

Korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 11185 Hüüru–Alliku–Saue km 0,0-0,914 ja km 2,7-4,5 rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks“ lisa 1

PROJEKTEERIMISTINGIMUSED

Riigitee 11185 Hüüru–Alliku–Saue km 0,0-0,914 ja km 2,7-4,5 rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks

1. EHITUSTEGEVUSE LIIGI TÄPSUSTUS	
Ehitustegevuse liik:	Rekonstrueerimine
Kasutamise otstarve:	avalikult kasutatav riigitee
2. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE ANDJA	
2.1.Asutus:	Maanteeamet
2.2.Asutuse registrikood:	70001490
2.3.Ametniku nimi:	Mart Michelis
2.4.Ametniku ametinimetus:	Taristu arendamise osakonna projekteerimise talituse juhataja
3. TAOTLUSE ANDMED	
3.1.Liik:	Projekteerimistingimused detailplaneeringu koostamise kohustuse puudumisel
3.2. Alus:	Teehoiukava
<i>Märkus. Taotlust ei esitata. Huvitatud osapool ja menetleja on samad isikud. Aluseks on haldusmenetluse seaduse § 35 lg 1 p 2</i>	
4. EHITAMISEGA HÕLMATAVA KINNISASJA ANDMED	
4.1.Katastritunnus*:	72701:002:0386; 72701:002:0377
4.2.Koha-aadress:	Harju maakond Saue vald Hüüru ja Alliku külad
<i>Projekteeritava teelõigu asukohaskeem on esitatud lisa.</i>	
<i>*Punktis 4.1 on toodud projektiga käsitletava riigitee katastriüksus. Projektlahenduse koostamisel võib osutada vajalikuks täiendava teemaa omandamine teega piirnevatest kinnisasjadest. Täiendava teemaa vajadus näidatakse krundijaotuskava joonistel.</i>	
5. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE SISU JA PÕHJENDUSED	
5.1.Üldised	
5.1.1. Olemasolev olukord	Riigitee kate on vananenud ja defektne, keskmine tase on halb.
5.1.2. Projekti eesmärk	Olemasoleva maantee rekonstrueerimine, mis sisaldab tee katendi ning muldkeha remonti (sh bussipeatused, olemasolevad ristmikud ja mahasõidud, teeületuskohad, vete äravoolusüsteemid, liikluskorraldusvahendite asendamine jmt), et tõsta liiklusohutuse taset, sõidumugavust ja parandada katendi kandevõimet. Tehniliselt vajaliku teemaa määramine.
5.1.3. Lubatud suurim sõidukiirus	40-60 km/h, vastavalt liikluskeskkonnale ning tee geomeetria
5.1.4. Projekteerimise lähtetase	rahuldav
5.1.5. Sõiduradade arv	2
5.1.6. Ristlõige/	Lähtuda „Riigiteede liikluskorralduse juhise“

