

## PROJEKTEERIMISTINGIMUSED

### Riigitee 6 Valga–Uulu km 69,94-72,16 Abja-Paluoja linnalõigu rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks

<b>1. EHITUSTEGEVUSE LIIGI TÄPSUSTUS</b>	
Ehitustegevuse liik:	Rekonstrueerimine
Kasutamise otstarve:	Avalikult kasutatav riigitee
<b>2. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE ANDJA</b>	
2.1.Asutus:	Transpordiamet
2.2.Asutuse registrikood:	70001490
2.3.Ametniku nimi:	Mart Michelis
2.4.Ametniku ametinimetus:	Projekteerimise osakonna juhtivinsener
<b>3. TAOTLUSE ANDMED</b>	
3.1.Liik:	Projekteerimistingimused detailplaneeringu koostamise kohustuse puudumisel
3.2. Alus:	Teehoiukava
<i>Märkus. Taotlust ei esitata. Huvitatud osapool ja menetteja on samad isikud. Aluseks on haldusmenetluse seaduse § 35 lg 1 p 2</i>	
<b>4. EHITAMISEGA HÕLMATAVA KINNISASJA ANDMED</b>	
4.1.Katastritunnus*:	10701:002:0024; 10501:003:1050
4.2.Koha-aadress:	Viljandi maakond Mulgi vald (Abja-Paluoja linn, Abjaku ja Põlde külad)
<i>Projekteeritava teelõigu asukohaskeem on esitatud lisa.</i>	
<i>*Punktis 4.1 on toodud projektiga käsitletava riigitee katastriüksus. Projektlahenduse koostamisel võib osutada vajalikuks täiendava teemaa omandamine teega piirnevatest kinnisasjadest. Täiendava teemaa vajadus näidatakse krundijaotuskava joonistel.</i>	
<b>5. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE SISU JA PÕHJENDUSED</b>	
<b>5.1.Üldised</b>	
5.1.1. Olemasolev olukord	Projekteeritav riigitee lõik asub Abja-Paluoja linnas. Mõlemal pool teed on olemasolev jalg- ja jalgrattatee, mis on kohati kitsas (1,3-1,5 m). Keskmise ööpäevane liiklussagedus 2020. aasta põhjal on 1550-1750 autot, millest 7%-12% moodustab raskeliiklus. Riigitee muud parameetrid ja iseloomulikud näitajad on leitavad teeregistrist.
5.1.2. Projekti eesmärk	Olemasoleva maantee rekonstrueerimine, mis sisaldab tee katendi ning muldkeha remonti (sh bussipeatused, olemasolevad ristmikud ja mahasõidud, teeületuskohad, vete äravoolusüsteemid, liikluskorraldusvahendite asendamine jmt), et tõsta liiklusohutuse taset, sõidumugavust ja parandada katendi kandevõimet, ning tehniliselt vajaliku teemaa määramine. Esialgne lahendus on näidatud eskiisi joonistel, mis asuvad lingil: <a href="https://reaalprojekt.sharepoint.com/:f/s/ProjektiPank">https://reaalprojekt.sharepoint.com/:f/s/ProjektiPank</a>

	<a href="#">/EiaDdtS01dtNvM0YSm6Od2YBZIoZLuTsQwq7VClegYSTew?e=11Wrsj.</a>
5.1.3. Lubatud suurim sõidukiirus	50 km/h, põhjendatud juhtudel madalam
5.1.4. Projekteerimise lähtetase	rahuldav
5.1.5. Sõiduradade arv	2
5.1.6. Ristlõige/ Sõidurada	Lähtuda „Riigiteede liikluskorralduse juhisest“.
<b>5.2.Riigitee, sh ristmikud ja mahasõidud</b>	
5.2.1. Lähtuda majandus- ja taristuministri 05.08.2015. a määruse nr 106 „Tee projekteerimise normid“ lisast „Maanteed projekteerimismid“ ja asulates Eesti Standardist EVS 843:2016 „Linnatänavad“.	
5.2.2. Projekti koosseisus näha ette riigiteel paiknevate riigiteede ja kohalike teede ristmike rekonstrueerimine.	
5.2.3. Näha ette liikluse rahustamise meetmed asulas lubatud sõidukiirusest kinnipidamiseks.	
5.2.4. Vajadusel näha ette lõiguti olemasoleva kiirusrežiimi ja/või selle ulatuse muutmine.	
5.2.5. Ristmike projektlahenduse sobivust tuleb kontrollida antud oludes ebasoodsaima arvutusliku auto pöördekoridori šablooniga (šabloon näidata joonisel).	
5.2.6. Näha ette projektiga hõlmatud alal olemasolevate mahasõitude remont vastavalt mahasõidu tüüplahendustele. Täiendavaid mahasõite projektiga mitte kavandada.	
<b>5.3.Bussipeatused</b>	
5.3.1. Projektiga näha ette olemasolevate bussipeatuste säilimine ning nende paigutuse vastavusse viimine liiklusohutuse põhimõtetega.	
5.3.2. Projekteeritavate bussipeatuste tüüp peab tagama kõikide liiklejate ohutuse ning vastama riigiteel kehtivale kiirusele. Eelistatud on bussipeatuse tüüp „Avatud tasku“.	
5.3.3. Rekonstrueerida olemasolevad ooteplatvormid. Vajadusel näha ette olemasolevate ootepaviljonide ümbertõstmise.	
5.3.4. Lahendada jalakäijate juurdepääsud bussipeatustesse (jalgteed, teeületuskohad jmt).	
<b>5.4.Kergliiklusteed</b>	
5.4.1. Hinnata olemasolevate kergliiklusteede teeületuskohtade ohutust ning vajadusel näha ette meetmed ohutuse parandamiseks (nähtavuse parandamine, ohutussaare rajamine, vmt).	
5.4.2. Pikendada kergliiklustee kuni ristumiseni riigiteega 24201 Abja-Paluoja – Läti piir.	
5.4.3. Kergliiklustee laius 2,5 m, põhjendatud vajadusel kitsam.	
<b>5.5.Teega seotud rajatised (sillad jms)</b>	
5.5.1. Ei kavandata.	
<b>5.6.Teevalgustus</b>	
5.6.1. Valgustus projekteerida vastavalt „Riigimaanteed valgustamise juhisele“.	
5.6.2. Põhiprojekti mahus lahendada maantee rekonstrueerimisele ette jääva olemasoleva valgustuse ümberehitus, et tagada olemasoleva valgustuse terviklahendus.	
<b>5.7.Muud projekteerimisel arvestamisele kuuluvad tingimused</b>	
5.7.1. Katend projekteerida kasutusajaga vähemalt 20 aastat.	

