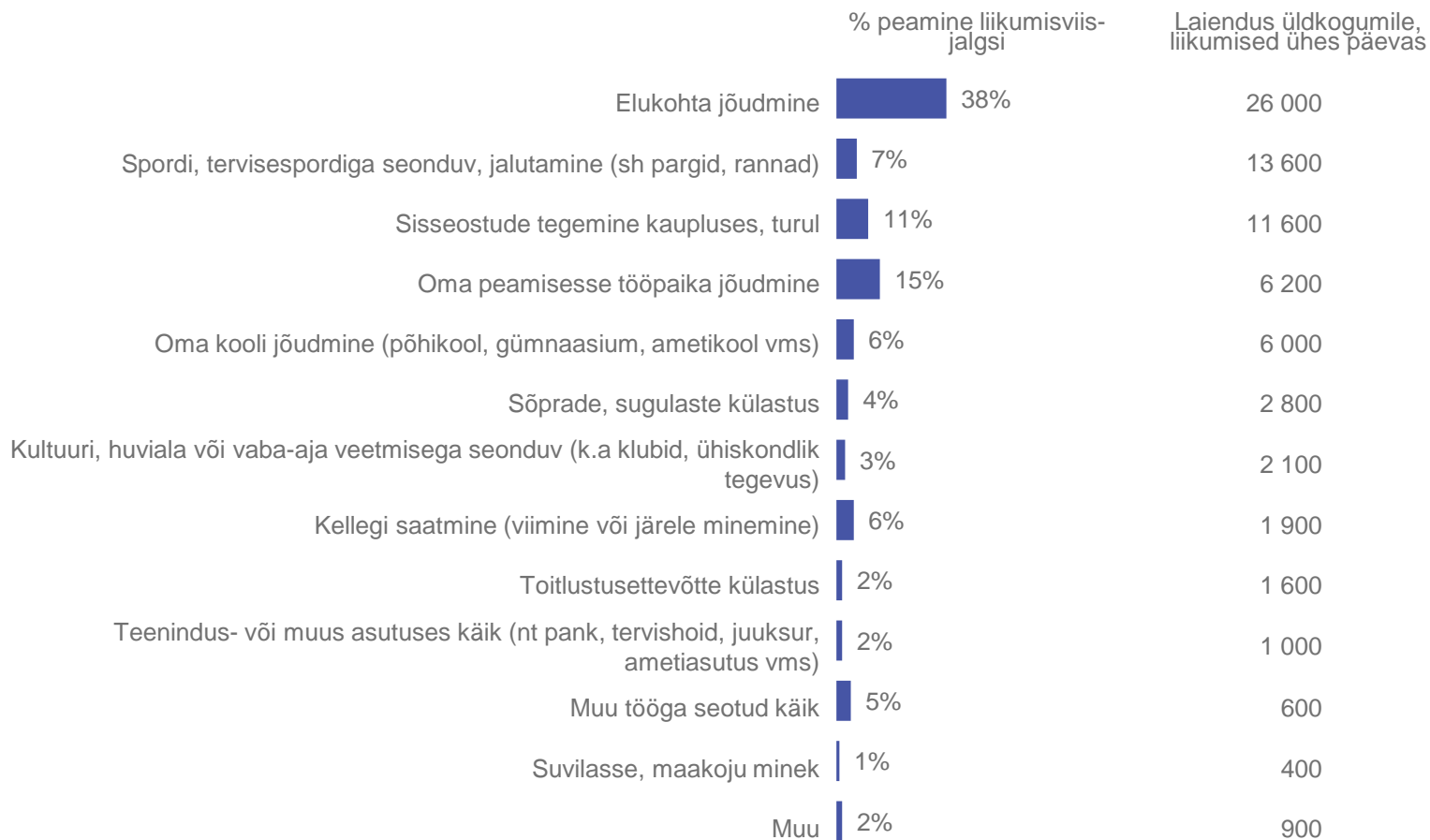
- Keskmiselt tehti 21% kõikidest liikumistest (74 800) peamiselt jalgsi.



Jalgsi liikumiste peamised eesmärgid

% Liikumispäevikus kajastatud jalgsi tehtud liikumistest, üldkogum 74 800 liikumist

3. Mis oli selle liikumise peamine eesmärk?



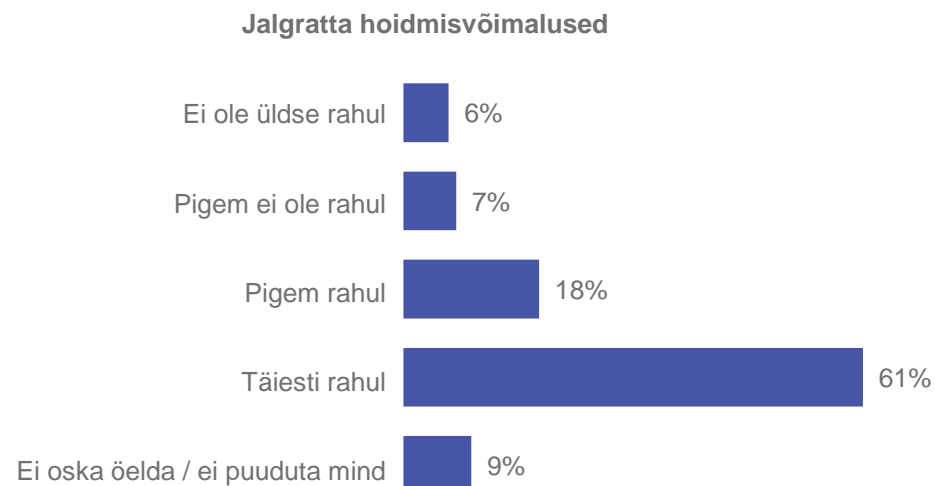
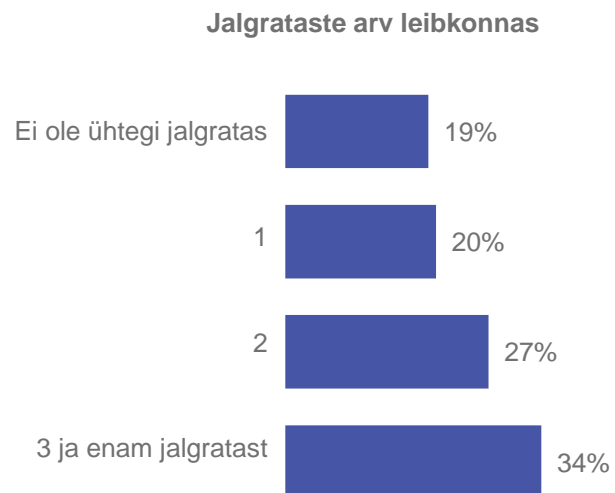


Jalgrataste arv leibkonnas ja rahulolu jalgratta/jalgrataste hoiutingimustega

% põhiankeedile vastajatest, n=1820, üldkogum 136000 15+ a elanikku

14. Mitu jalgratast on Teie leibkonna kasutuses kokku? Alates kooliealiste ratastest.

16. Kuivõrd rahul olete oma kodus jalgratta hoiuvõimalustega, olenemata sellest, kas Teil leibkonnas on jalgrattaid või mitte?



- Keskmiselt on ühes leibkonnas 2,1 jalgratast (kõikidest leibkondadest) ning 2,5 jalgratast jalgratastega leibkondadest.

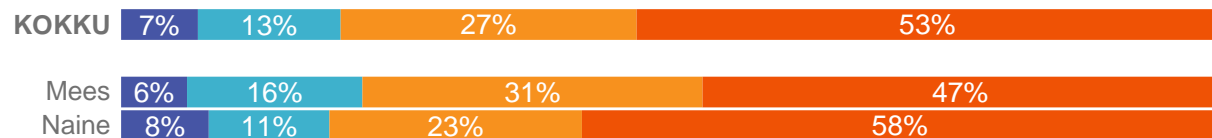
Jalgrattaga liikumine erinevates sihtrühmades

% põhiankeedile vastajatest, n=1820, üldkogum 136000 15+ a elanikku

% vastavast sihtrühmast

24. Kui sageli Te tavapäraselt liigute tööle, kooli või muudesse peamistesse sihtkohtadesse järgmisel viisil? - jalgrattaga

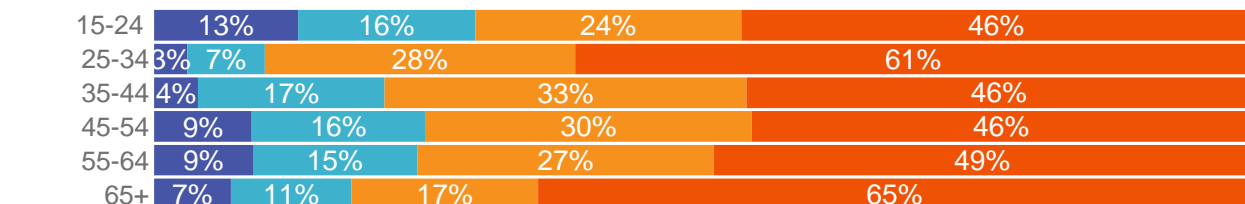
SUGU



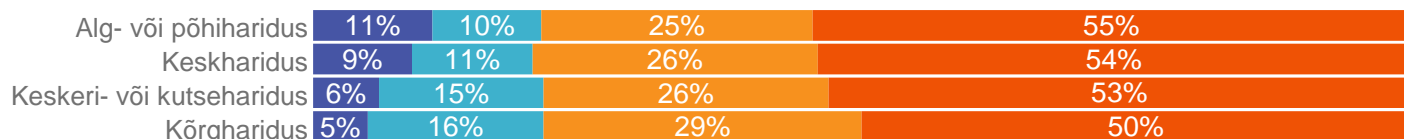
RAHVUS



VANUS



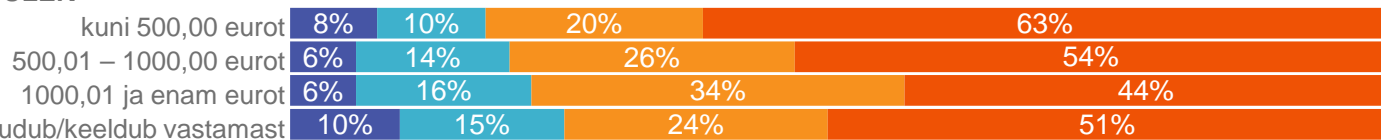
HARIDUS



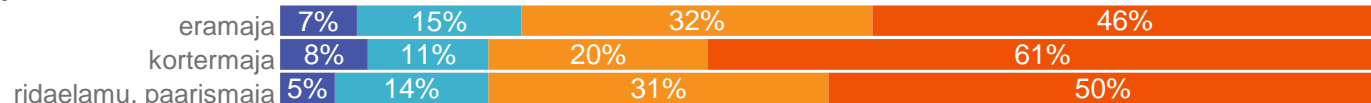
STAATUS



ISIKLIK SISSETULEK



ELUASEME TÜÜP



0% 10% 20% 30% 40% 50% 60% 70% 80% 90% 100%

- Keskmisest enam liiguvad 4-7 korda nädalas jalgrattaga:
 - 15-24-aastased
 - Alg- ja põhiharidusega
 - Mittetöötavad
 - Need, kellel puudub juhiluba
 - Kellel ei ole peres ühtegi autot

- Keskmisest enam:
 - Liiguvad jalgrattaga „kord nädalas või harvem“: mehed, 35-44aastased, töötavad, üle 1000 isikliku sissetulekuga, juhiloa omanikud, kellel on peres 2 ja enam autot, kellel on peres alla 14 aastaseid lapsi
 - „ei liigu üldse jalgrattaga“: naised, 25-34-aastased ja üle 65-aastased, mittetöötavad, sissetulekuga kuni 500 eurot, peres on 1 auto, kortermajade elanikud