Sõiduradade laius	
5.2.Riigitee, sh ristmikud ja mahasõidud	
<p>5.2.1. Lähtuda majandus- ja taristuministri 05.08.2015. a määruse nr 106 „Tee projekteerimise normid“ lisast „Maanteede projekteerimismid“.</p> <p>5.2.2. Projekti koosseisus näha ette riigiteel paiknevate kohalike teede ristmike rekonstrueerimine.</p> <p>5.2.3. Näha ette liikluse rahustamise meetmed lubatud sõidukiirusest kinnipidamiseks.</p> <p>5.2.4. Vajadusel näha ette lõiguti olemasoleva kiirusrežiimi ja/või selle ulatuse muutmine.</p> <p>5.2.5. Ristmike projektlahenduse sobivust kontrollida antud oludes ebasoodsaima arvutusliku auto pöördekoridori šablooniga (šabloon näidata joonisel).</p> <p>5.2.6. Näha ette projektiga hõlmatud alal olemasolevate mahasõitude remont vastavalt mahasõidu tüüplahendustele.</p> <p>5.2.7. Täiendavaid mahasõite projektiga mitte kavandada, v. a juhul kui terviklikule põllumassiivile puudub juurdepääs muul viisil.</p>	
5.3.Bussipeatused	
<p>5.3.1. Projektiga näha ette olemasolevate bussipeatuste säilimine ning vajadusel nende paigutuse vastavusse viimine liiklusohutuse põhimõtetega.</p> <p>5.3.2. Klaakse bussipeatus kavandada kahepoolsena (peatas mõlemal teeküljel).</p> <p>5.3.3. Km 0,4 piirkonda kavandada täiendav bussipeatus (peatas mõlemal teeküljel), asukohavalikult teha koostööd Saue Vallavalitsuse ning MTÜ Põhja-Eesti Ühistranspordikeskus.</p> <p>5.3.4. Rekonstrueerida olemasolevad ooteplatvormid. Näha ette olemasolevate ootepaviljonide ümbertõstmine.</p> <p>5.3.5. Lahendada jalakäijate juurdepääsud bussipeatusesse (jalgteed, teeületuskohad jmt).</p>	
5.4.Kergliiklusteed	
5.4.1. Ei kavandata.	
5.5.Teega seotud rajatised (sillad jms)	
5.5.1. Ei kavandata.	
5.6.Teevalgustus	
5.6.1. Põhiprojekti mahus lahendada maantee rekonstrueerimisele ette jääva olemasoleva valgustuse ümberehitus, et tagada olemasoleva valgustuse terviklahendus.	
5.7.Muud projekteerimisel arvestamisele kuuluvad tingimused	
<p>5.7.1. Arvestada võimalusega, et projektlahenduse elluviimine võib toimuda kahe lõiguna erinevatel aastatel (km 0,0-0,914 ja km 2,7-4,5).</p> <p>5.7.2. Katend projekteerida kasutusajaga vähemalt 20 aastat.</p> <p>5.7.3. Tagada vete piki- ja põiksuunaline äravool teemaalt. Vajadusel projekteerida pinnavete ärajuhtimissüsteemide ehitamine, ümberehitamine ja puhastamine (sh vajadusel kraavide eelvoolud, mis asuvad teega piirnevatel katastriüksustel).</p> <p>5.7.4. Koostada krundijaotuskava ehitustööde ja edasise teehooldusega arvestava tehniliselt vajaliku teemaa võõrandamise protsessi läbiviimiseks.</p>	
5.8.Piirangud, kitsendused ning nendest tulenevad nõuded	
<p>5.8.1. Täpsustada kõik võimalikud piirangud, mis võivad mõjutada tee-ehitust ning taotleda piirangute kehtestajatelt tingimused, millega arvestada projekti koostamisel.</p> <p>5.8.2. Taotleda tehnilised tingimused kommunikatsioonide valdajatelt, kelle trasse projektiga tehtavad tööd puudutavad.</p> <p>5.8.3. Arvestada Maanteeameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 11185 Hüüru–Alliku–Saue km 0,0-0,914</p>	

ja km 2,7-4,5 rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks“ lisas 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“.		
5.9. Haljastuse ja heakorra põhimõtted		
5.9.1. Haljastuse kavandamisel lähtutakse Maanteeameti kodulehel olevatest juhistest „Kasutus- ja hooldusjuhendi koostamise põhimõtted“ ja „Riigiteede haljastustööde juhised“.		
5.9.2. Näha ette metsa, võsa ning muude takistuste eemaldamine nii olemasoleva kui perspektiivse tee maa-alalt, samuti tee maa-ala planeerimis- ja heakorratööd.		
5.10. EHTUSUURINGUTE TEGEMISE VAJADUS		
<input checked="" type="checkbox"/>	Geodeetilised uurimustööd	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus
<input checked="" type="checkbox"/>	Geotehnilised uuringud	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus, maaradari kasutamine on lubatud
<input type="checkbox"/>	Hüdroloogilised uuringud ja arvutused	Ei kavandata
5.11. MUUD PROJEKTI KOOSSEISUS TEOSTATAVAD UURINGUD		
<input checked="" type="checkbox"/>	Liiklusuuringud ja -prognoos	Teostada mahus, mis võimaldab arvutada ristmiku läbilaskvust ja määrata teenindustaset ning katte arvutamiseks vajalikku koormussagedust.
<input checked="" type="checkbox"/>	Jalg- ja jalgrattatee vajaduse hindamine km 2,7-4,5	Teostada vastavalt Maanteeameti juhendile „Kergliikluse prognoosimise juhend-2013“.
5.12. KESKKONNAMÕJUDE HINDAMISE VAJADUS		
<input type="checkbox"/>	Keskkonnamõjude eelhindamine	Enne ehitusloa andmist
<input type="checkbox"/>	Keskkonnamõju hindamine	Enne ehitusloa andmist
<input checked="" type="checkbox"/>	Ei kohaldu	

Lisa. Asendiskeem

Koostas: Elle Tamm, taristu arendamise osakonna projekteerimise talituse projektijuht