

Projekteerimistingimused

Riigitee 12132 Emmaste–Tohvri km 0,0-0,1 asuva Emmaste lõigu ümberehitamise põhiprojekti koostamine

1. Projekteerimistingimuste andja

- | | |
|-----------------------------|--------------------------------------|
| 1.1. Asutus: | Maanteeamet |
| 1.2. Asutuse registrikood: | 70001490 |
| 1.3. Ametniku nimi: | Andres Urm |
| 1.4. Ametniku ametinimetus: | taristu arendamise osakonna juhataja |

Projekteerimistingimuste sisu ja põhjendused

2. Projekti eesmärk

- 2.1. Liiklusohutuse taseme tõstmine.
- 2.2. Liikluse rahustamine.
- 2.3. Jalakäijate eraldamine sõiduautodest.
- 2.4. Tehniliselt vajaliku teemaa määramine.

3. Olemasolev olukord

Projekteeritav lõik asub Hiiu maakonnas Hiiumaa vallas Emmaste külas.

Riigitee aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus 2019. aasta teeregistri andmetel on 438 autot ööpäevas, millest raskeliiklust on 1%.

Vasakul pool teed, riigiteede ristmikust 30-50 m kaugusel, paiknevad bussiootepaviljon, postipunkt, söögikoht ja Emmaste kauplus. Paremalt pool teed asub vallahoone. Nii poe kui vallahoone juures on olemas riigiteest eraldiseisev parkla (lisa 2 oleva joonisel tähistatud tähisega P). Poe juurest algab kergliiklustee, mis suundub Emmaste kooli juurde. Kaupluse juures toimub parkimine risti riigiteega, kus autod parkides varjavad ja piiravad nähtavust teed ületavatele jalakäijatele. Ülekäigurajal on tee ca 13 m laiune.

4. Lähteülesanne

- 4.1. Projekteerida Emmastes asuva lõigu ümberehitamine vastavalt lisa 2 olevale eskiisile. Projekt peab andma tervikliku lahenduse ja säilitama vajalikud juurdepääsud ja ühendused.
 - 4.1.1. Likvideerida võimalus parkida riigitee servas.
 - 4.1.2. Projekteerida bussipeatuse taskud ja nende vahel asuv ülekäigurada. Projekteerida jalgteehendused bussipeatustesse.
 - 4.1.3. Muuta riigitee ristlõiget kitsamaks, et rahustada liiklust ja muuta tee ületamine jalakäijatele võimalikult lühikeseks.
 - 4.1.4. Eskiisil tähistatud punase joonega põhimõttelise tee serva tagusele alale projekteerida haljastus või näha ette alad jalakäijatele liikumiseks.
- 4.2. Projekteerida tehniliselt optimaalsed ja finantsiliselt mõistlikud lahendused.
- 4.3. Arvestada järgmiste parameetritega:
 - 4.3.1. Projekteerimise lähtetase – rahuldav;
 - 4.3.2. Piirkiirus riigiteedel – 50 km/h;

5. Teostada järgmised uurimistööd mahus, mis võimaldavad projekti eesmärki saavutada

- 5.1. Geodeetilised uurimustööd.
- 5.2. Geotehnilised pinnaseuurimused.
- 5.3. Olemasolevate **üld- ja detailplaneeringute** väljaselgitamine:
 - 5.3.1. Selgitada antud maanteelõigu piirkonnas kehtestatud ja koostamisel olevad üld- ja detailplaneeringud ning arvestada nendega põhiprojekti koostamisel (perspektiivsed mahasõidud, mille ehitamise mahtusid mitte arvestada maantee ehituse mahtudesse).
 - 5.3.2. Töövõtja peab selgitama ja esitama Maanteeametile andmed planeeringutes toodud teede ja tehnovõrkude rajamise kohustuste osas.
 - 5.3.3. Töövõtja peab lisama projekti juurde kõikide kehtestatud üld- ja detailplaneeringute põhijoonised ning nimetama planeeringud projekti seletuskirjas.
- 5.4. **Täpsustada** kõik võimalikud **piirangud**, mis võivad mõjutada tee-ehitust ning taotleda piirangute kehtestajatelt tingimused, millega arvestada projekti koostamisel.
- 5.5. Teostada muid uurimustöid, mis on vajalikud projekti eesmärgi saavutamiseks.

6. Projektide koostamise üldised nõuded

- 6.1. Tee ehitusprojekti koostamisel lähtuda majandus- ja taristuministri 05.08.2015. a määrusest nr 106 „Tee projekteerimise normid“.
- 6.2. Koostada tee ehitusprojekt põhiprojekti staadiumis vastavalt majandus- ja taristuministri 02.07.2015. a määrusele nr 82 „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“.
- 6.3. Sõiduradade laiuse valimisel lähtuda liikluskorralduse juhiseist.
- 6.4. Tellija nõusolekul võib kasutada Eestile lähedastes kliimavöötmes asuvate Euroopa riikide projekteerimise norme ning muid juhendmaterjale.
- 6.5. Analüüsides ja prognoosides kasutatavad lähteandmed peavad olema viimase seisuga, mis projekteerimise hetkel Eesti avalikest registritest saada on.
- 6.6. Katendi kasutusajaks tuleb võtta kõigil katenditüüpidel 20 aastat.
- 6.7. Tagada vete piki- ja põiksuunaline äravool teemaalt.
- 6.8. Täiendavate mahasõitude kavandamist tuleb võimalusel välistada.
- 6.9. Ehitustööde ja edasise teehooldusega arvestava tehniliselt vajaliku teemaa võõrandamise protsessi läbiviimiseks koostada **krundijaotuskava**.

Lisad:

Lisa 1. Emmaste lõigu asukoha skeem

Lisa 2. Emmaste lõigu eskiisjoonis

Koostas: Tiit Vunk, Maanteeamet, tiit.vunk@mnt.ee