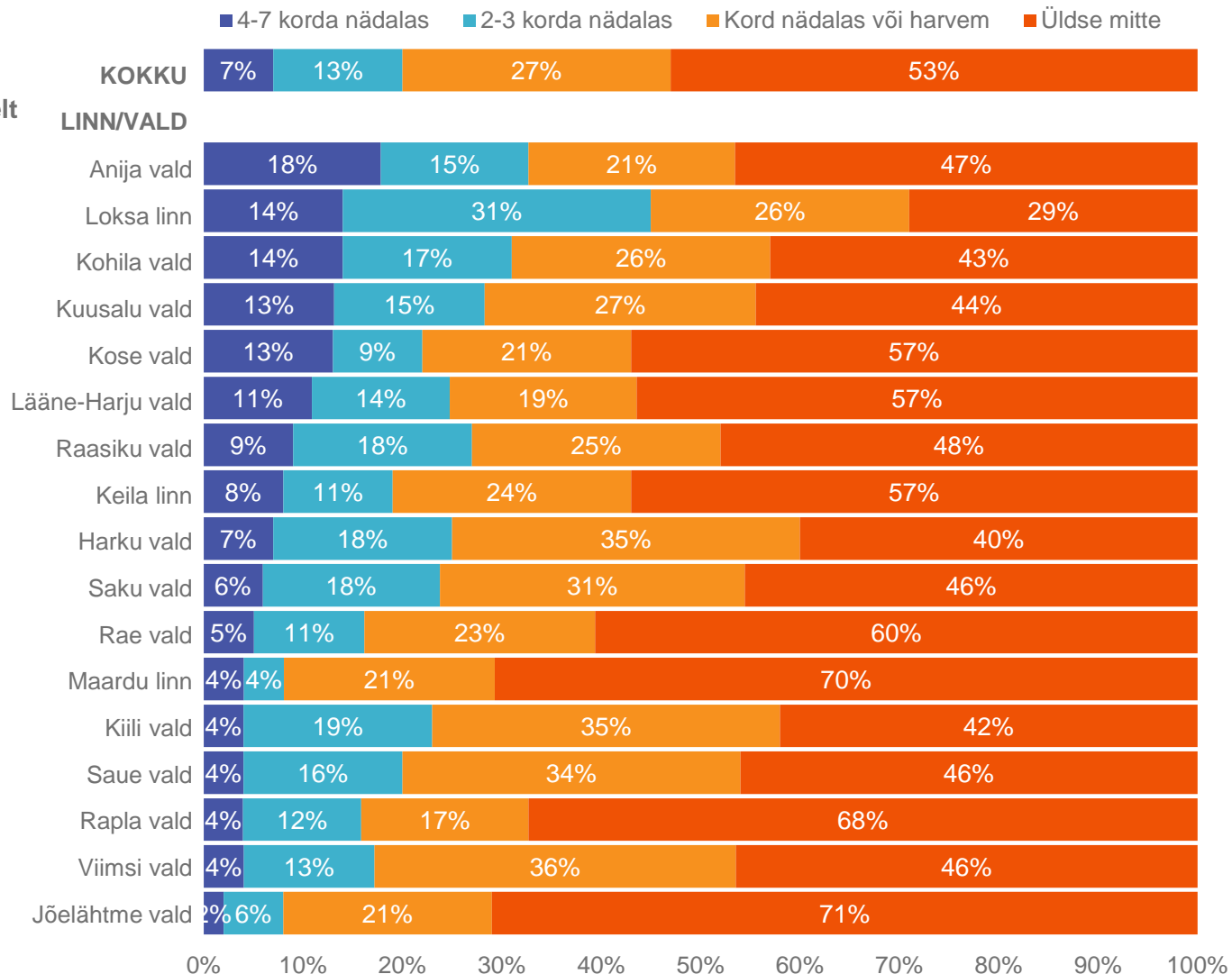


Jalgrattaga liikumine erinevates valdades (1)

% põhiankeedile vastajatest, n=1820, üldkogum 136000 15+ a elanikku

% vastavast sihtrühmast

24. Kui sageli Te tavapäraselt liigute tööle, kooli või muudesse peamistesse sihtkohtadesse järgmisel viisil?
- jalgrattaga



- Keskmisest enam (4-7 korda nädalas) liiguvad jalgrattaga järgmiste valdade elanikud:
 - Anija vald (18%)
 - Kose vald (13%)
 - Kohila vald (14%)
- Keskmisest enam „ei liigu üldse jalgrattaga“:
 - Maardu linn (70%)
 - Jõelähtme vald (71%)
 - Rapla vald (68%)



Jalgrattaga liikumine erinevates valdades (2)

% Liikumispäevikus kajastatud omavalitsuse elanike poolt tehtud liikumistest

18. Milliseid liikumisviise kasutasite sihtkohta jõudmiseks?

Kui oli mitu liikumisviisi, siis täpsustati:

20. Mis oli peamine liikumisviis?

	Vastava valla liikumistest, peamiselt jalgrattaga tehtud liikumiste osakaal	Laiendus üldkogumile, liikumised ühes päevas
Raasiku vald	31%	2 300
Loksa linn	15%	600
Keila linn	9%	1 700
Kose vald	8%	700
Anija vald	7%	600
Saue vald	7%	2 100
Lääne-Harju vald	5%	800
Harku vald	5%	1 000
Kohila vald	4%	500
Rapla vald	4%	600
Rae vald	4%	1 200
Viimsi vald	4%	900
Saku vald	3%	500
Kuusalu vald	2%	200
Kiili vald	2%	100
Maardu linn	1%	100
Jõelähtme vald	1%	100

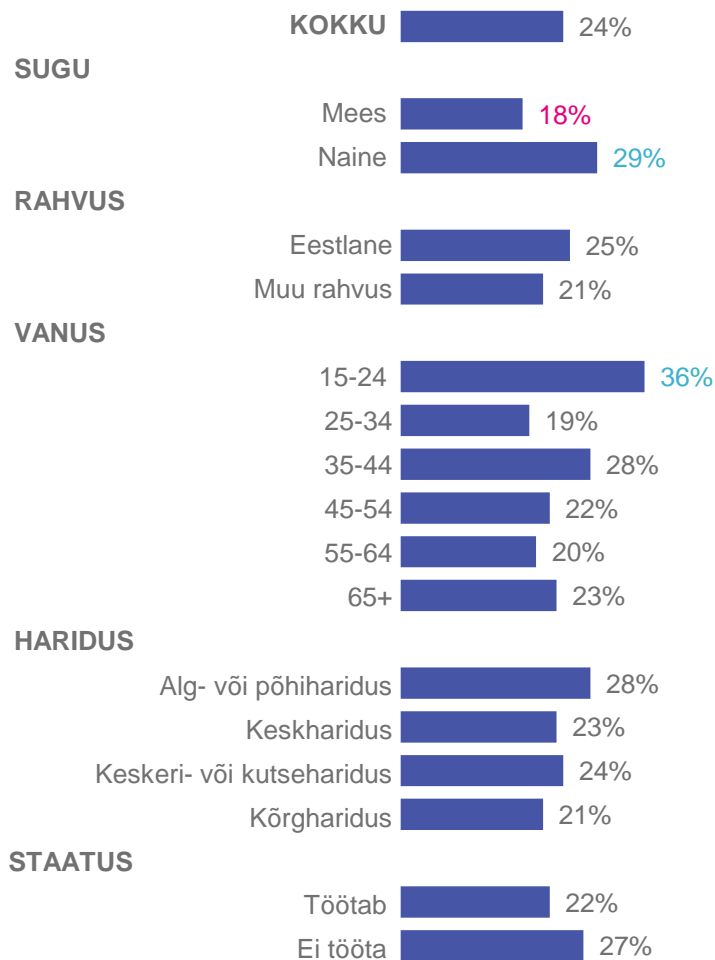
- Keskmiselt tehti 4% kõikidest liikumistest (ca. 14 800) peamiselt jalgrattaga.



Jalgsi või jalgrattaga vähemalt 2x10 minutit liikumine erinevates sotsiaal-demograafilistes rühmades (1)

% põhiankeedile vastajatest, n=1820, üldkogum 136000 15+ a elanikku
% vastavast sihtrühmast

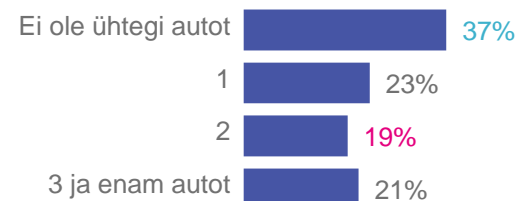
- Harjumaa, Rapla ja Kohila valdade elanikest 24% ehk ca. 32 300 liigub jalgsi või rattaga vähemalt 2x10 minutit päevas



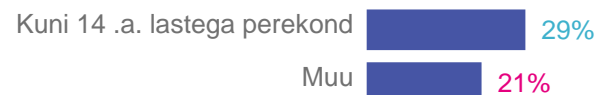
ISIKLIK SISSETULEK



AUTODE ARV LEIBKONNAS



LEIBKONNA TÜÜP

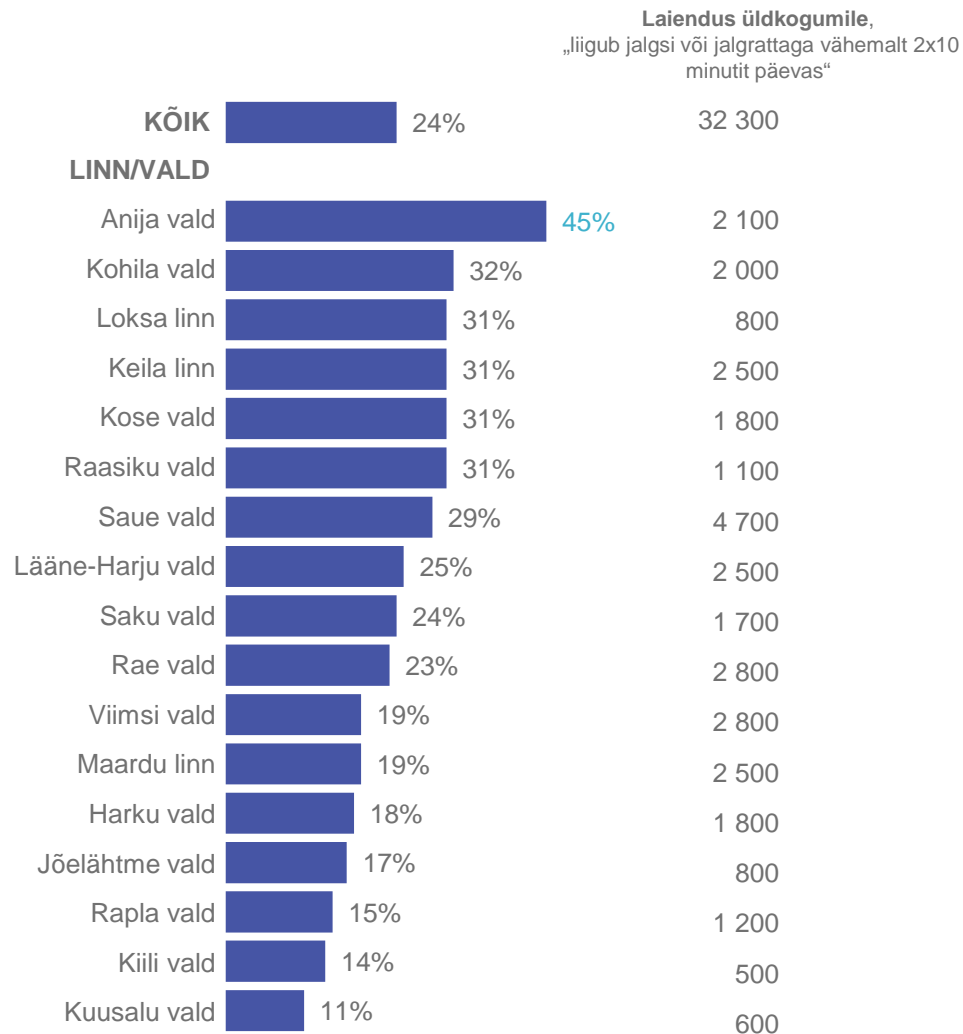




Jalgsi või jalgrattaga vähemalt 2x10 minutit liikumise osakaal erinevates valdades(2)

% põhiankeedile vastajatest, n=1820, üldkogum 136000 15+ a elanikku

% vastavast sihtrühmast



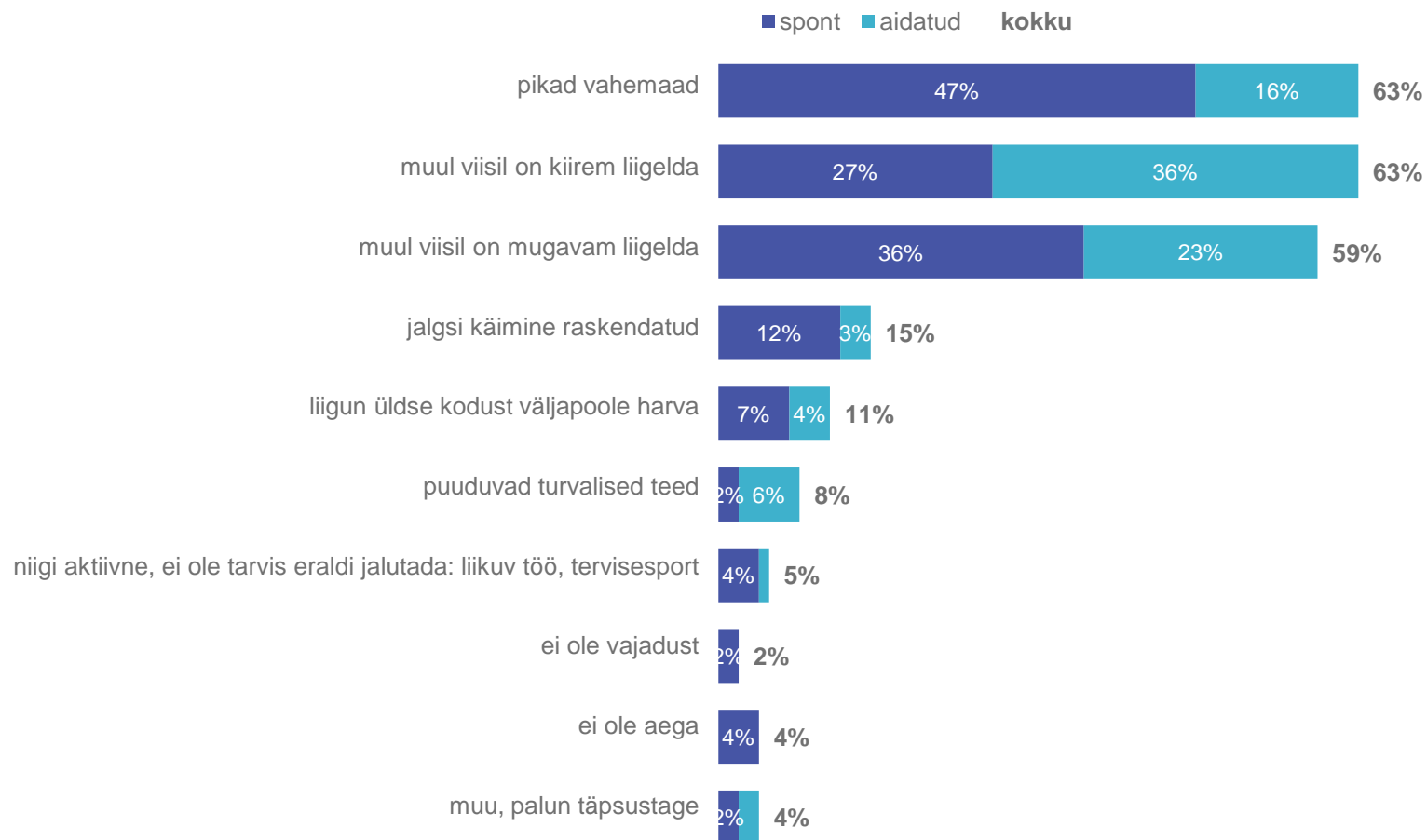
- Keskmisest enam liigub jalgsi või rattaga vähemalt 2x10 minutit päevas Anija valla elanik.



