

PROJEKTEERIMISTINGIMUSED

Riigitee 19277 Paikuse–Tammuru km 0,0-5,79 asuva lõigu rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks

1. EHITUSTEGEVUSE LIIGI TÄPSUSTUS	
Ehitustegevuse liik:	Rekonstrueerimine
Kasutamise otstarve:	Avalikult kasutatav riigitee
2. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE ANDJA	
2.1.Asutus:	Transpordiamet
2.2.Asutuse registrikood:	70001490
2.3.Ametniku nimi:	Mart Michelis
2.4.Ametniku ametinimetus:	Projekteerimise osakonna juhtivinsener
3. TAOTLUSE ANDMED	
3.1.Liik:	Projekteerimistingimused detailplaneeringu koostamise kohustuse puudumisel
3.2. Alus:	Teehoiukava
<i>Märkus. Taotlust ei esitata. Huvitatud osapool ja menetteja on samad isikud. Aluseks on haldusmenetluse seaduse § 35 lg 1 p 2</i>	
4. EHITAMISEGA HÕLMATAVA KINNISASJA ANDMED	
4.1.Katastritunnus*:	56801:001:0435; 56801:005:0086
4.2.Koha-aadress:	Pärnu maakond Pärnu linn (Paikuse alevik ning Seljametsa ning Tammuru külad)
<i>Projekteeritava teelõigu asukohaskeem on esitatud lisas.</i>	
<i>*Punktis 4.1 on toodud projektiga käsitletava riigitee katastriüksus. Projektlahenduse koostamisel võib osutada vajalikuks täiendava teemaa omandamine teega piirnevatest kinnisasjadest. Täiendava teemaa vajadus näidatakse krundijaotuskava joonistel.</i>	
5. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE SISU JA PÕHJENDUSED	
5.1.Üldised	
5.1.1. Olemasolev olukord	Teelõik algab Paikuse alevikust tugimaanteelt 59 Pärnu–Tori ja km-l 3 on ristumine teega 19276 Taali–Põlendmaa–Seljametsa, mille ääres on piirkonda teenindav Paikuse prügila. Tee ühendab Paikuse alevikku põhimaanteega 6 Valga–Uulu ja seda kasutab arvestatav kogus rasketransporti. Teelõigu alguse osale on 1991. aastal mustkatele ehitatud AB kate ja tee 19276 ristmikule 2005. aastal AB kate. Ülejäänud teelõigule on 1973.-1984. aastatel ehitatud mustkate, mida on korduvalt pinnatud. Viimane pindamine teostati 2011. aastal. Liiklussagedus on teelõigu alguses 1524-1820 autot ööpäevas ja peale 19276 ristmikku 790 autot ööpäevas, millest raskeveokeid on 8% ning neist enamuse moodustavad autorongid. Katte laius on teelõigul keskmisena 7,5 meetrit. Teekatte keskmine tase on halb ning esineb 35% ulatuses kandevõime puudujääke.

5.1.2. Projekti eesmärk	Olemasoleva maantee rekonstrueerimine, mis sisaldab tee katendi ning muldkeha remonti (sh bussipeatused, olemasolevad ristmikud ja mahasõidud, teeületuskohad, vete äravoolusüsteemid, liikluskorraldusvahendite asendamine jmt), et tõsta liiklusohutuse taset, sõidumugavust ja parandada katendi kandevõimet, ning tehniliselt vajaliku teemaa määramine.
5.1.3. Lubatud suurim sõidukiirus	80 km/h, põhjendatud juhtudel madalam Paikuse alevikus 50 km/h, põhjendatud juhtudel madalam
5.1.4. Projekteerimise lähtetase	rahuldav
5.1.5. Sõiduradade arv	2
5.1.6. Ristlõige/ Sõidurada	Lähtuda juhiseist „Riigiteede liikluskorralduse juhiseist“.
5.2. Riigitee, sh ristmikud ja mahasõidud	
5.2.1.	Lähtuda majandus- ja taristuministri 05.08.2015 määruse nr 106 „Tee projekteerimise normid“ lisast „Maanteede projekteerimismõisted“, asulates Eesti Standardist EVS 843:2016 „Linnatänavad“.
5.2.2.	Projekti koosseisus näha ette riigiteel paiknevate riigiteede ja kohalike teede ristmike rekonstrueerimine.
5.2.3.	Näha ette liikluse rahustamise meetmed asulas lubatud sõidukiirusest kinnipidamiseks.
5.2.4.	Vajadusel näha ette lõiguti olemasoleva kiirusrežiimi ja/või selle ulatuse muutmine.
5.2.5.	Ristmike projektilahenduse sobivust tuleb kontrollida antud oludes ebasoodsaima arvutusliku auto pöördekoridori šablooniga (šabloon näidata joonisel).
5.2.6.	Näha ette projektiga hõlmatud alal olemasolevate mahasõitude remont vastavalt mahasõidu tüüplahendustele. Täiendavaid mahasõitude projektiga mitte kavandada.
5.3. Bussipeatused	
5.3.1.	Lõigul asuvad Sinioja, Seljametsa, Männituka ja Vaskrääma tee bussipeatused.
5.3.2.	Selgitada välja bussipeatuste kasutatavus ning näha ette olemasolevate bussipeatuste vastavusse viimine liiklusohutuse põhimõtetega.
5.3.3.	Bussipeatuste asukoha olulise muutmise vajaduse ilmnemisel teha koostööd kohaliku omavalitsuse ja piirkondliku ühistranspordikeskusega.
5.3.4.	Projekteeritavate bussipeatuste tüüp peab tagama kõikide liiklejate ohutuse ning peab vastama tee funktsioonile ja kiirusele, millele peatus projekteeritakse. Tüübi valik ja parameetrid tuleb välja selgitada projekteerimise käigus.
5.3.5.	Rekonstrueerida olemasolevad ooteplatvormid. Vajadusel näha ette olemasolevate ootepaviljonide ümbertõstmine.
5.3.6.	Lahendada jalakäijate juurdepääsud bussipeatusesse (jalgteed, teeületuskohad jmt).
5.4. Kergliiklusteed	
5.4.1.	Kergliiklustee kavandamisel lähtuda majandus- ja taristuministri 05.08.2015 määruse nr 106 „Tee projekteerimise normid“ lisa „Maanteede projekteerimismõistete“ p.7.4.1 lõikest (3).
5.4.2.	Kergliiklustee laius 2,5 m, põhjendatud vajadusel kitsam.
5.5. Teega seotud rajatised (sillad jms)	
5.5.1.	Km-l 5,512 asub Tammuru sild.

