

## PROJEKTEERIMISTINGIMUSED

### Riigitee 15141 Kaalepi–Lehtmetsa km 8,882 asuva Albu silla (nr 236) ümberehitamiseks

<b>1. EHITUSTEGEVUSE LIIGI TÄPSUSTUS</b>	
Ehitustegevuse liik:	Ümberehitamine
Kasutamise otstarve:	Avalikult kasutatav riigitee sild
<b>2. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE ANDJA</b>	
2.1.Asutus:	Transpordiamet
2.2.Asutuse registrikood:	70001490
2.3.Ametniku nimi:	Mart Michelis
2.4.Ametniku ametinimetus:	Projekteerimise osakonna juhtivinsener
<b>3. TAOTLUSE ANDMED</b>	
3.1.Liik:	Projekteerimistingimused detailplaneeringu koostamise kohustuse puudumisel
3.2. Alus:	Teehoiukava
<i>Märkus. Taotlust ei esitata. Huvitatud osapool ja menetleja on samad isikud. Aluseks on haldusmenetluse seaduse § 35 lg 1 p 2</i>	
<b>4. EHITAMISEGA HÕLMATAVA KINNISASJA ANDMED</b>	
4.1.Katastritunnus*:	12901:003:0090
4.2.Koha-aadress:	Järva maakond Järva vald Albu küla
<i>Projekteeritava teelõigu asukohaskeem on esitatud lisa.</i>	
<i>*Punktis 4.1 on toodud projektiga käsitletava riigitee katastriüksus. Projektlahenduse koostamisel võib osutada vajalikuks täiendava teemaa omandamine teega piirnevatest kinnisasjadest. Täiendava teemaa vajadus näidatakse krundijaotuskava joonistel.</i>	
<b>5. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE SISU JA PÕHJENDUSED</b>	
<b>5.1.Üldised</b>	
5.1.1. Olemasolev olukord	Albu sild üle Ambla jõe on 1-avaline, monteeritavatest lihttaladest, 6,4 m pikkune sild. Sild on ehitatud 1977. aastal. Teelõigu aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus oli teeregistri 2020. aasta andmetel 425 autot/ööpäevas (sõidu- ja pakiautod 96%, veoautod ja autobussid 2%, autorongid 2%). Projektalal kehtib kiiruspiirang asulas 50 km/h.  Silla alusehituse seisukord on halb. Silla kandevõime ja piirdesüsteemid ei vasta kehtivatele nõuetele.
5.1.2. Projekti eesmärk	Olemasoleva silla ümberehitus, et tõsta liiklusohutuse taset, sõidumugavust ja parandada silla kandevõimet.
5.1.3. Lubatud suurim sõidukiirus	50 km/h
5.1.4. Projekteerimise lähtetase	rahuldav
5.1.5. Sõiduradade arv	2

