

## Tegevusjuhend

Kuupäev	01.04.2015
Sisu	Liiklusregistri andmed
Õiguslik alus	Majandus- ja kommunikatsiooniministri 18.07.2011. a määrus nr 77 § 1 lg 4, § 8 lg 1 ja lisa 4 p 0.2.4
Täitmiseks	Alates 10.04.2015
Muudetud	15.04.2016 muudetud punkti 1 ning lisatud punktid 2, 6 ja 7 22.04.2016 parandatud numeratsiooni ja punkti 5.5 sõnastust 05.12.2016 muudetud punkti 5.3 24.01.2017 muudetud punkti 1

### Liiklusregistri andmeväljade kontrollimine ülevaatusel

1. Kui sõiduki tegelikud andmed erinevad liiklusregistri andmetest ja sõidukil ei ole üle 4 väheohtliku rikke või ühtegi ohtlikku või eriti ohtlikku riket, siis on ülevaatus otsus „*esitada liiklusregistri andmete täpsustamisele*“. Otsuse valimisele eelnevalt tuleb ARIS2-s valida andmetega seotud puudust kirjeldav rike jaotusest „0.3. *Registriandmed*“. NB! Sõiduk koos registreerimistunnistusega tuleb andmete kontrolliks esitada Maanteeametisse.
2. Kui sõiduki tegelikud andmed erinevad liiklusregistri andmetest ja väheohtlikke rikkeid on rohkem kui 4 või esineb vähemalt üks ohtlik või eriti ohtlik rike, siis peab ülevaatus otsuseks olema valitud „*esitada korduvülevaatusel*“, ning kordusülevaatusel saabudes peab olema kõrvaldatud ka liiklusregistri andmetega seotud puudus.
3. Sõiduki ülevaatus otsus on „*esitada liiklusregistri andmete täpsustamisele*“ ainult käesoleva juhendi punktides 4 ja 5 toodud andmete erinevusel sõiduki ja liiklusregistri vahel.
4. Ülevaatusel kuuluvad kohustuslikule kontrollimise järgmised liiklusregistri andmeväljad:
  - 4.1. Registreerimisnumber (A)<sup>i</sup>;
  - 4.2. Esmane registreerimine (B);
  - 4.3. VIN-kood (E);
  - 4.4. Täismass (F.1);
  - 4.5. Telgede arv (L);
  - 4.6. Mootori töömaht (P.1) – subjektiivne hindamine, näiteks kas 1,9 liitrine ridamootor on asendatud 2,5 liitrise V-mootoriga;
  - 4.7. Mootori kütuse liik (P.3) – oluline on põhikütuse liik, katalüsaatori märkimine kütuse liigi juures ei ole oluline;
  - 4.8. Sõiduki värv (R) – kõigil sõidukitel v.a. haagised ja kereta L kategooria sõidukid;
  - 4.9. Istekohtade arv koos juhiga (S.1);
  - 4.10. Seisukohtade arv (S.2) – ainult M2 ja M3 kategooria A, I ja II klassi bussidel reisijate arvu kirjeldaval sildil toodud seisukohtade arvu



- vastavus registreerimistunnistusel olevaga;
- 4.11. Keretüüp – ainult N2, N3, O3 ja O4 kategooria sõidukid;
  - 4.12. Kõrgus – ilmselgete ebakõlade korral teostada mõõtmine;
  - 4.13. Pikkus – ilmselgete ebakõlade korral teostada mõõtmine;
  - 4.14. Laius – ilmselgete ebakõlade korral teostada mõõtmine.
5. Liiklusregis tris ja registreerimistunnistusel peavad olema järgnevad märkused:
- 5.1. ADR KOHANE – kui sõiduk on esmaregistreeritud peale 2000. a ja sellele soovitakse väljastada ADR vastavuse tunnistust;
  - 5.2. ALARMSÕIDUK – kui sõiduk on liiklusseaduse § 84 mõistes alarmsõiduk ja seda registreeritakse Vabariigi Valitsuse määruse nr 77 kohaselt liiklusregis tris alarmsõidukina;
  - 5.3. LISASEADE: – kui sõidukile on koht kindlalt kinnitatud lisaseadmed, mis asetsevad väljaspool sõiduki kere tasapinda või mille abil on muudetud sõiduki kasutusotstarvet või toitesüsteemi (nt gaasiseadme lisamine);
  - 5.4. LUBATUD KASUTADA: – kui sõiduki kasutamiseks on seatud eritingimused (nt puudub nõutav andmesilt, mõõtmed ja massid ületavad piirnorme);
  - 5.5. SÕIDUMEERIKUST VABASTATUD LS § 130 LG 12 P.11 ALUSEL: – kui 10 kuni 17 istekohaga bussi omanik või vastutav kasutaja on rahvastikuregistri andmetel nelja või enama lapse vanem ja bussi kasutatakse mitteäri liseks sõitjateveoks.
  - 5.6. ÕHKVEDRUSTUS: – kui vähemalt 75 % sõiduki vedrustusest moodustab õhkvedrustus.
6. Kui ülevaatus e otsuseks on valitud „*esitada liiklusregis tri andmete täpsustamisele*“, siis peab sõiduki omanik või esitaja minema koos sõidukiga Maanteeameti teenindusbüroosse, kus selgitatakse välja sõiduki tegelikud andmed ning tehakse vastavad muudatused. Sellisel toimides määratakse sõidukile järgmise ülevaatus e aeg peale puuduste likvideerimist Maanteeameti teenindusbüroos ning sõiduk ülevaatus punkti naasma ei pea.
7. Juhul kui sõidukil esinenud andmete ebakõlaga seotud puudused on kergesti likvideeritavad (näiteks istekohtade lisamine), siis on võimalus sõidukit esitada andmete kontrolliks ka tagasi ülevaatus punkti. Sõiduki võib tagasi ülevaatus punkti andmete kontrollimisele esitada määramata aja jooksul. Sõiduki kasutaja peab silmas pidama seda, et sõiduki ülevaatus kehtib seni, kuni kehtis enne otsuse „*esitada liiklusregis tri andmete täpsustamisele*“ tegemist kehtinud ülevaatus. Kui sõiduk on andmete kontrolliks ülevaatus punkti esitatud, tuleb see ARIS2-s vormistada kui korduvülevaatus. Järgmise ülevaatus e aeg määratakse kuupäevast, mil tehti otsus „*esitada liiklusregis tri andmete täpsustamisele*“.

Jürgo Vahtra  
Tehnoosakonna juhataja

---

<sup>i</sup> Sulgudes toodud registreerimistunnistuse andmeväljade koodid