Jalgsi mitteliikumise põhjused

% põhiankeedile vastajatest, kes käivad jala kord nädalas või harvem või ei käi üldse jala, n=528, üldkogum 39 000 15+ a isikut

26. Öelge palun, miks Te käite jalgsi harva?

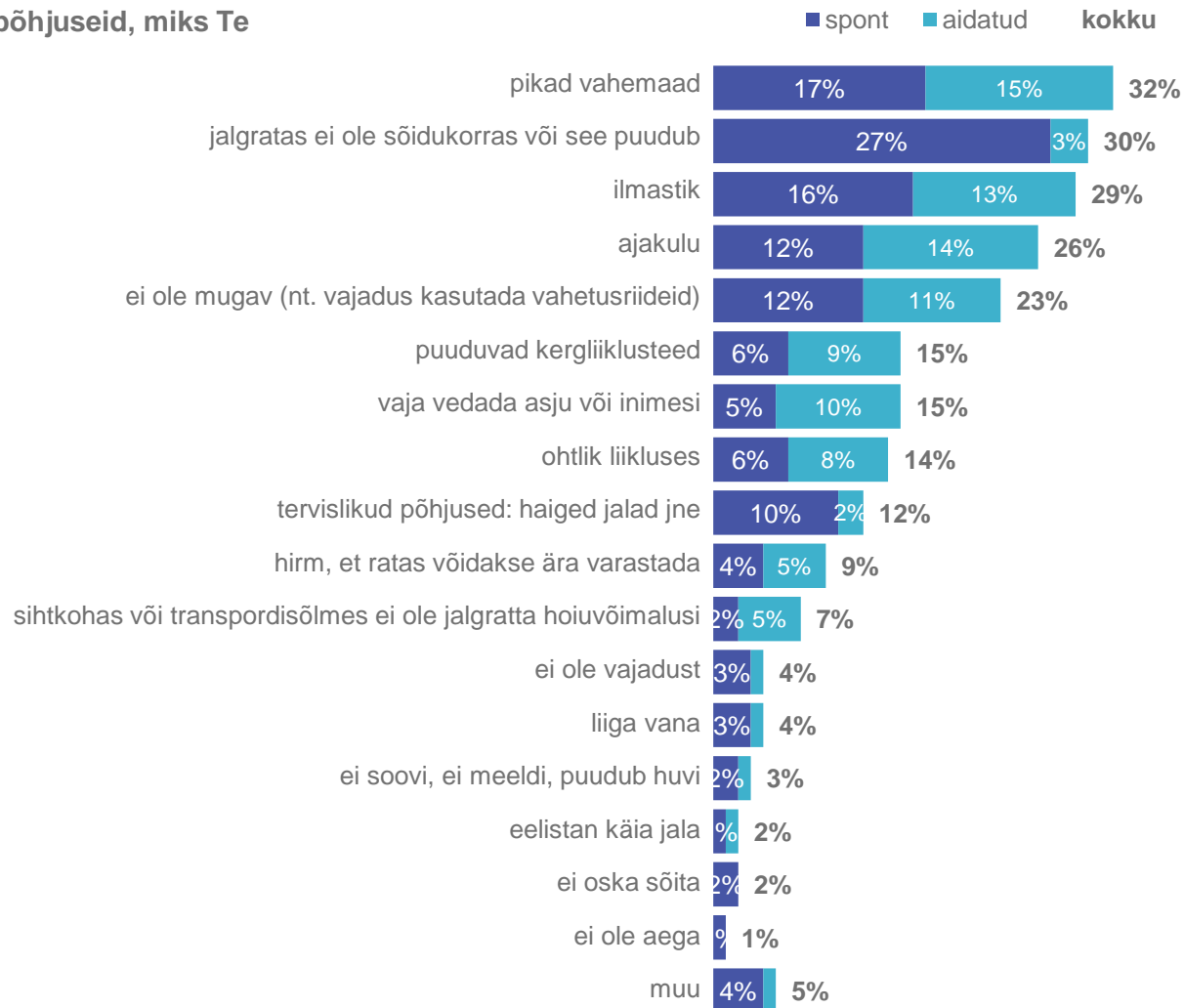




Jalgrattaga mitteliikumise põhjused

% põhiankeedile vastajatest, kes sõidavad rattaga kord nädalas või harvem või ei sõida üldse, n=1446, üldkogum 108000 15+ a isikut

30. Nimetage palun põhjuseid, miks Te ei sõida jalgrattaga?



8

Autosõitudega seotud teemad

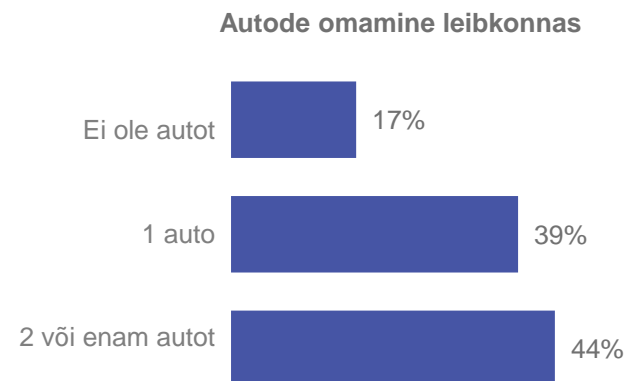
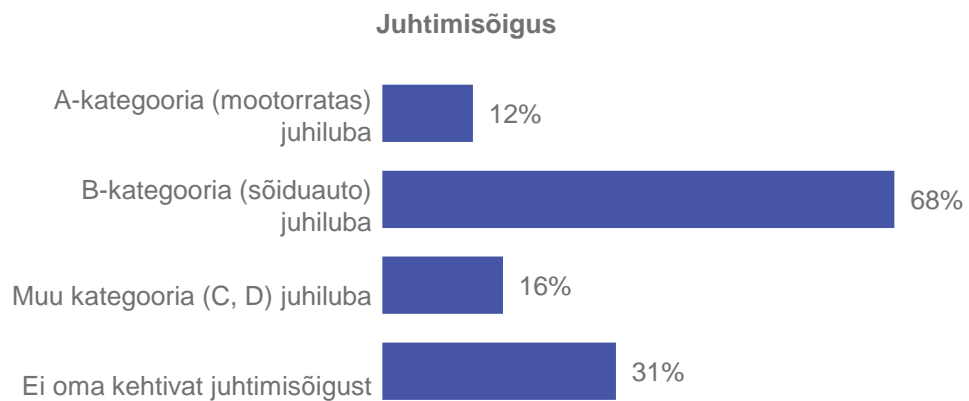


Juhtimisõigus ja autode omamine leibkonnas

% põhiankeedile vastajatest, n=1820, üldkogum 136000 15+ a elanikku

12. Kas Teil on...

13. Mitu autot on Teie leibkonna kasutuses kokku?

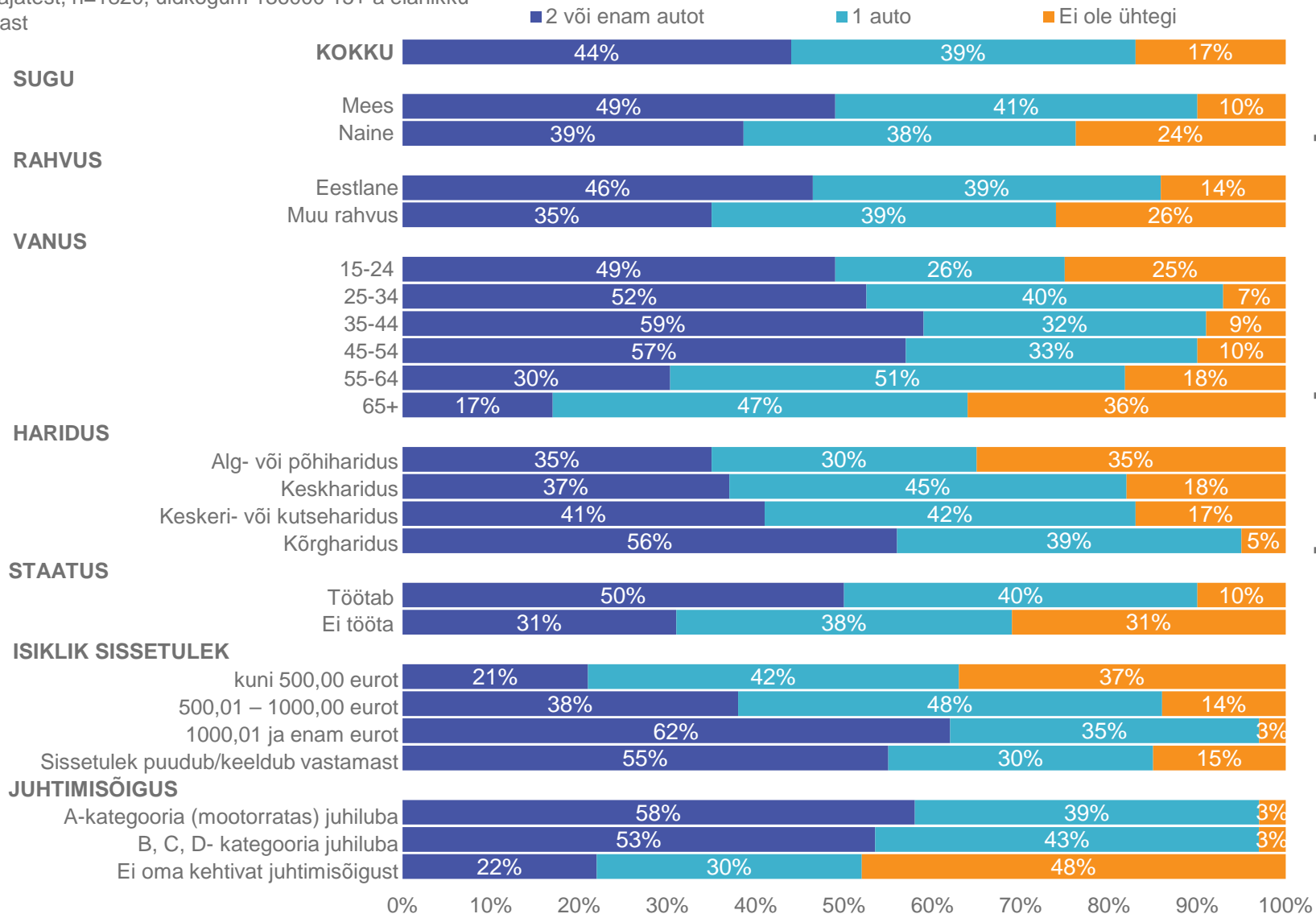


Autode omamine (1)

% põhiankeedile vastajatest, n=1820, üldkogum 136000 15+ a elanikku
% vastavast sihtrühmast



13. Mitu autot on Teie leibkonna kasutuses kokku?



Autota leibkondades on keskmisest enam järgmiste gruppide esindajaid:

- Muu rahvus
- 15-24-aastased
- 65 a ja vanemad
- Alg-põhiharidusega
- Mittetöötavad
- Sissetulek kuni 500 eurot
- Ei oma kehtivat juhiluba

1 autoga leibkondades on keskmisest enam:

- Üle 55aastased
- Sissetulekuga 500-1000 eurot
- Omavad juhiluba

2 või enama autoga leibkondades on keskmisest enam:

- Mehed
- Eestlased
- 25-54-aastased
- Kõrgharidusega
- Töötavad
- Sissetulek üle 1000 euro kuus
- On olemas juhiluba
- Peres on kuni 14-aastaseid lapsi

