



E-Tehno OÜ  
haldus@e-tehno.ee

Teie 26.04.2021

Meie 27.04.2021 nr 4-2/21/543-5

**Sõidukite tehnonõuetele vastavuse kontrolli  
teostamise lepingu nr 17-00132/020  
leppetrahvi ja lepingu täitmise nõue**

1. Transpordiameti ja ettevõtte **E-Tehno OÜ**, reg.kood **10804641**, aadress **Tartu maakond, Tartu linn, Võru tn 55, 50111**, (edaspidi ettevõtte) vahel on sõlmitud **28.06.2017** haldusleping nr **17-00132/020** sõidukite tehnonõuetele vastavuse kontrolli teostamiseks (edaspidi haldusleping).

**LEPPETRAHVI NÕUDMISEL TÄHTSUST OMAVAD ASJAOLUD**

2. Halduslepingu punkt 1.1.1 kohaselt loetakse ülevaatuses sõiduki tehnonõuetele vastavuse kontrolli protsessi (edaspidi ülevaatus), mis algab sõiduki andmete avamisega ülevaatuses liiklusregistri infosüsteemis ja alles seejärel jätkub sõiduki kontrolliga määrustes ettenähtud töömahus ja lõpeb ülevaatus otsuse vormistamisega liiklusregistri infosüsteemis ja registreerimistunnistusel.
3. Halduslepingu punkt 4.1 kohaselt on ettevõtte kohustatud täitma haldusülesannet ja teostama ülevaatus vastavalt Lepingu dokumentidele ja õigusaktidele.
4. Vastavalt majandus- ja kommunikatsiooniministri 18.07.2011.a määruse nr 77 „Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord“ (edaspidi määrus 77) § 8 lõikele 1 kontrollitakse sõiduki korralisel ülevaatusel **kohustuslikult** sõiduki registriandmeid ja lisas 4 esitatud sõiduki osasid, seadmeid, sõlmi ning varustust.
5. Vastavalt määruse 77 § 8 lõikele 2 peavad sõiduki tehnonõuetele vastavuse kontroll ja selle meetodika **vastama** määrus 77 lisas 4 toodud nõuetele.
6. Vastavalt määruse nr 77 § 9 lõikele 1 peab sõiduki ülevaatusel avastatud rikked või puudused ülevaataja kandma kontrollikaardile.
7. Vastavalt halduslepingu punktile 4.23. on ettevõtte kohustatud salvestusseadmed paigaldama selliselt, et salvestiselt on takistamatult jälgitavad ülevaataja poolt tehtavad tegevused.
8. Vastavalt halduslepingu punktile 4.26. on Teostaja kohustatud M, N, O3 ja O4 kategooria sõidukile ülevaatus ainult töötava salvestusseadme vaateväljas.

9. 28.01.2021 teostas ettevõtte sõiduki **VOLVO**, reg.märk **XXXCCC**, (edaspidi sõiduk) korralise ülevaatus. Ülevaatus kontrollkaardile kanti kaks olulist puudust ja otsus „esitada korduva ülevaatusle“.
10. 01.02.2021 teostas ettevõtte sõiduki korduvülevaatus. Ülevaatus kontrollkaardile kanti otsus „tehniliselt korras“ ilma ühegi puuduseta.
11. 16.02.2021 ehk 19 päeva peale korralist ülevaatus suunas PPA sõiduki liiklusjärelvalve käigus erakorralisele ülevaatusle, kuna sõiduki veoplatvormi kinnitus oli tugeva korrosioonikahjustusega.
12. 05.04.2021 algatas Transpordiamet **28.01.2021** ja **01.02.2021** teostatud sõiduki ülevaatus (edaspidi ülevaatused) asjaolude väljaselgitamiseks haldusjärelvalvemenetluse ja edastas ettevõttele videosalvestise ja mõõtmisprotokolli esitamise nõude.
13. 09.04.2021 edastas ettevõtte Transpordiametile ülevaatus videosalvestise ja mõõtmisprotokolli.
14. Transpordiamet tuvastas videosalvestise ja mõõtmisprotokollide läbivaatamisel küsitavused teostatud ülevaatusel.
15. 19.04.2021 edastas Transpordiamet ettevõttele selgituse esitamiseks menetlustoimingu protokoll ülevaatus videosalvestise ja mõõtmisprotokolli läbivaatamisel tuvastatud küsitavuste kohta.
16. 26.04.2021 edastas ettevõtte Transpordiametile ülevaatus kohta selgituse.
17. Transpordiamet tuvastas **28.01.2021** teostatud sõiduki ülevaatus videosalvestise, mõõtmisprotokolli ja ettevõtte selgituse läbivaatamisel järgmised rikkumised:
  - 17.1. Määrus 77 lisa 4 punkt 4.1.2(OV) – lähitulelaternate reguleeritust ei kontrollitud esilaternate reguleerituse kontrollimise seadmega. Määrus 77 lisa 4 punkt 4.1.2 näeb ette, et lähitulelaternate reguleeritust tuleb kontrollida esilaternate reguleerituse kontrollimise seadmega. Määruse 77 § 8 lõike 2 kohaselt peab sõiduki tehnonõuetele vastavuse kontrolli ja selle meetodika **vastama** määrus 77 lisa 4 toodud nõuetele. Paraku ettevõtte selgituses viidatud üks ei liigitu määrus 77 mõistes esilaternate reguleerituse kontrollimise seadmeks.
  - 17.2. Määrus 77 lisa 4 punkt 6.2.2.1(OV) – ülevaatusel ei tuvastatud veoplatvormi kinnituse tugevaid korrosioonikahjustusi. Korrosioonikahjustused tuvastas 19 päeva peale ülevaatus PPA liikluskontroll. PPA liikluskontrolli fotodelt nähtavad läbivad korrosioonikahjustused ei saanud tekkida 19 päevaga ja pidid olema ülevaatusel nähtavad.

## **HALDUSLEPINGU LEPPETRAHV**

18. Halduslepingu punkti 6.5. kohaselt, kui teostaja on rikkunud halduslepingut või õigusaktides toodud kohustusi, on Transpordiametil alternatiivselt punktis 6.2. ja 6.3. toodule õigus nõuda teostajalt ka halduslepingu täitmist ja/või leppetrahvi kuni 9600 eurot.
19. Transpordiamet on tuvastatud rikkumiste kohta küsinud ettevõttelt selgitusi. Ettevõtte selgituste kohaselt leidsid tuvastatud rikkumised aset.

20. Võttes arvesse eeltoodut, nõuab Transpordiamet ettevõttelt halduslepingu rikkumise eest leppetrahvi **200€**.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)  
Viktor Orr  
järelevalvespetsialist  
Viktor.Orr@transpordiamet.ee