5.7.2. Tagada vete piki- ja põiksuunaline äravool teemaalt. Vajadusel projekteerida pinnavete ärajuhtimissüsteemide ehitamine, ümberehitamine ja puhastamine (sh vajadusel kraavide eelvoolud, mis asuvad teega piirnevatel katastriüksustel).		
5.7.3. Koostada krundijaotuskava ehitustööde ja edasise teehooldusega arvestava tehniliselt vajaliku teemaa võõrandamise protsessi läbiviimiseks.		
5.7.4. Projektlahendus peab arvestama ettevõtlus- ja infotehnoloogiaministri 29.05.2018. a määrusega nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“.		
<b>5.8. Piirangud, kitsendused ning nendest tulenevad nõuded</b>		
5.8.1. Täpsustada kõik võimalikud piirangud, mis võivad mõjutada tee-ehitust ning taotleda piirangute kehtestajatelt tingimused, millega arvestada projekti koostamisel.		
5.8.2. Taotleda tehnilised tingimused kommunikatsioonide valdajatelt, kelle trasse projektiga tehtavad tööd puudutavad.		
5.8.3. Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 6 Valga–Uulu km 69,94-72,16 Abja-Paluoja linnalõigu rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks“ lisas 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“.		
5.8.4. Projekteerimisel arvestada eriveoste marsruutidega.		
<b>5.9. Haljastuse ja heakorra põhimõtted</b>		
5.9.1. Haljastuse kavandamisel lähtuda Transpordiameti kodulehel olevatest juhistest „Kasutus- ja hooldusjuhendi koostamise põhimõtted“ ja „Riigiteede haljastustööde juhise“.		
5.9.2. Näha ette metsa, võsa ning muude takistuste eemaldamine nii olemasoleva kui perspektiivse tee maa-alalt, samuti tee maa-ala planeerimis- ja heakorratööd.		
<b>5.10. EHTUSUURINGUTE TEGEMISE VAJADUS</b>		
<input checked="" type="checkbox"/>	Geodeetilised uurimustööd	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus
<input checked="" type="checkbox"/>	Geotehnilised uuringud	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus, maaradari kasutamine on lubatud
<input type="checkbox"/>	Hüdroloogilised uuringud ja arvutused	Ei kavandata
<b>5.11. MUUD PROJEKTI KOOSSEISUS TEOSTATAVAD UURINGUD</b>		
<input checked="" type="checkbox"/>	Liiklusuuringud ja -prognoos	Teostada mahus, mis võimaldab arvutada ristmiku läbilaskvust ja määrata teenindustaset ning katte arvutamiseks vajalikku koormussagedust
<input type="checkbox"/>	Kergliiklustee vajaduse hindamine	Ei kavandata
<b>5.12. KESKKONNAMÕJUDE HINDAMISE VAJADUS</b>		
<input checked="" type="checkbox"/>	Keskkonnamõtjude eelhindamine	Enne ehitusloa andmist
<input type="checkbox"/>	Keskkonnamõju hindamine	Enne ehitusloa andmist
<input type="checkbox"/>	Ei kohaldu	

Koostas: Ave Kallo, projekteerimise osakonna projektijuht

Lisa. Projekteeritava teelõigu asukohaskeem

Lisa. Projekteeritava teelõigu asukohaskeem