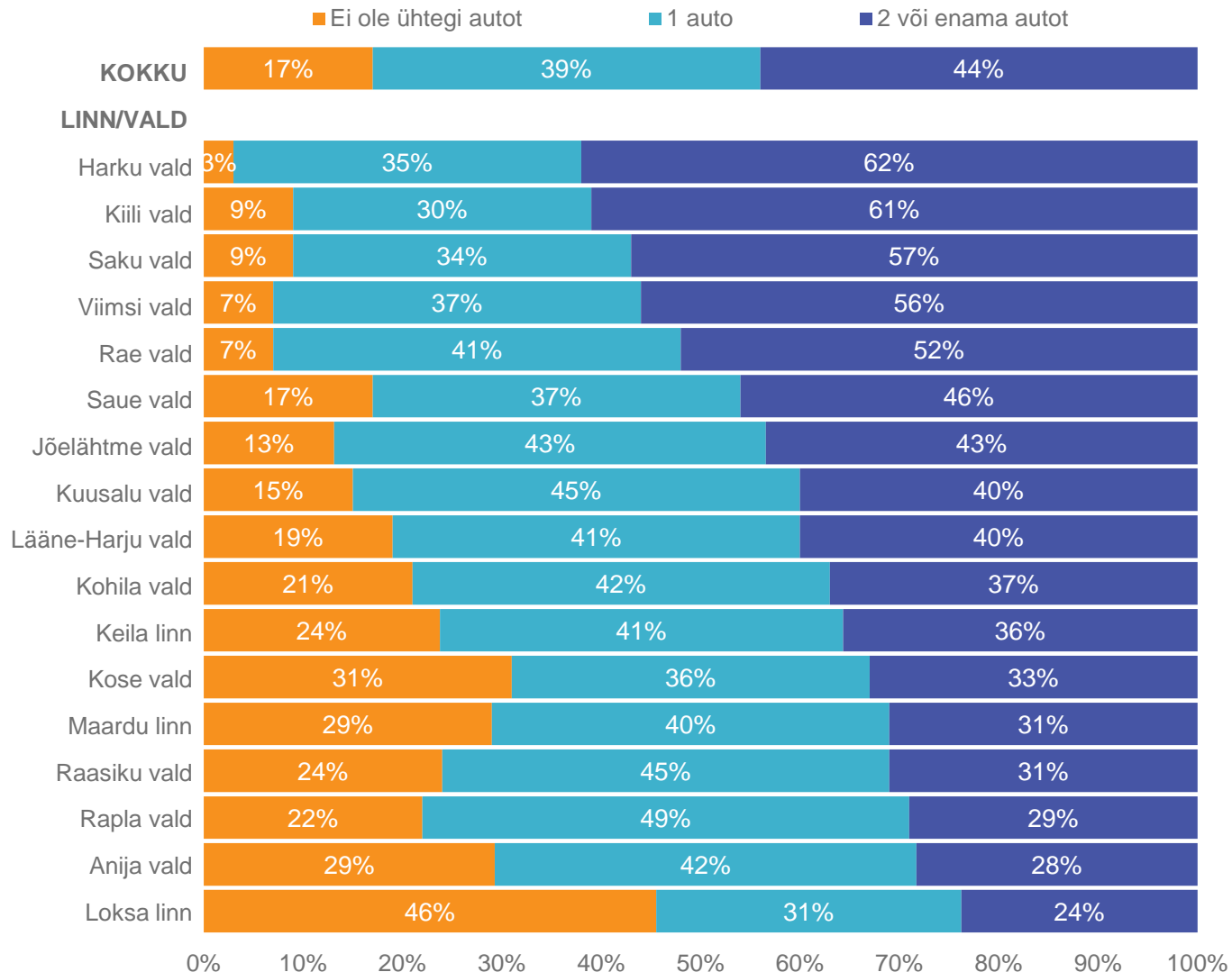


Autode omamine (2)

% põhiankeedile vastajatest, n=1820, üldkogum 136000 15+ a elanikku

% vastavast sihtrühmast

13. Mitu autot on Teie leibkonna kasutuses kokku?



▪ **Autota leibkonnad on keskmisest enam järgmistes valdades/linnades:**

- Loksa linn
- Anija vald
- Maardu linn
- Kose vald

▪ **2 või enama autoga leibkonnad on keskmisest enam järgmistes valdades/linnades:**

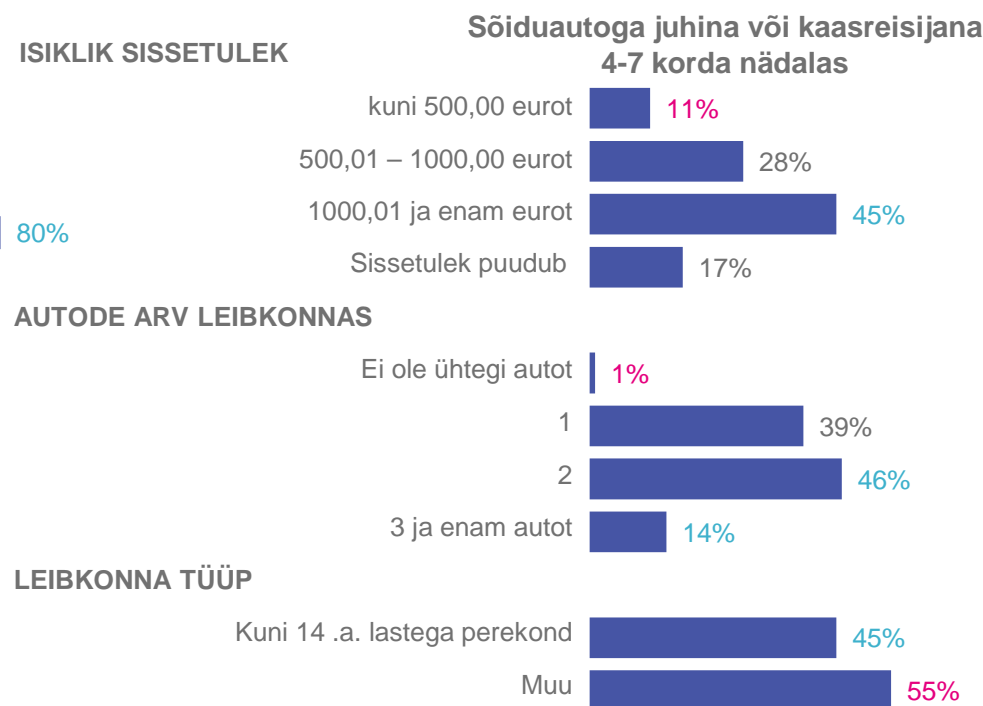
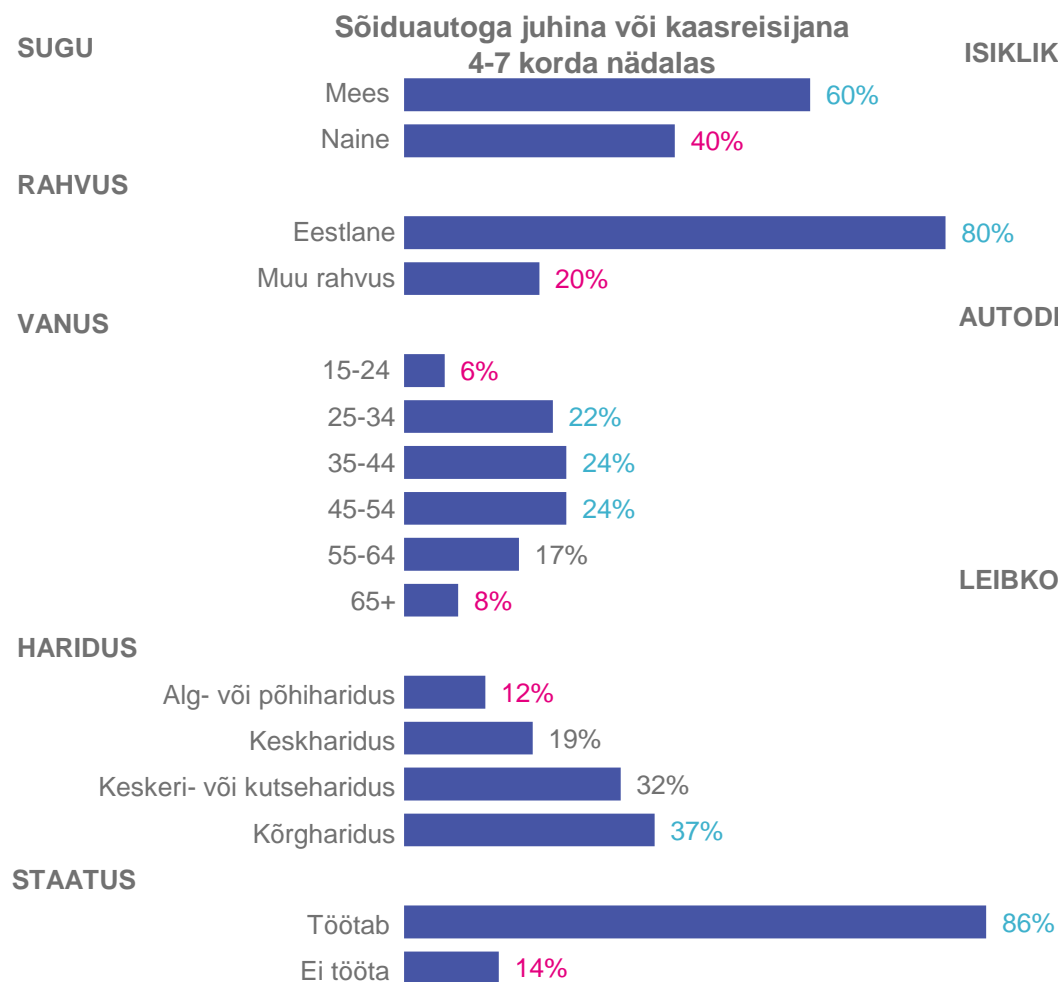
- Kiili vald
- Saku vald
- Harku vald
- Viimsi vald

Suurima autokasutusega Harjumaa, Rapla ja Kohila valdade elanike sotsiaal-demograafiline profiil (1)



% põhiankeedile vastajatest, kes liiguvad 4-7 korda nädalas autoga, n=1121, üldkogum 79400 15+ a isikut

24. Kui sageli Te tavapäraselt liigute tööle, kooli või muudesse peamistesse sihtkohtadesse järgmisel viisil?
- Sõiduautoga juhina või kaasreisijana



▪ Harjumaa, Rapla ja Kohila valdade elanikest 58% ehk ca. 79 400 liigub autoga vähemalt 4-7 korda nädalas