5.1.6. Silla gabariit	8 m + kergliiklustee
5.1.7. Silla projektkoormus	KM1/KM3 1200
<b>5.2.Riigitee, sh ristmikud ja mahasõidud</b>	
5.2.1. Projekteerida silla pealesõitude ümberehitamine olemasoleva maanteega kokku viimiseks vajalikus ulatuses.	
5.2.2. Lähtuda majandus- ja taristuministri 05.08.2015 määruse nr 106 „Tee projekteerimise normid“ lisast „Maanteede projekteerimismid“ ja kehtivast „Riigiteede liikluskorralduse juhise“.	
5.2.3. Näha ette projektiga hõlmatud alal olemasolevate mahasõitude remont vastavalt mahasõidu tüüplahendustele. Täiendavaid mahasõite projektiga mitte kavandada.	
<b>5.3.Bussipeatused</b>	
5.3.1. Vajadusel lahendada riigitee 15141 km 8,812 parempoolse Albu bussipeatuse ümberehitus silla ja pealesõitude projektlahendusega kokku viimiseks.	
<b>5.4.Kergliiklusteed</b>	
5.4.1. Lahendada kergliiklustee ehitamine sillal ja silla pealesõitudel projektala ulatuses. Projektala piiril lahendada kergliiklustee kokku viimine olemasoleva teepeenraga.	
5.4.2. Kergliiklustee laius 2,5 m.	
<b>5.5.Teega seotud rajatis - Albu sild (nr 236)</b>	
5.5.1. Projekteerida uuringute alusel olemasolevas asukohas silla ümberehitamine.	
5.5.2. Näha ette silla kasutusajaks 100 aastat.	
5.5.3. Projekteerida tehniliselt optimaalsed ja finantsiliselt mõistlikud lahendused.	
<b>5.6.Teevalgustus - ei kavandata</b>	
<b>5.7.Muud projekteerimisel arvestamisele kuuluvad tingimused</b>	
5.7.1. Katend projekteerida kasutusajaga vähemalt 20 aastat.	
5.7.2. Tagada vete piki- ja põiksuunaline äravool teemaalt. Vajadusel projekteerida pinnavete ärajuhtimissüsteemide ehitamine, ümberehitamine ja puhastamine (sh vajadusel kraavide eelvoolud, mis asuvad teega piirnevatel katastriüksustel).	
5.7.3. Koostada krundijaotuskava ehitustööde ja edasise teehooldusega arvestava tehniliselt vajaliku teemaa võõrandamise protsessi läbiviimiseks.	
5.7.4. Projektlahendus peab arvestama ettevõtlus- ja infotehnoloogiainistri 29.05.2018 määrusega nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“.	
<b>5.8.Piirangud, kitsendused ning nendest tulenevad nõuded</b>	
5.8.1. Täpsustada kõik võimalikud piirangud, mis võivad mõjutada tee-ehitust ning taotleda piirangute kehtestajatelt tingimused, millega arvestada projekti koostamisel.	
5.8.2. Taotleda tehnilised tingimused kommunikatsioonide valdajatelt, kelle trasse projektiga tehtavad tööd puudutavad.	
5.8.3. Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 15141 Kaalepi–Lehtmetsa km 8,882 asuva Albu silla ümberehitamiseks“ lisas 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“.	
<b>5.9.Haljastuse ja heakorra põhimõtted</b>	
5.9.1. Haljastuse kavandamisel lähtuda Transpordiameti kodulehel olevatest juhistest „Kasutus- ja hooldusjuhendi koostamise põhimõtted“ ja „Riigiteede haljastustööde juhise“.	

5.9.2. Näha ette metsa, võsa ning muude takistuste eemaldamine nii olemasoleva kui perspektiivse tee maa-alalt, samuti tee maa-ala planeerimis- ja heakorratööd.		
<b>5.10. EHITUSUURINGUTE TEGEMISE VAJADUS</b>		
<input checked="" type="checkbox"/>	Geodeetilised uurimustööd	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus
<input checked="" type="checkbox"/>	Geotehnilised uuringud	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus
<input checked="" type="checkbox"/>	Hüdroloogilised uuringud ja arvutused	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus
<b>5.11. MUUD PROJEKTI KOOSSEISUS TEOSTATAVAD UURINGUD</b>		
<input checked="" type="checkbox"/>	Liiklusuuringud ja -prognoos	Teostada mahus, mis võimaldab arvutada koormussagedust.
<input type="checkbox"/>	Kergliiklustee vajaduse hindamine	Ei kavandata.
<input checked="" type="checkbox"/>	Projekti liiklusohutuse auditeerimine	Näha ette põhiprojekti liiklusohutuse auditeerimine
<b>5.12. KESKKONNAMÕJUDE HINDAMISE VAJADUS</b>		
<input checked="" type="checkbox"/>	Keskkonnamõtjude eelhindamine	Enne ehitusloa andmist
<input type="checkbox"/>	Keskkonnamõju hindamine	Enne ehitusloa andmist
<input type="checkbox"/>	Ei kohaldu	

Koostas: Marge Kelgo, projekteerimise osakonna projektijuht

Lisa. Objekti asukohaskeem

**Lisa. Objekti asukohaskeem**