5.5.2. Projekteerimise käigus viia läbi Tammuru silla ülevaatus. Ülevaatus tulemustest koostada aruanne, mille tulemusena näha ette võimalikud meetmed leitud puuduste parandamiseks (näiteks piirete vahetus, koonusekindlustuse parandamine, silla katmine kaitsekihiga, üksikute betooni kahjustuste remont jne). Suuremahulist remonti mitte planeerida.		
5.6. Teevalgustus		
5.6.1. Valgustus projekteerida vastavalt juhisele „Riigimaanteede valgustamise juhis“.		
5.6.2. Põhiprojekti mahus lahendada maantee rekonstrueerimisele ette jääva olemasoleva valgustuse ümberehitus, et tagada olemasoleva valgustuse terviklahendus.		
5.7. Muud projekteerimisel arvestamisele kuuluvad tingimused		
5.7.1. Katend projekteerida kasutusajaga vähemalt 20 aastat.		
5.7.2. Tagada vete piki- ja põiksuunaline äravool teemaalt. Vajadusel projekteerida pinnavete ärajuhtimissüsteemide ehitamine, ümberehitamine ja puhastamine (sh vajadusel kraavide eelvoolud, mis asuvad teega piirnevatel katastriüksustel).		
5.7.3. Koostada krundijaotuskava ehitustööde ja edasise teehooldusega arvestava tehniliselt vajaliku teemaa võõrandamise protsessi läbiviimiseks.		
5.7.4. Projektlahendus peab arvestama ettevõtlus- ja infotehnoloogiaministri 29.05.2018 määrusega nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“.		
5.8. Piirangud, kitsendused ning nendest tulenevad nõuded		
5.8.1. Täpsustada kõik võimalikud piirangud, mis võivad mõjutada tee-ehitust ning taotleda piirangute kehtestajatelt tingimused, millega arvestada projekti koostamisel.		
5.8.2. Taotleda tehnilised tingimused kommunikatsioonide valdajatelt, kelle trasse projektiga tehtavad tööd puudutavad.		
5.8.3. Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 19277 Paikuse–Tammuru km 0,0–5,79 asuva lõigu rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks“ lisas 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“.		
5.9. Haljastuse ja heakorra põhimõtted		
5.9.1. Haljastuse kavandamisel lähtuda Transpordiameti kodulehel olevatest juhistest „Kasutus- ja hooldusjuhendi koostamise põhimõtted“ ja „Riigiteede haljastustööde juhis“.		
5.9.2. Näha ette metsa, võsa ning muude takistuste eemaldamine nii olemasoleva kui perspektiivse tee maa-alalt, samuti tee maa-ala planeerimis- ja heakorratööd.		
5.10. EHITUSUURINGUTE TEGEMISE VAJADUS		
<input checked="" type="checkbox"/>	Geodeetilised uurimustööd	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus
<input checked="" type="checkbox"/>	Geotehnilised uuringud	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus, maaradari kasutamine on lubatud.
<input type="checkbox"/>	Hüdroloogilised uuringud ja arvutused	Ei kavandata.
5.11. MUUD PROJEKTI KOOSSEISUS TEOSTATAVAD UURINGUD		
<input checked="" type="checkbox"/>	Liiklusuuringud ja -prognoos	Teostada mahus, mis võimaldab arvutada ristmiku läbilaskvust ja määrata teenindustaset ning katte arvutamiseks vajalikku koormussagedust.

<input checked="" type="checkbox"/>	Kergliiklustee vajaduse hindamine	Teostada vastavalt Transpordiameti juhendile „Kergliikluse prognoosimise juhend-2013“.
5.12. KESKKONNAMÕJUDE HINDAMISE VAJADUS		
<input checked="" type="checkbox"/>	Keskkonnamõjude eelhindamine	Enne ehitusloa andmist
<input type="checkbox"/>	Keskkonnamõju hindamine	Enne ehitusloa andmist
<input type="checkbox"/>	Ei kohaldu	

Koostas: Ave Kallo, projekteerimise osakonna projektijuht

Lisa. Projekteeritava teelõigu asukohaskeem

Transpordiameti korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 19277 Paikuse–Tammuru km 0,0–5,79 asuva lõigu rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks“ lisa 1

Lisa. Projekteeritava teelõigu asukohaskeem

