

PROJEKTEERIMISTINGIMUSED

Riigitee 20184 Paeküla–Vana-Vigala km 12,36-12,60 asuva liiklusohtrliku koha kõrvaldamise ehitusprojekti koostamiseks

1. EHITUSTEGEVUSE LIIGI TÄPSUSTUS	
Ehitustegevuse liik:	Ümberehitamine
Kasutamise otstarve:	Avalikult kasutatav riigitee
2. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE ANDJA	
2.1.Asutus:	Transpordiamet
2.2.Asutuse registrikood:	70001490
2.3.Ametniku nimi:	Mart Michelis
2.4.Ametniku ametinimetus:	Projekteerimise osakonna juhtivinsener
3. TAOTLUSE ANDMED	
3.1.Liik:	Projekteerimistingimused detailplaneeringu koostamise kohustuse puudumisel
3.2. Alus:	Teehoiukava
<i>Märkus. Taotlust ei esitata. Huvitatud osapool ja menetleja on samad isikud. Aluseks on haldusmenetluse seaduse § 35 lg 1 p 2</i>	
4. EHITAMISEGA HÕLMATAVA KINNISASJA ANDMED	
4.1.Katastritunnus*:	88401:002:0710
4.2.Koha-aadress:	Rapla maakond Märjamaa vald (Vana-Vigala küla)
<i>Projekteeritava teelõigu asukohaskeem on esitatud lisas.</i>	
<i>*Punktis 4.1 on toodud projektiga käsitletava riigitee katastriüksus. Projektlahenduse koostamisel võib osutada vajalikuks täiendava teemaa omandamine teega piirnevatest kinnisasjadest. Täiendava teemaa vajadus näidatakse krundijaotuskava joonistel.</i>	
5. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE SISU JA PÕHJENDUSED	
5.1.Üldised	
5.1.1. Olemasolev olukord	Projekteeritavas lõigus on riigitee 20184 Paeküla–Vana-Vigala aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus 2020. aasta andmetel 395 a/ööp, kiirusrežiim 50 km/h. Riigitee erinevatel pooltel asuvad õpilaskodud, õppetöökojad ning kauplus. Riigitee km 12,455 asuva ülekäiguraja likvideerimisega seoses on muutunud problemaatiliseks riigitee ületamine erinevatel tee pooltel asuvate hoonete vahel.
5.1.2. Projekti eesmärk	Jalakäijate liikumisvõimaluste parandamine ning riigiteele kiiruseid rahustavate meetmete kavandamine
5.1.3. Lubatud suurim sõidukiirus	50 km/h, põhjendatud juhtudel madalam
5.1.4. Projekteerimise lähtetase	rahuldav
5.1.5. Sõiduradade arv	2