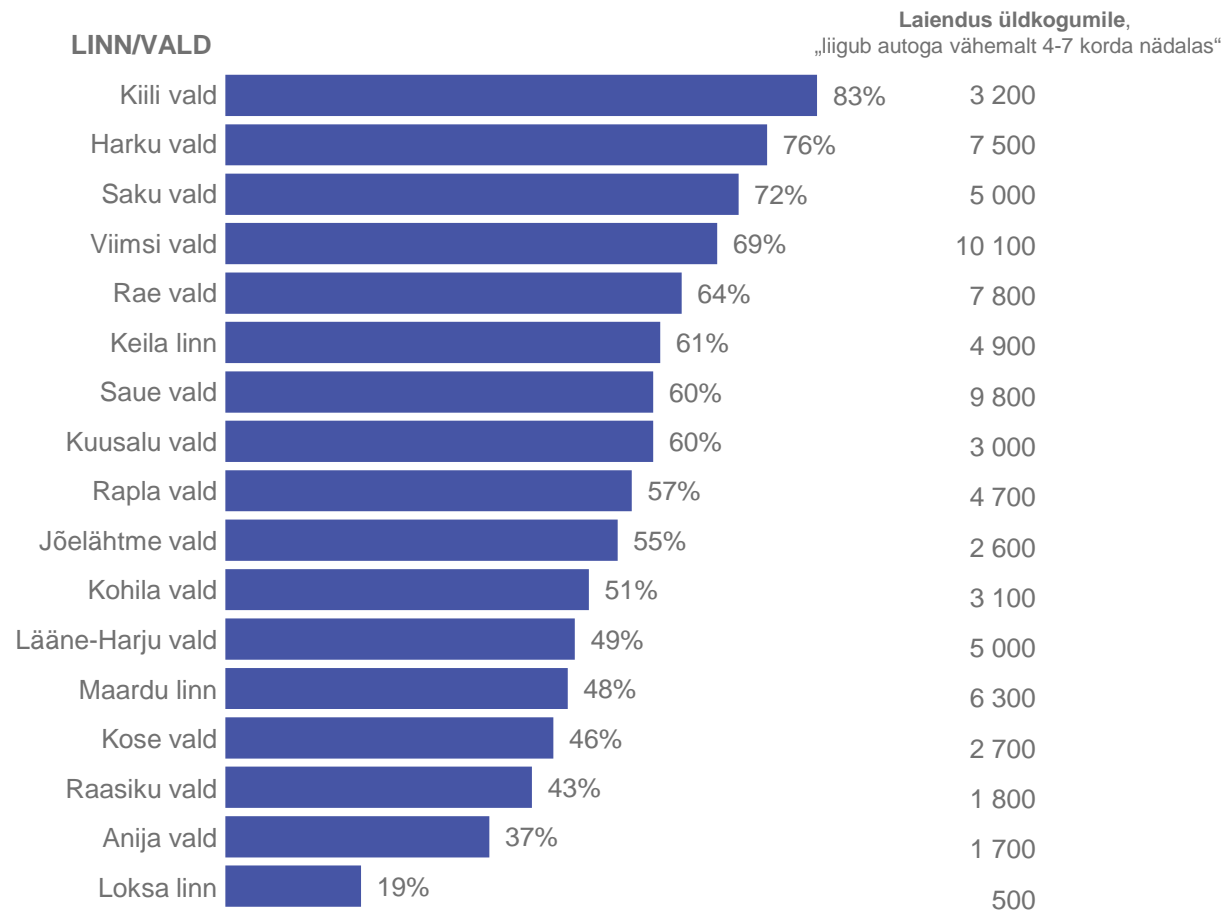


Suurima autokasutusega elanike osakaal Harjumaa, Rapla ja Kohila valdades

% omavalitsuse 15+ elanikest, kes liiguvad 4-7 korda nädalas autoga

24. Kui sageli Te tavapäraselt liigute tööle, kooli või muudesse peamistesse sihtkohtadesse järgmisel viisil?

- Sõiduautoga juhina või kaasreisijana

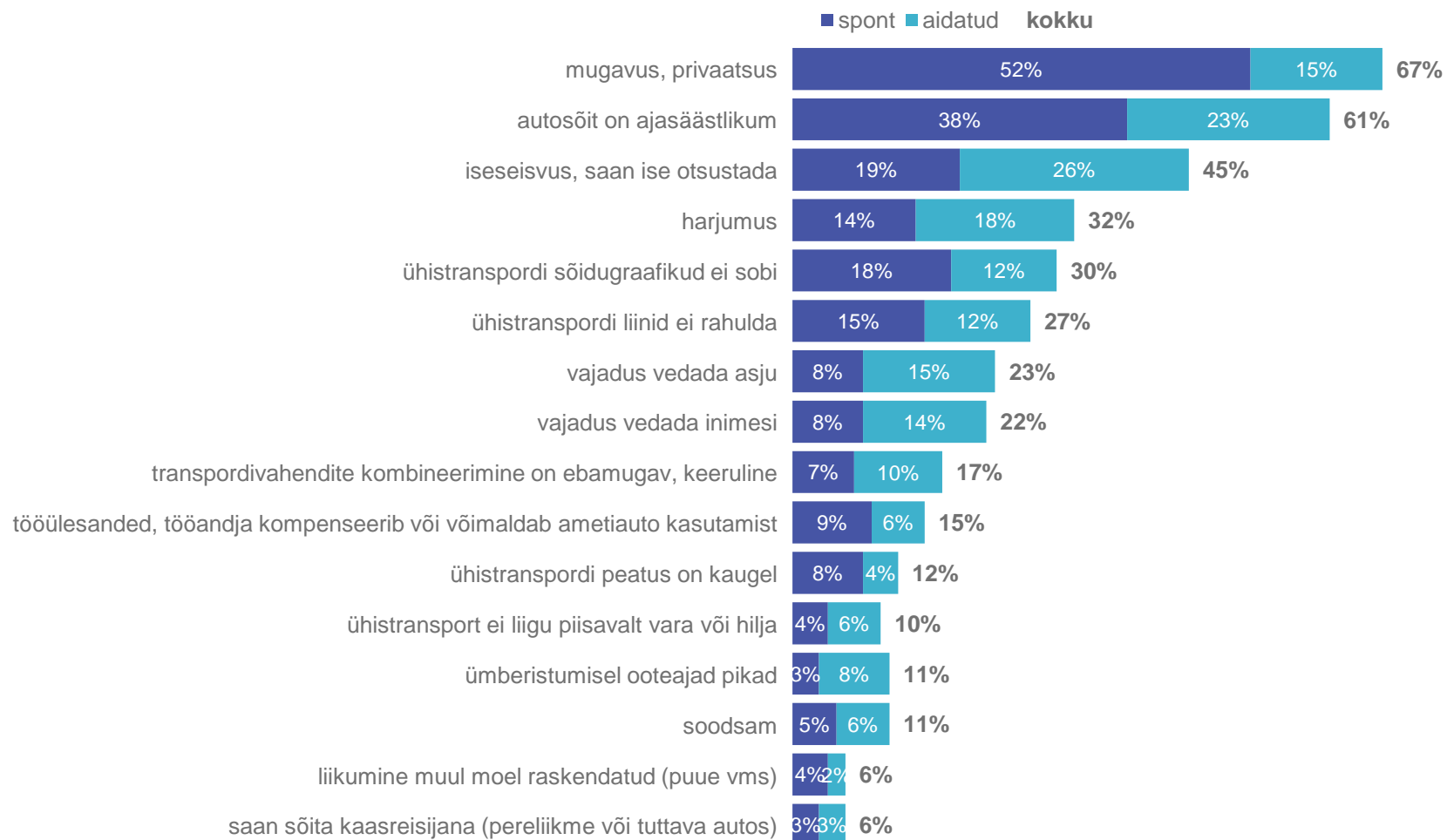




Auto eelistamise põhjused

% põhiankeedile vastajatest, kes kasutavad sageli autot ja ei kasuta ühistransporti, n=696, üldkogum 49700 15+ a isikut

38. Nimetage palun põhjuseid, miks Te eelistate autot ühistranspordile?





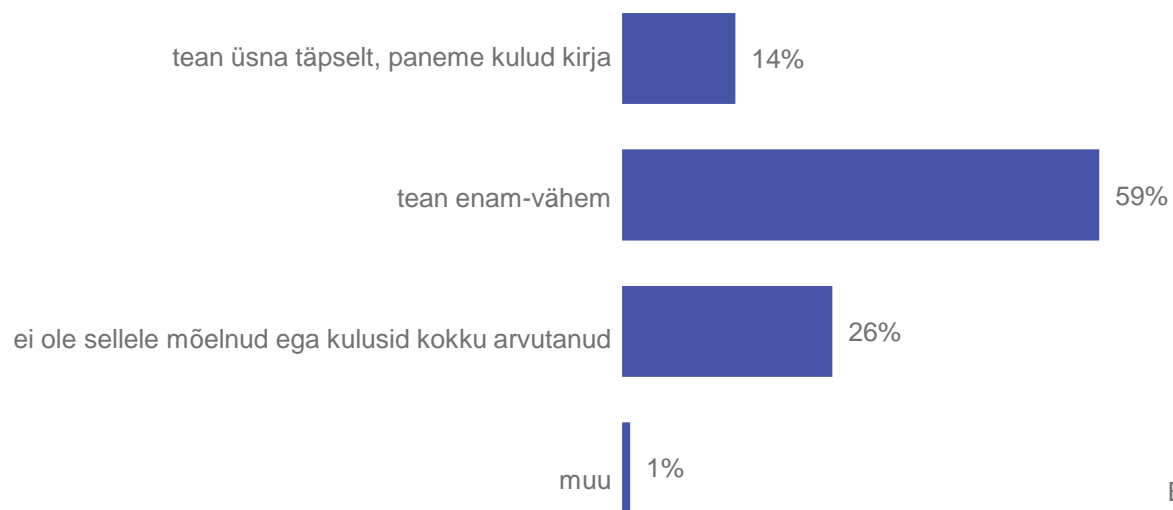
Kulutused autokütusele

% põhiankeedile vastajatest, kelle leibkonna kasutuses on auto, n=1557, üldkogum 112700 15+ a isikut

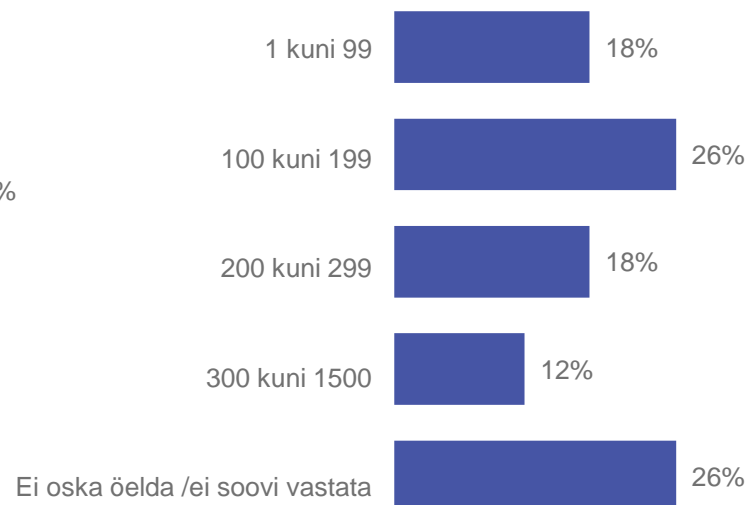
20. Mõeldes viimasele kuuele kuule, siis kas Te olete mõelnud või teate, kui palju kulus Teie leibkonnal autokütusele keskmiselt ühes kuus?

21. Palun täpsustage, kui suur summa kulub Teie leibkonnal autokütusele keskmiselt ühes kuus?

Teadlikkus kulutustest autokütusele eelmisel kuul



Keskised kulutused autokütusele



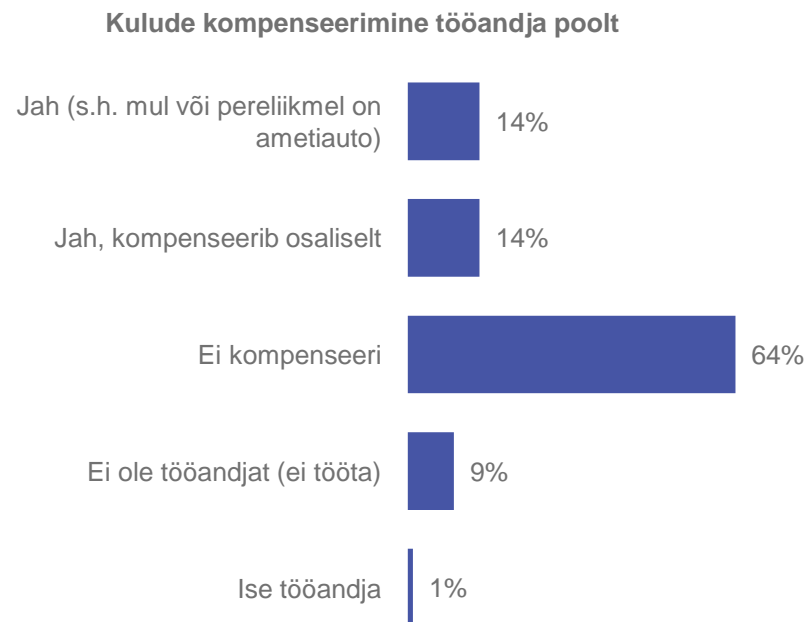
▪ Keskmine kulu autokütusele ühes kuus oli 172 eurot.



Auto kulude kompenseerimine tööandja poolt

% põhiankeedile vastajatest, kelle leibkonna kasutuses on auto, n=1557, üldkogum 112700 15+ a isikut

22. Kas Teile või kellelegi Teile leibkonnast kompenseerib tööandja autokulusid?



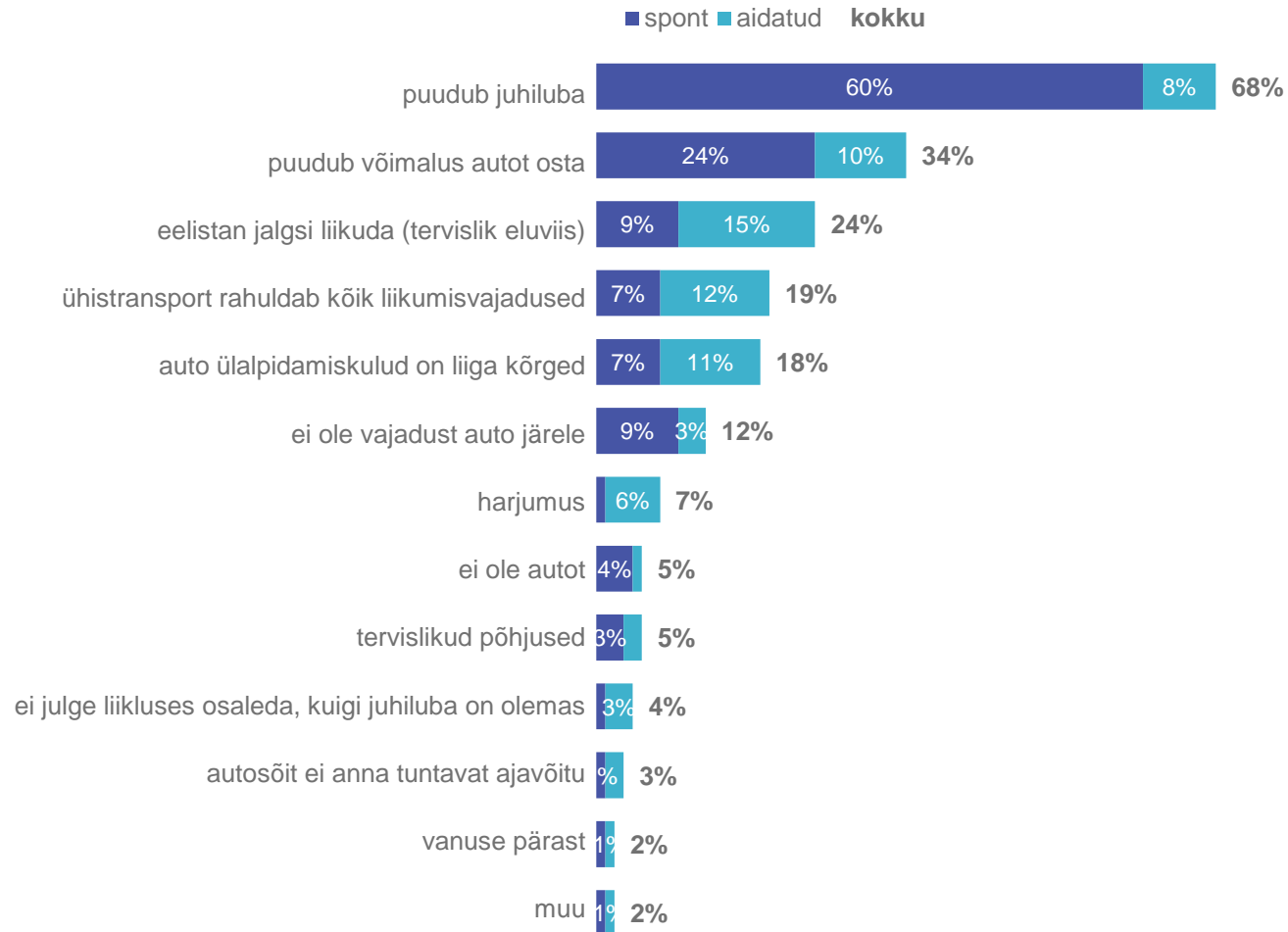
- Keskmisest enam kompenseeritakse autokulusid kas täies ulatuses või osaliselt järgmiste rühmade puhul:
 - Eestlased
 - 25-34-aastased
 - Kõrgharidusega
 - Töötavad
 - Sissetulekuga üle 1000 euro
 - Peres on 2 või enam autot
 - Peres on alla 14-aastaseid lapsi



