

PROJEKTEERIMISTINGIMUSED

Riigitee 15208 Kirna–Poaka km 0,313 asuva Poaka silla (nr 252) ümberehitamiseks

1. EHITUSTEGEVUSE LIIGI TÄPSUSTUS	
Ehitustegevuse liik:	Ümberehitamine
Kasutamise otstarve:	Avalikult kasutatav riigitee sild
2. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE ANDJA	
2.1.Asutus:	Transpordiamet
2.2.Asutuse registrikood:	70001490
2.3.Ametniku nimi:	Mart Michelis
2.4.Ametniku ametinimetus:	Projekteerimise osakonna juhtivinsener
3. TAOTLUSE ANDMED	
3.1.Liik:	Projekteerimistingimused detailplaneeringu koostamise kohustuse puudumisel
3.2. Alus:	Teehoiukava
<i>Märkus. Taotlust ei esitata. Huvitatud osapool ja menetteja on samad isikud. Aluseks on haldusmenetluse seaduse § 35 lg 1 p 2</i>	
4. EHITAMISEGA HÕLMATAVA KINNISASJA ANDMED	
4.1.Katastritunnus*:	83601:004:0052
4.2.Koha-aadress:	Järva maakond Türi vald Poaka ja Kirna külas
<i>Projekteeritava objekti asukohaskeem on esitatud lisas.</i>	
<i>*Punktis 4.1 on toodud projektiga käsitletava riigitee katastriüksus. Projektlahenduse koostamisel võib osutuda vajalikuks täiendava teemaa omandamine teega piirnevatest kinnisasjadest. Täiendava teemaa vajadus näidatakse ehitusprojekti krundijaotuskava joonistel.</i>	
5. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE SISU JA PÕHJENDUSED	
5.1.Üldised	
5.1.1. Olemasolev olukord	<p>Poaka sild üle Pärnu jõe on 3-avaline, monteeritavatest lihttaladest 40,04 m pikkune sild. Sild on ehitatud 1965. aastal, viimane remont 2000. aastal. Silla sõidutee laius 7 m, vasakpoolse kõnnitee laius 1 m, silla kogu laius 8,9 m.</p> <p>Teelõigu aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus oli teeregistri 2020. aasta andmetel 325 autot/ööpäevas (sõidu- ja pakiautod 97%, veoautod ja autobussid 1%, autorongid 2%). Teelõigul kehtib lubatud sõidukiirus 90 km/h.</p> <p>Silla konstruktsioonid on niiskuskahjustustega ja vete ärajuhtimissüsteem ei toimi. Silla kandevõime ei vasta vajalikele liikluskoormustele. Piirdesüsteemid ei vasta liiklusohutuse nõuetele.</p>

