



Tehnokonsult Tammiku OÜ

info@tehnokonsult.ee

Teie 06.04.2021

Meie 13.04.2021 nr 4-2/21/289-5

**Sõidukite tehnonõuetele vastavuse kontrolli  
teostamise lepingu nr 17-00132/074  
leppetrahvi ja lepingu täitmise nõue**

1. Transpordiameti ja ettevõtte **Tehnokonsult Tammiku OÜ**, reg.kood **10732721**, aadress **Ida-Viru maakond, Jõhvi vald, Tammiku alevik, Kastani tn 2a, 41541**, (edaspidi ettevõtte) vahel on sõlmitud **16.10.2017** haldusleping nr **17-00132/074** sõidukite tehnonõuetele vastavuse kontrolli teostamiseks (edaspidi haldusleping).

**LEPPETRAHVI NÕUDMISEL TÄHTSUST OMAVAD ASJAOLUD**

2. Halduslepingu punkt 1.1.1 kohaselt loetakse ülevaatuseks sõiduki tehnonõuetele vastavuse kontrolli protsessi (edaspidi ülevaatus), mis algab sõiduki andmete avamisega ülevaatuseks liiklusregistri infosüsteemis ja alles seejärel jätkub sõiduki kontrolliga määrustes ettenähtud töömahus ja lõppeb ülevaatus otsuse vormistamisega liiklusregistri infosüsteemis ja registreerimistunnistusel.
3. Halduslepingu punkt 4.1 kohaselt on ettevõtte kohustatud täitma haldusülesannet ja teostama ülevaatus vastavalt Lepingu dokumentidele ja õigusaktidele.
4. Vastavalt majandus- ja kommunikatsiooniministri 18.07.2011.a määruse nr 77 „Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord“ (edaspidi määrus 77) § 8 lõikele 1 kontrollitakse sõiduki korralisel ülevaatusel **kohustuslikult** sõiduki registriandmeid ja lisas 4 esitatud sõiduki osasid, seadmeid, sõlmi ning varustust.
5. Vastavalt määruse 77 § 8 lõikele 2 peavad sõiduki tehnonõuetele vastavuse kontroll ja selle metoodika **vastama** määrus 77 lisas 4 toodud nõuetele.
6. Vastavalt määruse nr 77 § 9 lõikele 1 peab sõiduki ülevaatusel avastatud rikked või puudused ülevaataja kandma kontrollkaardile.
7. Vastavalt halduslepingu punktile 4.23. on ettevõtte kohustatud salvestusseadmed paigaldama selliselt, et salvestiselt on takistamatult jälgitavad ülevaataja poolt tehtavad tegevused.

8. Vastavalt halduslepingu punktile 4.26. on Teostaja kohustatud M, N, O3 ja O4 kategooria sõidukile ülevaatus ainult töötava salvestusseadme vaateväljas.
9. 29.12.2020 teostas ettevõtte sõiduki **MAN TGA**, reg.märk **XXXCCC**, (edaspidi sõiduk) ülevaatus. Ülevaatus kontrollkaardile kanti kaks väheolulist puudust ja otsus „tehniliselt korras“.
10. 06.01.2021 ehk kaheksa päeva peale ülevaatus suunas PPA sõiduki liiklusjärelvalve käigus erakorralisele ülevaatusle, kuna tagumine allasõidutõke oli tugevalt deformeerunud ja tagumisel teljel puudusid porikaitsmed.
11. 17.02.2021 algatas Transpordiamet **29.12.2020** teostatud sõiduki ülevaatus asjaolude väljaselgitamiseks haldusjärelvalvemenetluse ja edastas ettevõttele videosalvestise ja mõõtmisprotokolli esitamise nõude.
12. 23.03.2021 edastas ettevõtte Transpordiametile **29.12.2020** teostatud sõiduki ülevaatus videosalvestise ja mõõtmisprotokolli.
13. Transpordiamet tuvastas videosalvestise ja mõõtmisprotokollide läbivaatamisel küsitavused **29.12.2020** teostatud sõiduki ülevaatusel.
14. 30.03.2021 edastas Transpordiamet ettevõttele selgituste esitamiseks menetlustoimingu protokoll **29.12.2020** teostatud sõiduki ülevaatus videosalvestise ja mõõtmisprotokolli läbivaatamisel tuvastatud küsitavuste kohta.
15. 06.04.2021 edastas ettevõtte Transpordiametile **29.12.2020** teostatud sõiduki ülevaatus kohta selgitused.
16. Transpordiamet tuvastas **29.12.2020** teostatud sõiduki ülevaatus videosalvestiste ja ettevõtte selgituste läbivaatamisel järgmised rikkumised:
  - 16.1. Määrus 77 § 9 lg 1 – ülevaatusel avastatud rikked või puudused peab ülevaataja kandma kontrollkaardile. Ülevaataja peab iga avastatud rikke või puuduse tõsidust hindama vastavalt käesoleva määruse lisa 4 toodud nõuetele.
  - 16.2. Määrus 77 lisa 4 punkt 6.2.10(OV) – 3.silla porikaitsmete paigutus ei vastanud määruse 42 lisa 1 kood 629 nõuetele, kuna rataste veerepind ei olnud nõuetekohaselt kaetud. Ülevaatus kontrollkaardil kanti porikaitsme puuduse vale raskusaste (OV asemel VO) ja tehti ülevaatus vale otsus. Selle tulemusena tunnistati olulise puudusega sõiduk korrasolevaks.
  - 16.3. Määrus 77 lisa 4 punkt 6.1.4(OV) – tagumine allasõidutõke oli tugevalt kahjustunud. Ülevaatus kontrollkaardile tagumise allasõidutõkke kahjustust ei kantud ja tehti ülevaatus vale otsus. Selle tulemusena tunnistati olulise puudusega sõiduk korrasolevaks.

## **HALDUSLEPINGU LEPPETRAHV**

17. Halduslepingu punkti 6.5. kohaselt, kui teostaja on rikkunud halduslepingut või õigusaktides toodud kohustusi, on Transpordiametil alternatiivselt punktis 6.2. ja 6.3. toodule õigus nõuda teostajalt ka halduslepingu täitmist ja/või leppetrahvi kuni 9600 eurot.
18. Transpordiamet on tuvastatud rikkumiste kohta küsinud ettevõttelt selgitusi. Ettevõtte selgituste kohaselt leidsid tuvastatud rikkumised aset.

19. Võttes arvesse eeltoodut, nõuab Transpordiamet ettevõttelt halduslepingu rikkumise eest leppetrahvi **200€**.

20. Transpordiamet lõpetab käesolevas asjas haldusjärelvalvemenetluse.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Viktor Orr

järelevaespetsialist

Viktor.Orr@transpordiamet.ee