5.1.6. Ristlõige/ Sõidurada	Lähtuda juhisest „Riigiteede liikluskorralduse juhis“.
5.2.Riigitee, sh ristmikud ja mahasõidud	
<p>5.2.1. Lähtuda majandus- ja taristuministri 05.08.2015. a määruse nr 106 „Tee projekteerimise normid“ lisast „Maanteede projekteerimismid“.</p> <p>5.2.2. Näha ette liikluse rahustamise meetmetena riigitee km 12,38 ja km 12,60 asuvatele ristumiskohtadele tõstetud ristmiku rajamine (indikatiivsed asukohad on näidatud projekteerimistingimuste andmise korralduse lisas 3 toodud eskiisil).</p> <p>5.2.3. Tõstetud ristmike täpne ulatus ja lahendus selgub projekteerimise käigus.</p> <p>5.2.4. Tõstetud ristmike lahenduse kavandamisel arvestada olemasolevate teede kõrgusliku lahendusega.</p> <p>5.2.5. Kavandada riigitee km 12,61 asuva ülekäiguraja likvideerimine.</p> <p>5.2.6. Arvestada, et tõstetud ristmike asukohas ületavad teed ka jalakäijad.</p> <p>5.2.7. Ristmike projektlahenduse sobivust tuleb kontrollida antud oludes ebasoodsaima arvutusliku auto pöördekoridori šablooniga (šabloon näidata joonisel).</p>	
5.3.Bussipeatused	
5.3.1. Ei kavandata.	
5.4.Kergliiklusteed	
<p>5.4.1. Projekteerida riigitee km 12,36 sõidutee ja kergliiklustee vaheline ühendustee.</p> <p>5.4.2. Laiendada Pikk tn 7 kinnistul (katastritunnus 88401:001:0537) hoone ääres paiknevat kõnniteed sarnaselt Pikk tn 5 kinnistul paikneva kõnnitee laiusele.</p> <p>5.4.3. Projekteerimisel jälgida, et kõnnitee laiendamisel ei suunataks täiendavat sademevett kahe kõnnitee vahelisele asfaltplatsile.</p> <p>5.4.4. Kaaluda projekteerimisel riigitee km 12,38 sõidutee ja kõnnitee vahelise ühendustee korrastamist.</p>	
5.5.Teega seotud rajatised (sillad jms)	
5.5.1. Ei kavandata.	
5.6.Teevalgustus	
5.6.1. Ei kavandata.	
5.7.Muud projekteerimisel arvestamisele kuuluvad tingimused	
<p>5.7.1. Katend projekteerida kasutusajaga vähemalt 20 aastat.</p> <p>5.7.2. Tagada vete piki- ja põiksuunaline äravool teemaalt. Vajadusel projekteerida pinnavete ärajuhtimissüsteemide ehitamine, ümberehitamine ja puhastamine (sh vajadusel kraavide eelvoolud, mis asuvad teega piirnevatel katastriüksustel).</p> <p>5.7.3. Koostada krundijaotuskava ehitustööde ja edasise teehooldusega arvestava tehniliselt vajaliku teemaa võõrandamise protsessi läbiviimiseks.</p> <p>5.7.4. Projektlahendus peab arvestama ettevõtlus- ja infotehnoloogiaministri 29.05.2018. a määrusega nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“.</p>	
5.8.Piirangud, kitsendused ning nendest tulenevad nõuded	
<p>5.8.1. Täpsustada kõik võimalikud piirangud, mis võivad mõjutada tee-ehitust ning taotleda piirangute kehtestajatelt tingimused, millega arvestada projekti koostamisel.</p> <p>5.8.2. Taotleda tehnilised tingimused kommunikatsioonide valdajatelt, kelle trasse projektiga tehtavad tööd puudutavad.</p> <p>5.8.3. Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 20184 Paeküla–Vana-Vigala km 12,36-12,60 asuva liiklusohtrliku koha kõrvaldamise ehitusprojekti koostamiseks“ lisas 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“.</p>	

5.9. Haljastuse ja heakorra põhimõtted		
5.9.1. Haljastuse kavandamisel lähtuda Transpordiameti kodulehel olevatest juhistest „Kasutus- ja hooldusjuhendi koostamise põhimõtted“ ja „Riigiteede haljastustööde juhis“.		
5.9.2. Näha ette metsa, võsa ning muude takistuste eemaldamine nii olemasoleva kui perspektiivse tee maa-alalt, samuti tee maa-ala planeerimis- ja heakorratööd.		
5.10. EHITUSUURINGUTE TEGEMISE VAJADUS		
<input checked="" type="checkbox"/>	Geodeetilised uurimustööd	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus
<input checked="" type="checkbox"/>	Geotehnilised uuringud	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus, maaradari kasutamine on lubatud.
<input type="checkbox"/>	Hüdrooloogilised uuringud ja arvutused	Ei kavandata.
5.11. MUUD PROJEKTI KOOSSEISUS TEOSTATAVAD UURINGUD		
<input type="checkbox"/>	Liiklusuuringud ja -prognoos	Ei kavandata.
<input type="checkbox"/>	Kergliiklustee vajaduse hindamine	Ei kavandata.
5.12. KESKKONNAMÕJUDE HINDAMISE VAJADUS		
<input type="checkbox"/>	Keskkonnamõjude eelhindamine	Enne ehitusloa andmist
<input type="checkbox"/>	Keskkonnamõju hindamine	Enne ehitusloa andmist
<input checked="" type="checkbox"/>	Ei kohaldu	

Koostas: Anni Luht, projekteerimise osakonna projektijuht

Lisa. Projekteeritava teelõigu asukohaskeem