



MAANTEEAMET

A-Ülevaatus OÜ  
a-ulevaatus@a-ulevaatus.ee

Teie 23.11.2020

Meie 25.11.2020 nr 18-10/20-1037/1299-5

**Sõidukite tehnonõuetele vastavuse kontrolli  
teostamise lepingu nr 17-00132/018  
leppetrahvi ja lepingu täitmise nõue**

1. Maanteeameti ja ettevõtte **A-Ülevaatus OÜ**, reg.kood **11480500**, aadress **Harju maakond, Maardu linn, Fosforiidi tn 14, 74114**, (edaspidi ettevõtte) vahel on sõlmitud **28.06.2017** haldusleping nr **17-00132/018** sõidukite tehnonõuetele vastavuse kontrolli teostamiseks (edaspidi haldusleping).

**LEPPETRAHVI NÕUDMISEL TÄHTSUST OMAVAD ASJAOLUD**

2. Halduslepingu punkt 1.1.1 kohaselt loetakse ülevaatuses sõiduki tehnonõuetele vastavuse kontrolli protsessi (edaspidi ülevaatus), mis algab sõiduki andmete avamisega ülevaatuses liiklusregistri infosüsteemis ja alles seejärel jätkub sõiduki kontrolliga määrustes ettenähtud töömahus ja lõpeb ülevaatus otsuse vormistamisega liiklusregistri infosüsteemis ja registreerimistunnistusel.
3. Halduslepingu punkt 4.1 kohaselt on ettevõtte kohustatud täitma haldusülesannet ja teostama ülevaatus vastavalt Lepingu dokumentidele ja õigusaktidele.
4. Vastavalt majandus- ja kommunikatsiooniministri 18.07.2011.a määruse nr 77 „Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord“ (edaspidi määrus 77) § 8 lõikele 1 kontrollitakse sõiduki korralisel ülevaatusel **kohustuslikult** sõiduki registriandmeid ja lisas 4 esitatud sõiduki osasid, seadmeid, sõlmi ning varustust.
5. Vastavalt määruse 77 § 8 lõikele 2 peavad sõiduki tehnonõuetele vastavuse kontroll ja selle meetodika vastama määrus 77 lisas 4 toodud nõuetele.
6. 30.09.2020 suunas PPA O4 haagise **Meierling MSK24, reg.märk XXXCC**, (edaspidi haagis) liiklusjärelvalve käigus erakorralisele ülevaatusesele.

7. 26.10.2020 algatas Maanteeamet **17.08.2020 ja 01.10.2020** teostatud haagise ülevaatuste asjaolude väljaselgitamiseks haldusjärelvalvemenetluse ja edastas ettevõttele videosalvestiste ja mõõtmisprotokollide esitamise nõude.
8. 29.10.2020 edastas ettevõtte Maanteeametile **17.08.2020 ja 01.10.2020** teostatud haagise ülevaatuste videosalvestised ja mõõtmisprotokollid.
9. Maanteeamet tuvastas videosalvestiste, mõõtmisprotokollide ja PPA **30.09.2020** koostatud liiklusjärelvalve materjalide läbivaatamisel küsitavused haagise ülevaatusel.
10. 17.11.2020 edastas Maanteeamet ettevõttele selgituste esitamiseks menetlustoimingu protokollide videosalvestiste, mõõtmisprotokollide ja PPA **30.09.2020** koostatud liiklusjärelvalve materjalide läbivaatamisel tuvastatud küsitavuste kohta.
11. 23.11.2020 edastas ettevõtte Maanteeametile selgituse.
12. Maanteeamet tuvastas **17.08.2020** teostatud sõiduki ülevaatusvideosalvestise, mõõtmisprotokollide, ettevõtte selgituse ning PPA 30.09.2020 liiklusjärelvalve materjali läbivaatamisel järgmised rikkumised:
  - 12.1. Määrus 77 lisa 4 punkt 1.1.8 – pukseeriva veoki ja haagise pidurisüsteemide ühendusi ei võetud lahti ja nende seisukorda ei kontrollitud.
  - 12.2. Määrus 77 lisa 4 punkt 1.1.20 – Pukseeriva veoki ja haagise pidurisüsteemide ühendusi ei võetud lahti ja haagisepidurite automaatset rakendumist ei kontrollitud.
  - 12.3. Haldusleping punkt 1.1.1 – ülevaatus alustati ilma sõiduki andmete avamiseta liiklusregistri infosüsteemis.
  - 12.4. Haldusleping punkt 4.28 – pidurite mõõtmisprotokollide koostamise aeg ei kattu ülevaatusvideosalvestise ajaga.

#### **HALDUSLEPINGU LEPPETRAHV**

13. Halduslepingu punkti 6.5. kohaselt, kui teostaja on rikkunud halduslepingut või õigusaktides toodud kohustusi, on Maanteeametil alternatiivselt punktis 6.2. ja 6.3. toodule õigus nõuda teostajalt ka halduslepingu täitmist ja/või leppetrahvi kuni 9600 eurot.
14. Võttes arvesse eeltoodut, nõuab Maanteeamet ettevõttele halduslepingu rikkumise eest leppetrahvi **300€**.
15. Maanteeamet lõpetab käesolevas asjas haldusjärelvalvemenetluse.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Viktor Orr

järelevalvespetsialist

Viktor.Orr@mnt.ee