

Järelevalve kokkuvõte – 28.07.2021

Viimased teemad:

- **Korduvale suunatud sõiduki tehnoülevaatus** – Määruse nr 77 § 8 lg 6 kohaselt **võib** pärast korduvülevaatusse määramist korduvülevaatusel piirduda kontrollkaardil esitatud puuduste kõrvaldamise kontrollimisega. Juhul kui sõidukiga minnakse teise ülevaatuspunkti (isegi juhul kui tegemist on sama ettevõtte teise ülevaatuspunktiga), siis tuleb sõidukile vormistada korraline ülevaatus ning sõidukit **tuleb kontrollida täies mahus**.
- **Veesõidukite ülevaatus** – Seoses ametite (Maanteeamet, Veeteede amet ja Lennuamet) ühendamisega on ülevaatajate poole pöördunud küsimustega veesõidukite ülevaatusse kohta.
 - Veesõidukite registreerimiselset ülevaatusse saab teostada büroode juures ning veesõiduki registreerimisel on lisandunud uus võimalus:
<https://transpordiamet.ee/soiduki-registreerimine#veesiduki-registree>
 - Muud veesõidukite ülevaatused tuleb kokku leppida väike- ja siseveelaevade inspektoritega:<https://transpordiamet.ee/soiduk-laev-lennuk/ulevaatused/vaikelaevad>
- **VIN-koodi kontrollimine** – Sõiduki ülevaatusel tuleb kontrollida VIN-koodi. Sõidukil oleva VIN-koodi vastavust tuleb võrrelda liiklusregistris olevate andmetega, samuti peab VIN-kood olema selgelt tuvastatav 30 aasta jooksul. Kui ülevaatusel avastatakse VIN-koodi puudus tuleb määrata kontrollkaardile sellekohane puudus punktist 0.2. „Valmistajatehase tähis (VIN-kood)/tehasetähis/seerianumber“ lisaks on soovituslik kirjeldada puuduse olemus Lisainfo lahtris.
- **Porikaitsmete kontroll** – rataste porikaitsmed peavad kaitsma teisi liiklejaid õhku paiskuvate kivide, muda, jää, lume vee ja muu rataste alt lenduva materjali eest ning need peavad vähendama teiste liiklejate võimalust puutuda kokku pöörlevate ratastega. Juhul kui sõidukil puudub porikaitsme osa saab VO puuduse määrata siis, kui puudub porikaitsme alune pritsmepüüdja matt või porikaitse keskmise osa puudumisel katab veos rehvi veerepinna.
- **Videosalvestise otsevaatamise lahendus** – Transpordiamet on loonud TÜP-idele võimaluse liituda lahendusega, mis võimaldab Transpordiametil menetluses oleva videosalvestise TÜP-serverist ise alla laadida. TÜP-il jääb ära ajakulu, mis kaasneb videosalvestise ekspordi ja pilve üleslaadimisega. Hetkel on lahendusega liitunud kaks TÜP-i, milledega on läbitud prooviperiood.
- **Esikaitsesüsteemid kood 625** – Kui on paigaldatud esikaitsesüsteem peab olema see tüübikinnitatud järgnevatel sõidukitel ([infokiri leitav siit](#)):
 - alates 1.01.2002. a. liiklusregistrisse kantud kuni 3500 kg täismassiga M1 ja N1 kategooria sõidukil;

- alates 26.11.2008. a. liiklusregistrisse kantud M1G ja N1G kategooria sõidukil;
- alates 28.11.2009. a. liiklusregistrisse kantud üle 3500 kg täismassiga M1 kategooria sõidukil.
- **Liiklusregistrisse kandmine** – Liiklusregister on Vabariigi Valitsuse poolt asutatud andmekogu, liiklusregistrisse kandmise all mõistetakse sõiduki **Eestis registreerimist**. Segamini ei tasu ajada esmase registreerimisega milleks on mis tahes riigi vastavasse registrisse esmakordse kandmise kuupäev. Näiteks:
 - Esmase registreerimine: 04.08.2008 – Sõiduki esmakordne mis tahes riigi vastavasse registrisse kandmise kuupäev, kasutada sõiduki vanuse määramisel.

Eestis registreerimine: 09.04.2012 – **Liiklusregistrisse** kandmise kuupäev.

Koostas – *Transpordiamet*