Autoga mitteliikumise põhjused

% põhiankeedile vastajatest, sõidavad ei sõida autoga või teevad seda harva, n=395, üldkogum 33500 15+ a isikut

34. Nimetage palun põhjuseid, miks Te ei sõida autoga või teete seda harva?



9

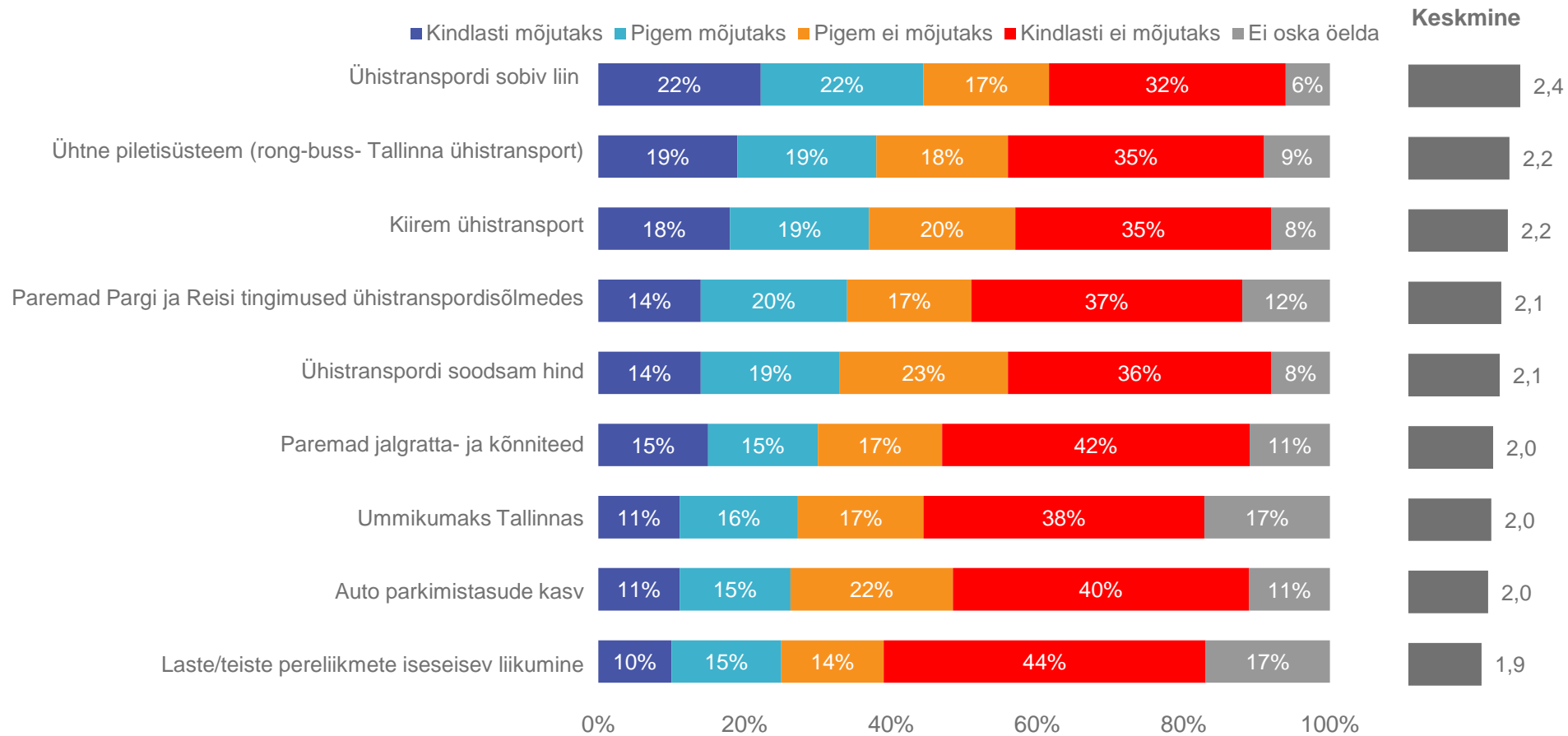
Alternatiivsed liikumisviisid ja valmisolek säästvate liikumisviiside kasutamiseks



Autoga sõitjate valmisolek kasutada ühistransporti ja/või jalgratast

% põhiankeedile vastajatest, sõidavad autoga igapäevaselt või paar korda nädalas, n=1425, üldkogum 102500 15+ a isikut

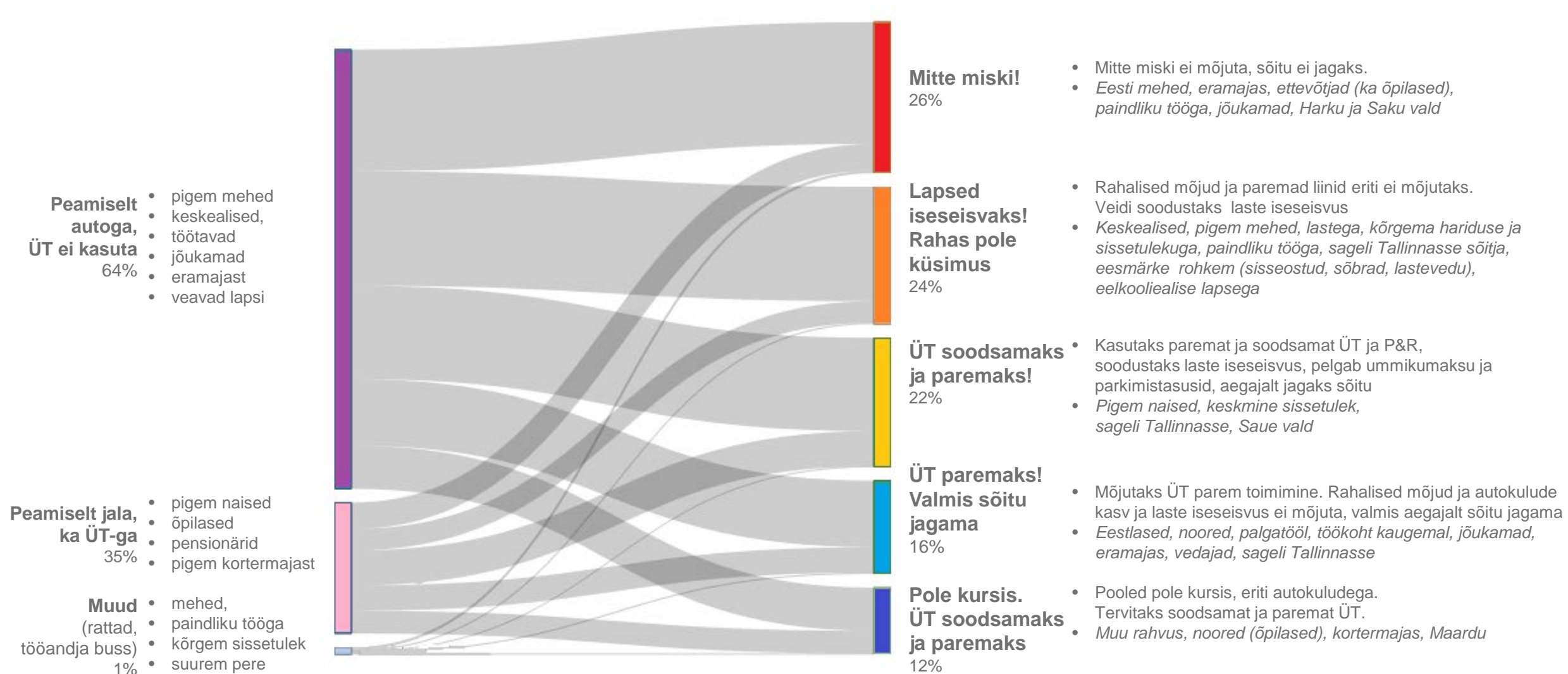
41. Kuivõrd järgmised tingimused paneks Teid vähendama auto kasutamist ning otsustama ühistranspordi ja/või jalgratta kasuks?





Ühistranspordi kasutusele võtu tingimuste klasteranalüüs

% põhiankeedile vastajatest, n=1820, üldkogum 136000 15+ a elanikku





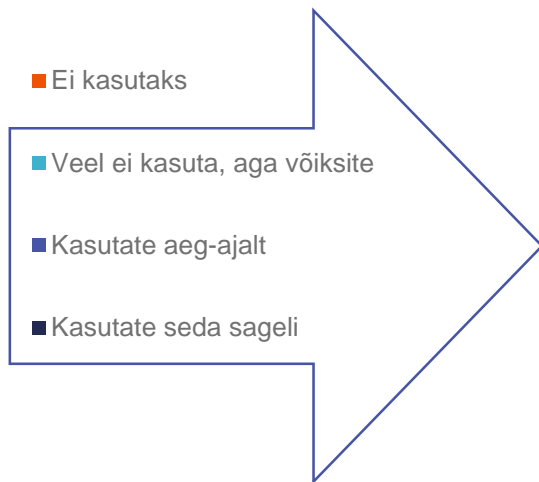
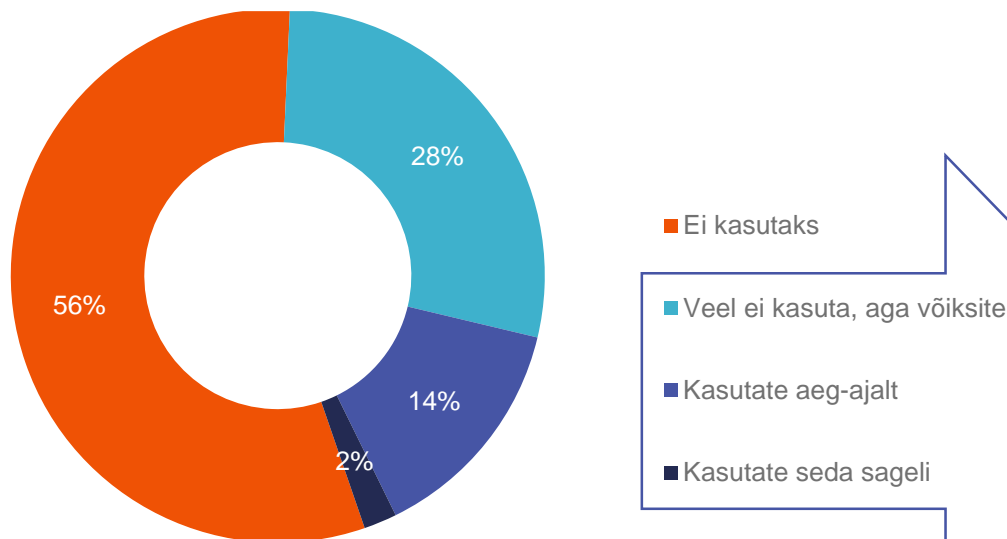
Pargi ja reisi kasutamine ja argumendid kasutamiseks

% põhiankeedile vastajatest, sõidavad autoga või jalgrattaga, n=1711, üldkogum 126400 15+ a isikut

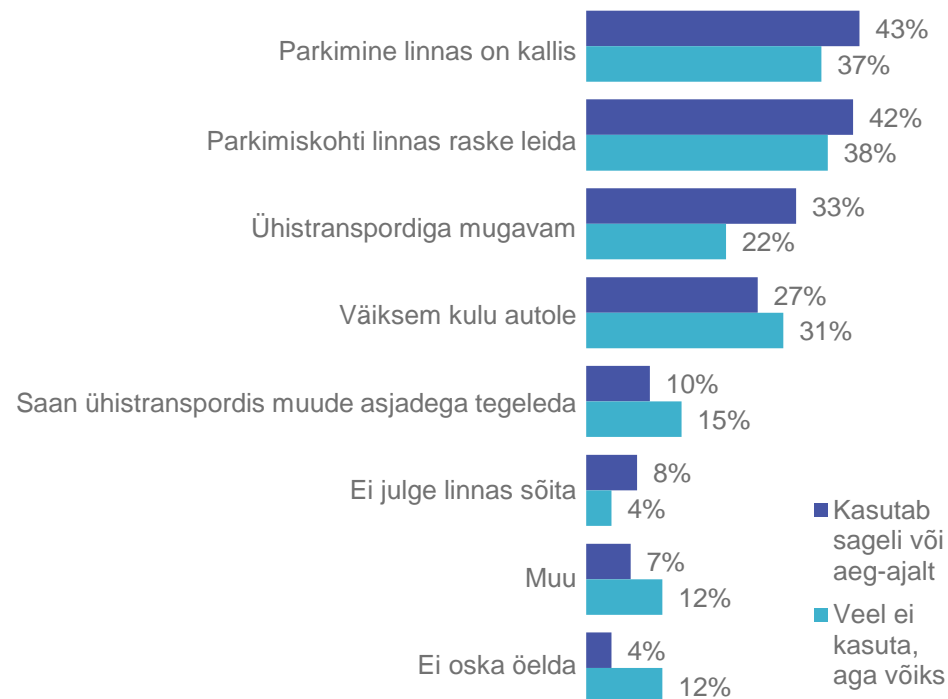
42. Paljudes asulates on võimalus jätta auto või jalgratas transpordisõlme juures olevasse Pargi & Reisi vms parklasse ja jätkata sõitu ühistranspordiga. Kas Te:

43. Mis põhjustel kasutate/võiksite kasutada?

Pargi & Reisi kasutamine



Pargi & Reisi kasutamise põhjused/miks kaaluda kasutamist
üldkogum 55 500



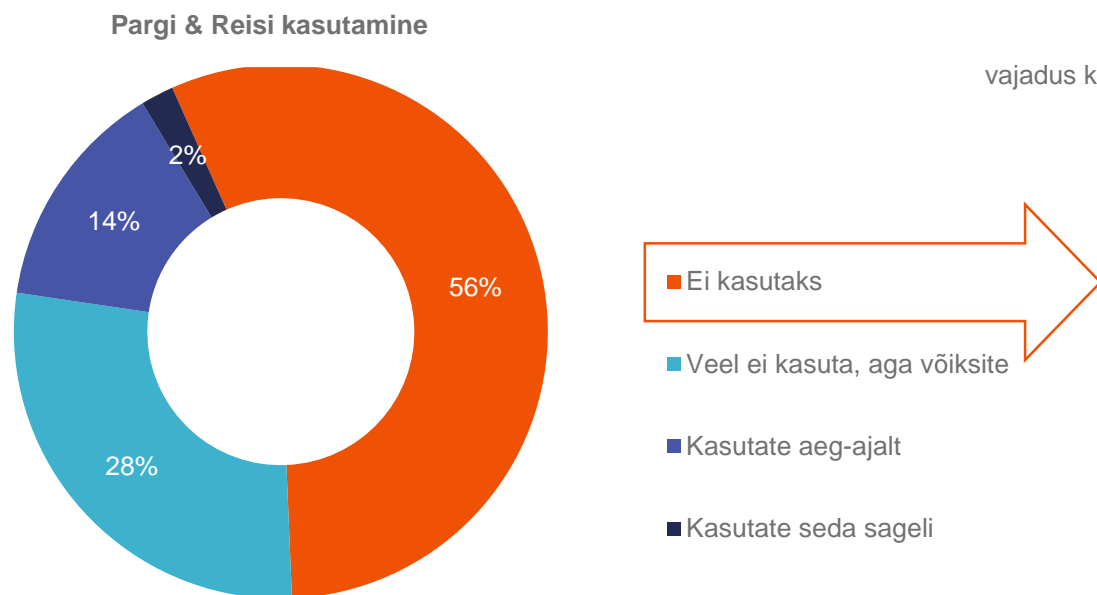


Pargi ja reisi kasutamine ja argumendid miks mitte kasutada

% põhiankeedile vastajatest, sõidavad autoga või jalgrattaga, n=1711, üldkogum 126400 15+ a isikut

42. Paljudes asulates on võimalus jätta auto või jalgratas transpordisõlme juures olevasse Pargi & Reisi vms parklasse ja jätkata sõitu ühistranspordiga. Kas Te:

44. Mis põhjustel ei kasutaks?



Pargi & Reisi mittekasutamise argumendid
üldkogum 70 900





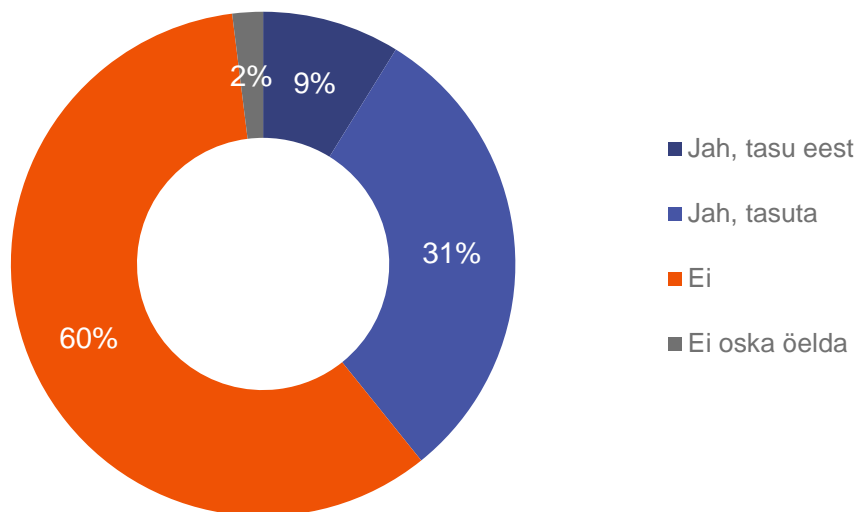
Sõidujagamise teenuse kasutamine ja valmisolek teenuse kasutamiseks edaspidi

% põhiankeedile vastajatest, n=1820, üldkogum 136000 15+ a elanikku

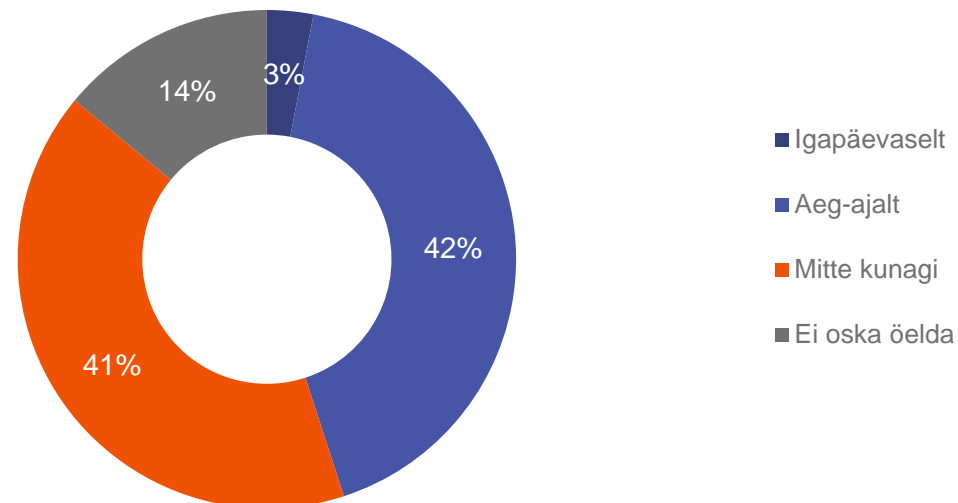
46. Kas viimase aasta jooksul olete Te kasutanud sõidujagamist (s.t. sõitnud kaasreisijana mitte oma leibkonnaliikme autos)?

47. Kui sageli Te oleksite valmis kasutama tasulist sõidujagamisteenust enda liikumisvajaduste rahuldamiseks?

Sõidujagamise teenuse kasutamine



Valmisolek sõidujagamise teenuse kasutamiseks





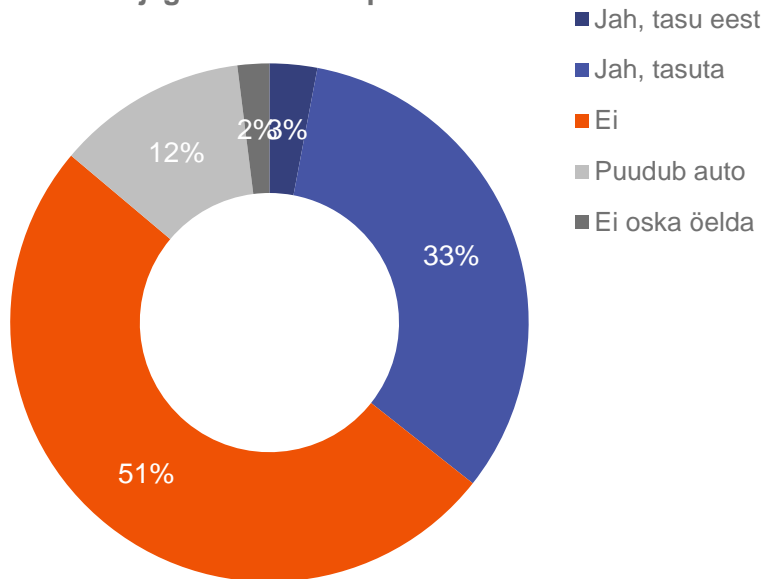
Sõidujagamise teenuse pakkumine ja valmisolek teenust ka edaspidi pakkuda

% põhiankeedis auto kasutajatest, n=1640, üldkogum 119500 15+ a isikut

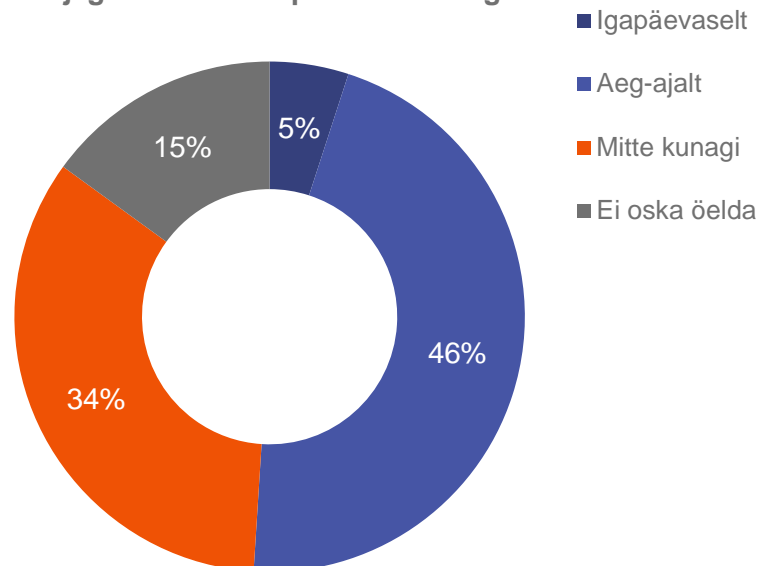
48. Kas viimase aasta jooksul olete Te isiklikult pakkunud sõidujagamist (võtnud autosse kaasreisijaid, mitte oma leibkonna liikmeid)?

49. Kui sageli Te oleksite valmis pakkuma sõidujagamist?

Sõidujagamisteenuse pakkumine



Sõidujagamisteenuse pakkumise sagedus



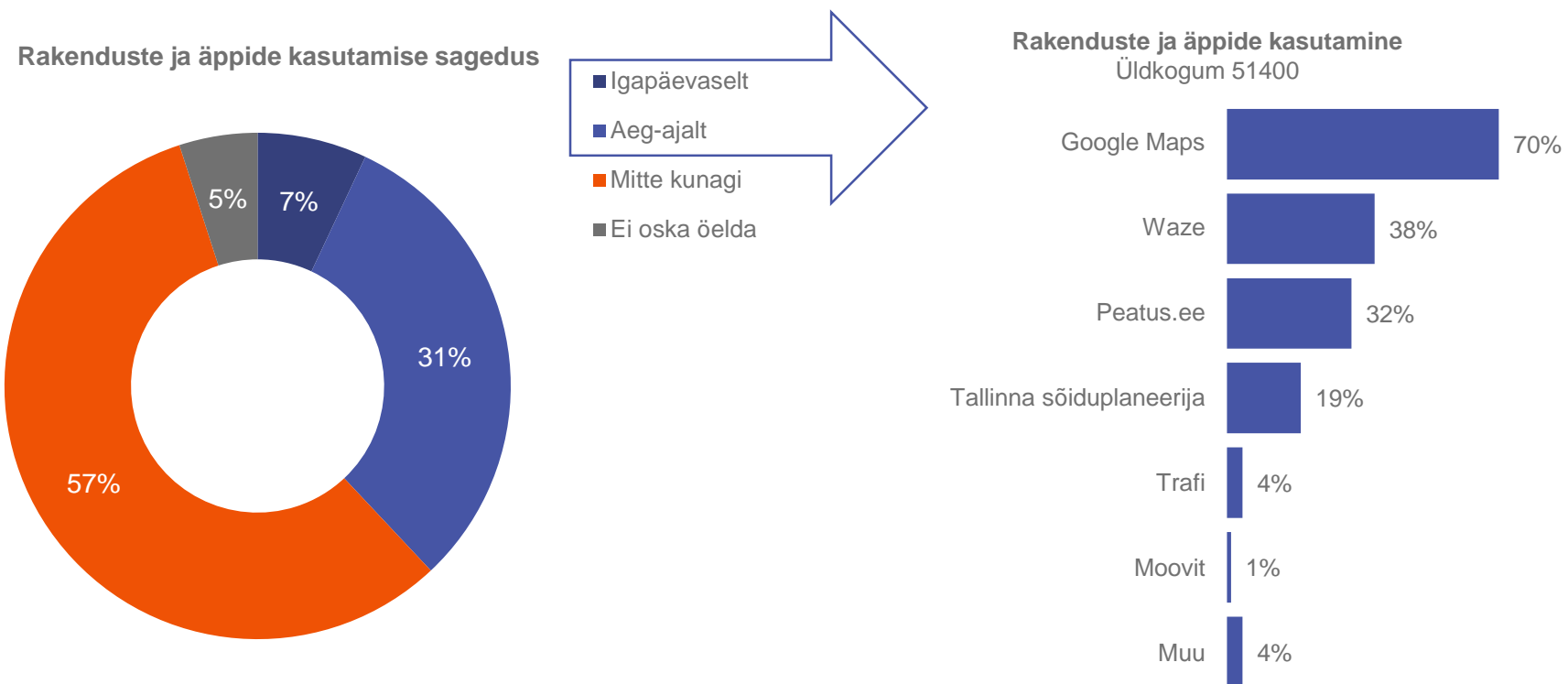


Rakenduste kasutamine igapäevaliikumiste planeerimisel

% põhiankeedile vastajatest, n=1820, üldkogum 136000 15+ a elanikku

50. Kas ja kui sageli kasutate igapäevaliikumiste planeerimisel reisiplaneerimise rakendusi/äppe?

51. Milliseid rakendusi/äppe Te olete kasutanud?



10

Lisad

Uuringu sihtrühmad, üldkogumi proportsioonid, valimite suurus ning kaalumine (1)

