

Infokiri

Kuupäev	02.03.2017
Sisu	Esikaitstesüsteemid
Koostaja	Tehnoosakond
Muudetud	12.02.20 – lisatud kaitseraua all asuva esikaitstesüsteemi näidis 02.08.21 – muudetud M1G ja N1G esikaitstesüsteemi tüübikinnituse nõude kuupäeva

Esikaitstesüsteemid

Antud infokiri selgitab lühidalt M1, M1G, N1 ja N1G kategooria sõiduki esiosa, esikaitstesüsteemi ja selle paigaldamise nõudeid.

Esikaitstesüsteem on eraldiseisev konstruktsioon või konstruktsioonid, mis on lisaks originaalvarustusse kuuluvale kaitserauale (bamper) ette nähtud sõiduki välispinna kaitsmiseks mingi objektiga kokkupõrke korral. Esikaitstesüsteemiks loetakse kangururauda, esirauda (k.a. laternatekanduri esiraud) või muud konstruktsiooni, mis on sõiduki ette paigaldatud sõiduki välispinna kaitsmiseks. Esikaitstesüsteemiks ei loeta laternate kaitsmiseks ette nähtud konstruktsiooni, mille mass on alla 0,5 kg.

M1, M1G, N1 ja N1G kategooria sõiduki esiosa ja esikaitstesüsteem peab olema konstrueeritud ning töötama selliselt, et vähendada linnasõidukiirusel sõiduki esiosalt löögi saanud jalakäija ja teiste vähem kaitstud liiklejate vigastuste raskusastet. Sõiduki katsetamisel jälgendatakse sääre, reie või täiskasvanud/lapse pea mudeli kokkupõrket sõiduki esiosaga. Olenevalt kehaosa mudelist ei tohi kokkupõrke tagajärjel mudelile mõjuvad jõud või mudeli enda kahjustused ületada etteantud piirväärtuseid. Katsel hinnatakse põlveliigendi murdepinna nihet, reie paindumismomenti, löögijõudu, kiirendust jms. Teisisõnu hinnatakse kokkupõrke tagajärjel jalakäijale tekitavate kehavigastuste raskusastmeid.

Tüübikinnituse katsetusest eelaimuse saamiseks on allpool toodud mõned pildid Euro NCAP kokkupõrke katse esitlusmaterjalidest, kus mõneti sarnaselt hinnatakse sääre- ja reieosa kokkupõrke tulemusi.



Pilt 1 - Euro NCAP sääreosa kokkupõrke mudel



Pilt 2 - Euro NCAP reieosa kokkupõrke mudel

Muutes sõiduki esiosa, näiteks lisades sinna mistahes esikaitstesüsteemi, muutuvad võimalikud jalakäijale tekitavad vigastuste ulatused ja raskusastmed kui ta põrkab kokku sõidukiga. Tüübikinnitamata esikaitstesüsteemi paigaldamisel sõidukile ei ole enam veendunud jalakäija ohutuses ja ei ole teada kuidas toimib esikaitstesüsteem kokkupõrke korral jalakäijaga.

Sõiduki esiosale võib paigaldada tüübikinnitatud esikaitstesüsteemi. Sellisel juhul on esikaitstesüsteemi tootja tõestanud, et tema toote paigaldamisel on täidetud nõuded, mis kehtestatud jalakäija ohutuse

tagamiseks - tekitatavad vigastuste raskusastmed jäävad kokkupõrke tagajärjel aksepteeritavatesse piiridesse.

Esikaitstesüsteem peab olema tüübikinnitatud kui see paigaldatakse¹:

- alates 1.01.2002. a. liiklusregistrisse kantud kuni 3500 kg täismassiga M₁ ja N₁ kategooria sõidukile;
- alates 26.11.2008. a. liiklusregistrisse kantud M₁G ja N₁G kategooria sõidukile;
- alates 28.11.2009. a. liiklusregistrisse kantud üle 3500 kg täismassiga M₁ kategooria sõidukile.

Esikaitstesüsteemiks liigitub ka sõiduki esiosa alaosa kinnitatud kaitsetoru, mis peab samuti omama tüübikinnitust. Näide ettevõtte ANTEC Fahrzeugtechnik GmbH toodangust:



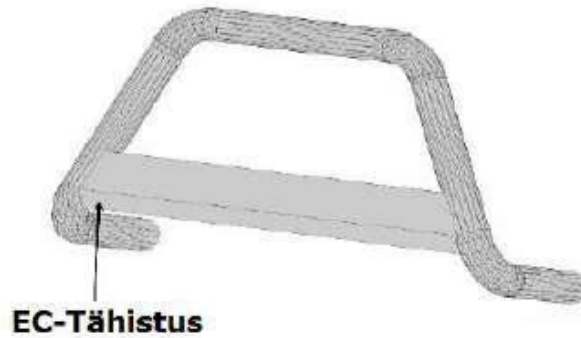
Tüübikinnitatud esikaitstesüsteem kannab esikaitstesüsteemil EÜ tüübikinnitusmärki. Tüübikinnitusmärk kantakse esikaitstesüsteemile nii, et see oleks selgesti loetav ja kustumatu ka siis, kui esikaitstesüsteem on sõidukile paigaldatud.

Lisas 1 on toodud näiteks Misutonida esikaitstesüsteemide EÜ tüübikinnitusmärgi asukoht.

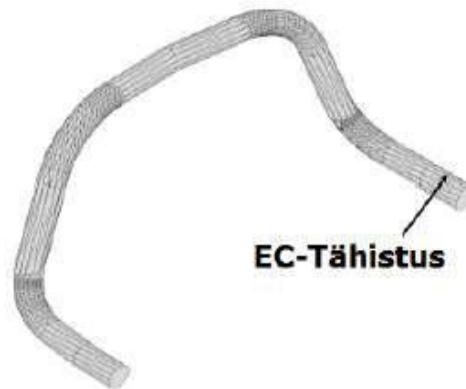
¹Nõuded ei laiene Siseministeeriumi või Justiitsministeeriumi poolt hallatavate asutuste eriotstarbelistele sõidukitele.

EC-Tähistuste asukohad Misutonida esikaitstesüsteemidel.

1. EC/MED/.../IX ja EC/MED/K/.../IX
EC-tähistus asub keskmisel plaadil,
kaasreisija poole alumises nurgas.



2. EC/SB/.../IX millele puuduvad
keevitatud kinnituskronsteinid.
EC-tähistus asub kaasreisija poolel,
raua alumises otsas.



3. EC/SB/.../IX millele on keevitatud
kinnituskronsteinid.
EC-tähistus asub kaasreisija poolel,
ülemise või alumise kinnitus-
kronsteini peal.