	Projektala paikneb Türi maastikukaitsealal KLO1000614 ja Natura 2000 võrgustiku kuuluval Pärnu jõe looduslal RAH0000027 . Projektalas asub III kaitsekategooriasse kuuluva <i>Cottus gobio</i> (võldas) elupaik.
5.1.2. Projekti eesmärk	Olemasoleva silla ümberehitamine, et tõsta riigitee liiklusohutuse taset, sõidumugavust ja parandada silla kandevõimet.
5.1.3. Lubatud suurim sõidukiirus	80 km/h, põhjendatud juhul madalam
5.1.4. Projekteerimise lähtetase	rahuldav
5.1.5. Sõiduradade arv	2
5.1.6. Silla gabariit	8 m (võimalusel laiendada kuni 9 m)
5.1.7. Projektkoormus	KM1/KM3 1200
5.2.Riigitee, sh ristmikud ja mahasõidud	
5.2.1.	Lähtuda majandus- ja taristuministri 05.08.2015 määruse nr 106 „Tee projekteerimise normid“ lisast „Maanteede projekteerimismid“ ja „Riigiteede liikluskorralduse juhiseist“.
5.2.2.	Silla pealesõitude ümberehitamise ulatus määrata projekteerimise käigus.
5.2.3.	Vajadusel näha ette olemasoleva kiirusrežiimi ja/või selle ulatuse muutmine.
5.2.4.	Vajadusel näha ette projektiga hõlmatud alal olemasolevate ristumiskohtades remont. Täiendavaid mahasõite projektiga mitte kavandada.
5.3.Bussipeatused	
5.3.1.	Ei kavandata.
5.4.Kergliiklusteed	
5.4.1.	Projektis lahendada jalakäijate liikumine sillal ja silla pealesõitudele. Võimalusel laiendada silla gabariit kuni 9 m jalakäijate liiklusohutuse parandamiseks.
5.5.Teega seotud rajatised - Poaka sild nr 252	
5.5.1.	Silla olemasolevad konstruktsioonid uurida, et selgitada välja, kas olemasoleva silla kandevõimet on võimalik suurendada vajalikke projektkoormusteni.
5.5.2.	Lähtuvalt uuringu tulemustest projekteerida olemasoleva silla ümberehitamine säilitades olemasoleva silla konstruktsioone või olemasoleva silla lammutamine ja uue silla ehitamine samas asukohas.
5.5.3.	Vajadusel koostada olemasoleva silla lammutusprojekt.
5.5.4.	Sild projekteerida kasutusajaga vähemalt 55 aastat, uuel silla ehitamisel - 100 aastat.
5.5.5.	Projekteerida tehniliselt optimaalsed ja finantsiliselt mõistlikud lahendused.
5.6.Teevalgustus	
5.6.1.	Ei kavandata.
5.7.Muud projekteerimisel arvestamisele kuuluvad tingimused	
5.7.1.	Katend projekteerida kasutusajaga vähemalt 20 aastat.
5.7.2.	Tagada vete piki- ja põiksuunaline äravool teemaalt. Vajadusel projekteerida pinnavete ärajuhtimissüsteemide ehitamine, ümberehitamine ja puhastamine (sh vajadusel kraavide eelvoolud, mis asuvad teega piirnevatel katastriüksustel).
5.7.3.	Koostada krundijaotuskava ehitustööde ja edasise teehooldusega arvestava tehniliselt vajaliku teemaa võõrandamise protsessi läbiviimiseks.

5.8. Piirangud, kitsendused ning nendest tulenevad nõuded		
5.8.1. Täpsustada kõik võimalikud piirangud, mis võivad mõjutada tee-ehitust ning taotleda piirangute kehtestajatelt tingimused, millega arvestada projekti koostamisel.		
5.8.2. Taotlema tehnilised tingimused kommunikatsioonide valdajatelt, kelle trasse projektiga tehtavad tööd puudutavad.		
5.8.3. Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 15208 Kirna–Poaka km 0,313 asuva Poaka silla (nr 252) ümberehitamiseks“ lisa 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“.		
5.9. Haljastuse ja heakorra põhimõtted		
5.9.1. Haljastuse kavandamisel lähtuda Transpordiameti kodulehel olevatest juhistest „Kasutus- ja hooldusjuhendi koostamise põhimõtted“ ja „Riigiteede haljastustööde juhise“.		
5.9.2. Näha ette metsa, võsa ning muude takistuste eemaldamine nii olemasoleva kui perspektiivse tee maa-alalt, samuti tee maa-ala planeerimis- ja heakorratööd.		
5.10. EHITUSUURINGUTE TEGEMISE VAJADUS		
<input checked="" type="checkbox"/>	Geodeetilised uurimustööd	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus
<input checked="" type="checkbox"/>	Geotehnilised uuringud	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus
<input checked="" type="checkbox"/>	Hüdrooloogilised uuringud ja arvutused	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus
5.11. MUUD PROJEKTI KOOSSEISUS TEOSTATAVAD UURINGUD		
<input checked="" type="checkbox"/>	Liiklusuuringud ja -prognoos	Teostada mahus, mis võimaldab arvutada vajalikku koormussagedust
<input type="checkbox"/>	Kergliiklustee vajaduse hindamine	Ei kavandata
<input checked="" type="checkbox"/>	Projekti liiklusohutuse auditeerimine	Põhiprojekti LOA
5.12. KESKKONNAMÕJUDE HINDAMISE VAJADUS		
<input checked="" type="checkbox"/>	Keskkonnamõjude eelhindamine	Enne ehitusloa andmist
<input type="checkbox"/>	Keskkonnamõju hindamine	Enne ehitusloa andmist
<input type="checkbox"/>	Ei kohaldu	

Koostas: Marge Kelgo, taristu arendamise osakonna projekteerimise talituse projektijuht

Lisa. Objekti asukohaskaem

Lisa. Objekti asukahaskeem

