

## PROJEKTEERIMISTINGIMUSED

### Riigitee 2 Tallinn–Tartu–Võru–Luhamaa km 216,084 asuva Kolleri ristmiku ümberehitamise ehitusprojekti koostamiseks

<b>1. EHITUSTEGEVUSE LIIGI TÄPSUSTUS</b>	
Ehitustegevuse liik:	Rekonstrueerimine
Kasutamise otstarve:	Avalikult kasutatav riigitee
<b>2. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE ANDJA</b>	
2.1.Asutus:	Transpordiamet
2.2.Asutuse registrikood:	70001490
2.3.Ametniku nimi:	Mart Michelis
2.4.Ametniku ametinimetus:	Taristu arendamise osakonna projekteerimise talituse juhataja
<b>3. TAOTLUSE ANDMED</b>	
3.1.Liik:	Projekteerimistingimused detailplaneeringu koostamise kohustuse puudumisel
3.2. Alus:	Teehoiukava
<i>Märkus. Taotlust ei esitata. Huvitatud osapool ja menetteja on samad isikud. Aluseks on haldusmenetluse seaduse § 35 lg 1 p 2</i>	
<b>4. EHITAMISEGA HÕLMATAVA KINNISASJA ANDMED</b>	
4.1.Katastritunnus*:	85603:001:0689; 85603:002:0521
4.2.Koha-aadress:	Põlva maakond Kanepi vald (Saverna küla)
<i>Projekteeritava ristmiku asukohaskeem on esitatud lisas.</i>	
<i>*Punktis 4.1 on toodud projektiga käsitletava riigitee katastriüksus. Projektlahenduse koostamisel võib osutada vajalikuks täiendava teemaa omandamine teega piirnevatest kinnisasjadest. Täiendava teemaa vajadus näidatakse krundijaotuskava joonistel.</i>	
<b>5. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE SISU JA PÕHJENDUSED</b>	
<b>5.1.Üldised</b>	
5.1.1. Olemasolev olukord	<p>Kolleri ristmik on riigiteede 2 Tallinn–Tartu–Võru–Luhamaa ja 89 Põlva–Saverna omavaheline T-kujuline ristmik. Ristmikul on peateel möödaskõigulaidendus, ohutussaared puuduvad.</p> <p>Põlva poolt ristmikule lähenedes (riigiteel 89, ligikaudu 2 km enne ristmikku) on tee plaani ja pikiprofilist tingitud piiratud nähtavus. Sellele järgneb sirge teelõik ning seejärel vahetult enne ristmikku lauge paremkurv. Riigiteega 2 ristumiskohas on toimunud teelt väljasõite, kuna ei tajuta ristmikku ja teeandekohta.</p>
5.1.2. Projekti eesmärk	Liiklusohutuse taseme tõstmine ja tehniliselt vajaliku teemaa määramine

5.1.3. Lubatud suurim sõidukiirus	Projektiga säilitada olemasolev kiirusrežiim	
5.1.4. Projekteerimise lähtetase	rahuldav	
5.1.5. Sõiduradade arv	2	
<b>5.2. Riigitee, sh ristmikud ja mahasõidud</b>		
5.2.1. Lähtuda majandus- ja taristuministri 05.08.2015. a määruse nr 106 „Tee projekteerimise normid“ lisast „Maanteede projekteerimismid“.		
5.2.2. Projekteerida Kolleri ristmiku Põlva poolsele harule äärekiviga tõstetud ohutussaar. Vajadusel näha ette tee laiendamine kui seda põhjustab ohutussaare rajamine.		
<b>5.3. Bussipeatused</b> – ei kavandata		
<b>5.4. Kergliiklusteed</b> – ei kavandata		
<b>5.5. Teega seotud rajatised (sillad jms)</b> – ei kavandata		
<b>5.6. Teevalgustus</b> – ei kavandata		
<b>5.7. Muud projekteerimisel arvestamisele kuuluvad tingimused</b>		
5.7.1. Katend projekteerida kasutusajaga vähemalt 20 aastat.		
5.7.2. Tagada vete äravool tee kattelt.		
5.7.3. Koostada krundijaotuskava ehitustööde ja edasise teehooldusega arvestava tehniliselt vajaliku teemaa võõrandamise protsessi läbiviimiseks.		
<b>5.8. Piirangud, kitsendused ning nendest tulenevad nõuded</b>		
5.8.1. Täpsustada kõik võimalikud piirangud, mis võivad mõjutada tee-ehitust ning taotleda piirangute kehtestajatelt tingimused, millega arvestada projekti koostamisel.		
5.8.2. Taotleda tehnilised tingimused kommunikatsioonide valdajatelt, kelle trasse projektiga tehtavad tööd puudutavad.		
5.8.3. Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 2 Tallinn–Tartu–Võru–Luhamaa km 216,084 asuva Kolleri ristmiku ümberehitamise ehitusprojekti koostamiseks“ lisas 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“.		
<b>5.9. Haljastuse ja heakorra põhimõtted</b>		
5.9.1. Haljastuse kavandamisel lähtuda Transpordiameti kodulehel olevatest juhistest „Kasutus- ja hooldusjuhendi koostamise põhimõtted“ ja „Riigiteede haljastustööde juhise“.		
5.9.2. Näha ette metsa, võsa ning muude takistuste eemaldamine nii olemasoleva kui perspektiivse tee maa-alalt, samuti tee maa-ala planeerimis- ja heakorratööd.		
<b>5.10. EHITUSUURINGUTE TEGEMISE VAJADUS</b>		
<input checked="" type="checkbox"/>	Geodeetilised uurimustööd	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus
<input checked="" type="checkbox"/>	Geotehnilised uuringud	Vajadusel ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus
<input type="checkbox"/>	Hüdrooloogilised uuringud ja arvutused	Ei kavandata
<b>5.11. MUUD PROJEKTI KOOSSEISUS TEOSTATAVAD UURINGUD</b>		
<input type="checkbox"/>	Liiklusuuringud ja -prognoos	Ei kavandata
<input type="checkbox"/>	Kergliiklustee vajaduse hindamine	Ei kavandata
<b>5.12. KESKKONNAMÕJUDE HINDAMISE VAJADUS</b>		

<input type="checkbox"/>	Keskkonnamõjude eelhindamine	Enne ehitusloa andmist
<input type="checkbox"/>	Keskkonnamõju hindamine	Enne ehitusloa andmist
<input checked="" type="checkbox"/>	Ei kohaldu	

Koostas: Tiit Vunk, taristu arendamise osakonna projekteerimise talituse projektijuht

Lisa. Kolleri ristmiku asukohaskeem