- Uuringu raames tehti **telefoni teel 1350 ja kodukülastuste käigus 470 põhiankeedi intervjuud Rapla ja Kohila vallas elava üle 15-aastase elanikuga.** Leibkonnas küsitleti üldjuhul ühte leibkonna liiget, v.a. 7-14-aastaste lastega leibkondades, kus koguti liikumispäeviku andmed vastavas vanuses laste liikumiste kohta leibkonna täiskasvanud liikme intervjuu käigus. Valimi koostamisel arvestati isikute tegelikku jaotust Tallinna lähipiirkondade kohalike omavalitsuste tasandil soo, vanuse ja sissetuleku- ja/või haridustaseme lõikes.
 - Liikumispäevikus kaardistati põhiosa ankeedile vastanud 1820 15+ a isiku puhul kokku **4508** liikumist, mis tehti **1474** isiku poolt. 286 isikut ütles, et olid terve päeva ühes kohas (nt kodus, haiglas, kaitseväes) ja 60 isikut olid terve päeva kodukohast ära.
 - Neile lisandus **313** 7-14aastast last, kellest **285** puhul kirjeldati kokku **749** liikumist, 25 olid terve päeva ühes kohas (nt kodus, haiglas) ja 3 last olid terve päeva kodukohast ära.
 - Seega kokku kajastab uuring antud piirkonnas elava **1820** 15+ a inimese vanuses isiku hoiakuid ja liikumiskäitumist ning **1759** 7+ a vanuses inimese poolt tehtud **5257** liikumise kirjeldust.
- 15+aastaste vastajate jaotus oli kokkuleppeliselt proportsionaalne Eesti Statistikaameti 1.1.2017 aasta elanikkonna jaotusele kohaliku omavalitsuse tasandil. Kohaliku omavalitsuse sees kaardistati vastaja täpsem elukoht kandipõhiselt. Kantide omavahelised proportsioonid omavalitsuse sees võeti Eesti Statistikaameti poolt 2011.a läbiviidud Rahvaloenduse andmestikest.
- Uuringu tulemused kaaluti üldkogumi proportsioonidele vastavaks iga KOV tasandil vastavalt selle kohta teada oleva soo, vanusrühmade (15-34a, 35-64a, 65+a), rahvuse proportsioonidele; lisati kogu uuringupiirkonna üleselt hariduse lõige.
- 7-14a laste intervjuud kaaluti üldkogumi proportsioonidele vastavaks pisut vähem detailsel tasandil. Et vältida väga suuri kaalukoefitsiente üksikutele noortele, rühmitati kohaliku omavalitsusüksused uue haldusreformi alusel ning lisaks liideti Loksa linna ning Kuusalu valla; Rapla ja Kohila valdade noorte intervjuud ning üldkogum. Noorte rühma kaalumisel kasutati lisaks elukoha tunnusele sugu, rahvust ning vanuserühma (7-10a, 11-14a), mis olid määratud samuti elukoharühmade sees.

Uuringu sihtrühmad, üldkogumi proportsioonid, valimite suurus ning kaalumine (2)

- Uuringu planeerimise ja käivitamise faasis kehtiva omavalitsuste jaotuse alusel oli teoreetiline ja tegelik uuringu valimijaotus järgmine:

	ESA 1.1.17	Teoreetiline valimijaotus		Tegelik valimijaotus	
	15+ a kokku	osakaal	15+a	osakaal	15+a
Keila linn	7672	6%	102	6%	107
Loksa linn	2338	2%	31	2%	32
Maardu linn	12943	10%	171	10%	174
Paldiski linn	3165	2%	42	2%	45
Saue linn	4516	3%	60	3%	59
Kehra linn	2221	2%	29	2%	28
Rapla linn	4233	3%	56	3%	54
Aegviidu vald	628	0%	8	0%	8
Anija vald	2348	2%	31	2%	30
Harku vald	10314	8%	137	7%	136
Jõesaare vald	5000	4%	66	4%	68
Keila vald	3877	3%	51	3%	52
Kernu vald	1654	1%	22	1%	22
Kiili vald	3814	3%	50	3%	50
Kose vald	5770	4%	76	4%	77
Kuusalu vald	5334	4%	71	4%	70
Nissi vald	2384	2%	32	2%	31
Padise vald	1477	1%	20	1%	19
Raasiku vald	3983	3%	53	3%	51
Rae vald	11929	9%	158	9%	159
Saku vald	7214	5%	95	5%	96
Saue vald	8028	6%	106	6%	114
Vasalemma vald	2065	2%	27	1%	27
Viimsi vald	14255	10%	189	10%	190
Kohila vald	5561	4%	74	4%	68
Rapla vald	3280	2%	43	3%	53
KOKKU	136003	100%	1800	100%	1820

Uuringu sihtrühmad, üldkogumi proportsioonid, valimite suurus ning kaalumine (3)

- 7-14-aastaste teoreetiline ja tegelik uuringu valimijaotus oli järgmine:

	ESA 1.1.17		teoreetiline valimijaotus	tegelik valimijaotus	
	7-14a	osakaal	arv	arv	osakaal
Keila linn	1063	6%	16	15	5%
Loksa linn + Kuusalu vald	808	4%	12	14	5%
Maardu linn	1121	6%	17	9	3%
Lääne-Harju vald	1109	6%	17	23	8%
Saue vald	2467	13%	37	39	14%
Anija vald	525	3%	8	9	3%
Harku vald	1872	10%	28	29	10%
Jõelähtme vald	622	3%	9	7	2%
Kiili vald	716	4%	11	13	5%
Kose vald	681	4%	10	6	2%
Raasiku vald	543	3%	8	6	2%
Rae vald	2313	12%	34	34	12%
Saku vald	1234	6%	18	22	8%
Viimsi vald	2410	13%	36	36	13%
Rapla vald + Kohila vald	1637	9%	24	23	8%
KOKKU	19121	100%	285	285	100%

Liikumispäevikute osa kaalumine ning üldkogumi mahu leidmine

- Kogu liikumiste üldkogumi määramine, liikumiste kaalumine ning nende standardiseerimine küsitluspäevade ning muu taustatunnuste lõikes oli väga projektspetsiifiline ning mitmejärguline tegevus. Esmalt liideti liikumispäeviku kirjetele persooni kaupa isikukaal (andmefailis Weight).
- Küsitluse käigus ei jälgitud rangelt küsitluse läbiviimise nädalapäevi, mistõttu tuli nüüd kaardistatud päevade omavahelised proportsioonid paika saada. Arvutatud korrigeeriv koefitsient tasandas kõik nädalapäevad oma tegelikku, 1/7 võrdsesse proportsiooni sõltumata sellest, kas vastanud isik kaardistatud päeval liikumisi tegi või mitte.
- Järgmise sammuna arvutati igale isikule tema üldkogumi laienduse koefitsient ehk siis näitaja, mitut omasugust isikut ta uuritavas piirkonnas esindab (andmefailis Laiendus). Sõltuvalt sotsiaaldemograafilisest kuuluvusest jäi laiendus vahemikku 18,07-526,8, keskmiselt 53,7.
- Liikumiste andmefailis moodustab iga liikumine ühe andmerea. Ehk siis kui vastanu tegi eelmisel päeval 10 käiku, olid kõik tema 10 käiku eraldi real koos isiku enda taustaga ning isikulaienduse koefitsiendiga. Ka isikud, kes eelmisel päeval ei liikunud, on mitteliikumise põhjusega liikumiste failis esindatud, kusjuures nende laienduskaalukoefitsiendiks on 0.
- Liikumiste üldkogumi maht moodustus kõikide liikumiste korrigeeritud isikulaienduste summana.

Küsitluse käik (1)

- Arvestades mahukat valimit, mitmetahulist ja nüansside rohket projektispetsiifikat ja üsna ajatihedat projekti ajakava, oli ülioluline saada paika enamus detaile enne küsitlustöö algust, mistõttu ettevalmistavatele tegevustele läinud aeg kujunes planeeritust pikemaks. Projekti pilootintervjuudega ning põhiküsitlusega alustasime planeeritust paar nädalat hiljem.
- Enne põhiküsitluse algust testiti ankeeti ning küsitlusjuhendeid piloot-uuringute käigus. 5.- 6. septembril toimus 15-intervjuuline piloteeriv küsitlus Kantar Emori telefonikeskuses. Pilootintervjuude keskmine pikkus oli 23,85 minutit, intervjuude läbiviimiseks kasutati Emori Eelvärvatute andmebaasi.
- Perioodil 7.-9. september viidi 15 pilootintervjuud läbi ka näost näkku küsitlusmeetodil vastajate kodudes. Intervjuude keskmine pikkus oli 20,1 minutit.
- Pilootuuringusse kaasatud 5 küsitleja ning küsitluskoordinaatorite kommentaarid ning tulemused edastati kliendile ning tehti ettepanekuid ankeedi muutmiseks, täiendamiseks.
- **Telefonikeskuse 1350 intervjuud** viidi läbi perioodil 25.09-19.10.2017, intervjuude keskmiseks pikkuseks oli 20,13 minutit ning projekti heaks töötas 49 Kantar Emori küsitlejat. Peale telefoniintervjuude läbiviimist võrdlesime intervjuude jaotust teoreetilise valimijaotusega kohalike omavalituste lõikes ning sees, vastavalt sellele jagati ära kodukülastuste piirkonnad ning eesmärgid. **Kodukülastuste lähteadresside** valikul kitsendati piirkondi kantide tasandile ning juhuslikud lähteadressid valiti kantidesse, kus juhuslike telefoninumbritega ei sattunud piisavas mahus vastajaid.
- Vältides vastuste kogumist sügisese koolivaheaja perioodil (21.-29.10.2017), alustasime koduküsitlusi 30. oktoobril 2017 ning lõpetasime küsitlustöö 15.novembril 2017. Näost näkku intervjuude keskmiseks pikkuseks kujunes 16,25 minutit. Küsitlustöösse oli kaasatud 24 Kantar Emori küsitlejat üle Eesti, kes projektipõhiselt olid nõus Harjumaale/Raplamaale sõitma.
- Küsitlustöö järelkontroll toimus jooksvalt pärast küsitlustööde lõppemist.

Küsitluse käik (2)

- **Küsitlustoimkonna sõnul esines küsitlustöös järgmisi raskusi:**

- Mõnikord oli vastajal raske mõista, et ajaliselt peab hindama punktist A punkti B jõudmist, vahel kiputi liikumise lõppajaks panema aega, mis sisaldas ka sihtpunktis oleku aega.
- Kui autoga oli palju asjaajamist, võidi seda kirjeldada kui ühte sõitu vallas sees, mis kestis võib-olla tunde.
- Kuna ühe käigu kohta oli vaja kirjeldada palju detaile, võidi intervjuu lühendamise eesmärgil kirjeldada vaid oma peamisi liikumisi.
- Mõnikord ei olnud vastaja siiski väga kursis alaealise lapse liikumistega ja kui last kodus polnud, võis see jääda hinnanguliseks.
- Oli ka umbusklikke, kes arvasid, et kodust väljas olemise aja detailse kaardistuse info lekkimine võib olla ohuks kodu turvalisusele.
- Üldiselt oldi aga koostööaltid ja loodeti, et kogutav andmestik aitab kaasa liikumisprobleemide lahendamisele kodukohas

LISAD

Koos uuringu aruandega edastati Tellijale järgmised failid:

- Lisa 1 Põhiankeedi tulemuste tabelid „Liikumisuuring 2017 Põhiosa_tabel.xlsx“
- Lisa 2 Liikumispäeviku tulemuste tabelid „Liikumisuuring 2017 Päevik_tabel.xlsx“
- Lisa 3 Põhiankeedi klasteranalüüside tabelid „Liikumisuuring 2017 Klasteranalüüsid.xlsx“
- Lisa 4 Liikuvusuuring Põhiankeet 2017_EST „Liikuvusuuring_Põhiankeet_EST_LISA 4.pdf“
- Lisa 5 Liikuvusuuring Põhiankeet 2017_RUS „Liikuvusuuring_Põhiankeet_RUS_LISA 5.pdf“
- Lisa 6 Liikuvusuuring Liikumispäevik 2017_EST „Liikuvusuuring_Liikumispäevik 2017_EST_LISA 6.pdf“
- Lisa 7 Liikuvusuuring Liikumispäevik 2017_RUS „Liikuvusuuring_Liikumispäevik 2017_EST_LISA 7.pdf“
- Lisa 8 Liikumispäeviku andmefail „Liikumisuuring 2017 Päevik data.xlsx.“
- Lisa 9 Põhiankeedi SPSS fail „Liikumisuuring 2017 Põhiankeet.sav“
- Lisa 10 Põhiankeedi SPSS fail „Liikumisuuring 2017 Päevik.sav“