

## PROJEKTEERIMISTINGIMUSED

### Riigitee 78 Kuressaare–Kihelkonna–Veere km 11,277 Pae silla ehitusprojekti koostamiseks

<b>1. EHITUSTEGEVUSE LIIGI TÄPSUSTUS</b>	
Ehitustegevuse liik:	Ehitamine
Kasutamise otstarve:	avalikult kasutatav riigitee (sild)
<b>2. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE ANDJA</b>	
2.1.Asutus:	Maanteeamet
2.2.Asutuse registrikood:	70001490
2.3.Ametniku nimi:	Mart Michelis
2.4.Ametniku ametinimetus:	Taristu arendamise osakonna projekteerimise talituse juhataja
<b>3. TAOTLUSE ANDMED</b>	
3.1.Liik:	Projekteerimistingimused detailplaneeringu koostamise kohustuse puudumisel
3.2. Alus:	Teehoiukava
<i>Märkus. Taotlust ei esitata. Huvitatud osapool ja menetteja on samad isikud. Aluseks on haldusmenetluse seaduse § 35 lg 1 p 2</i>	
<b>4. EHITAMISEGA HÕLMATAVA KINNISASJA ANDMED</b>	
4.1.Katastritunnus*:	37301:005:0233
4.2.Koha-aadress:	Saare maakond Saaremaa vald (Paevere küla).
<i>*Punktis 4.1 on toodud projektiga käsitletava riigitee katastriüksus. Projektlahenduse koostamisel võib osutada vajalikuks täiendava teemaa omandamine teega piirnevatest kinnisasjadest. Täiendava teemaa vajadus näidatakse krundijaotuskava joonistel.</i>	
<b>5. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE SISU JA PÕHJENDUSED</b>	
<b>5.1.Üldised</b>	
5.1.1. Olemasolev olukord	Olemasolev Pae sild nr 1046 ületab Kärla jõge ning on ehitatud 1963. aastal. Olemasolev sild on üheavaline kogupikkusega 5,3 meetrit. Sõidutee laius sillal on 7,0 meetrit ja silla kogulaius on 7,9 meetrit.
5.1.2. Projekti eesmärk	Riigitee 78 Kuressaare–Kihelkonna–Veere km 11,277 Pae silla rekonstrueerimine, et tõsta liiklusohutuse taset, sõidumugavust ja parandada silla kandevõimet. Kavandatavad tegevused on näidatud joonisel, mis asub lingil: <a href="https://pilv.mkm.ee/s/LkYXzICcTjXOQT1">https://pilv.mkm.ee/s/LkYXzICcTjXOQT1</a> .
5.1.3. Lubatud suurim sõidukiirus	90 km/h, põhjendatud juhtudel madalam
5.1.4. Projekteerimise lähtetase	Hea (põhjendatult madalam)
5.1.5. Sõiduradade arv	2

5.1.6.	Silla gabariit	10 m
<b>5.2.Riigitee, sh ristmikud ja mahasõidud</b>		
5.2.1. Lähtuda majandus- ja taristuministri 05.08.2015. a määruse nr 106 „Tee projekteerimise normid“ lisast „Maanteede projekteerimismid“.		
5.2.2. Rekonstrueeritavad mahasõidud on näidatud punktis 5.1.2. viidatud joonisel. Täiendavaid mahasõite projektiga mitte kavandada.		
<b>5.3.Bussipeatused</b>		
5.3.1. Ei kavandata.		
<b>5.4.Kergliiklusteed</b>		
5.4.1. Ei kavandata.		
<b>5.5.Teega seotud rajatised (sillad jms)</b>		
5.5.1. Rekonstrueerida olemasolev Pae sild ja projekteerida see kasutusajaga vähemalt 50 aastat.		
5.5.2. Projekteerida tehniliselt optimaalsed ja finantsiliselt mõistlikud lahendused.		
<b>5.6.Teevalgustus</b>		
5.6.1. Ei kavandata.		
<b>5.7.Muud projekteerimisel arvestamisele kuuluvad tingimused</b>		
5.7.1. Katend viia kokku olemasoleva olukorraga ning projekteerida see kasutusajaga vähemalt 20 aastat.		
5.7.2. Katte laius peab olema ühtlane vähemalt 25 m silla konstruktsioonidest kaugemale. Edasi tuleb viia kate sujuvalt kokku olemasoleva tee konstruktsiooniga.		
5.7.3. Vajadusel projekteerida teelõigule meetmeid liiklusohutuse parandamiseks.		
5.7.4. Tagada vete piki- ja põiksuunaline äravool teemaalt. Vajadusel projekteerida pinnavete ärajuhtimissüsteemide ehitamine, ümberehitamine ja puhastamine (sh vajadusel kraavide eelvoolud, mis asuvad teega piirnevatel katastriüksustel).		
5.7.5. Vajadusel koostada krundijaotuskava ehitustööde ja edasise teehooldusega arvestava tehniliselt vajaliku teemaa võõrandamise protsessi läbiviimiseks.		
<b>5.8.Piirangud, kitsendused ning nendest tulenevad nõuded.</b>		
5.8.1. Täpsustada kõik võimalikud piirangud, mis võivad mõjutada tee-ehitust ning taotleda piirangute kehtestajatelt tingimused, millega arvestada projekti koostamisel.		
5.8.2. Taotleda tehnilised tingimused kommunikatsioonide valdajatelt, kelle trasse projektiga tehtavad tööd puudutavad.		
5.8.3. Arvestada Maanteeameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 78 Kuressaare – Kihelkonna - Veere km 11,277 Pae silla ehitusprojekti koostamiseks“ lisas 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“.		
<b>5.9.Haljastuse ja heakorra põhimõtted</b>		
5.9.1. Haljastuse kavandamisel lähtutakse Maanteeameti kodulehel olevatest juhistest „Kasutus- ja hooldusjuhendi koostamise põhimõtted“ ja „Riigiteede haljastustööde juhise“.		
5.9.2. Näha ette metsa, võsa ning muude takistuste eemaldamine nii olemasoleva kui perspektiivse tee maa-alalt, samuti tee maa-ala planeerimis- ja heakorratööd.		
<b>5.10. EHTUSUURINGUTE TEGEMISE VAJADUS</b>		
<input checked="" type="checkbox"/>	Geodeetilised uurimustööd	Ehitusprojekti koostamiseks vajalik mahus
<input type="checkbox"/>	Geotehnilised uuringud	Ei kavandata

<input type="checkbox"/>	Hüdroloogilised uuringud ja arvutused	Ei kavandata
<b>5.11. MUUD PROJEKTI KOOSSEISUS TEOSTATAVAD UURINGUD</b>		
<input type="checkbox"/>	Liiklusuuringud ja -prognoos	Ei kavandata
<input type="checkbox"/>	Kergliiklustee vajaduse hindamine	Ei kavandata
<b>5.12. KESKKONNAMÕJUDE HINDAMISE VAJADUS</b>		
<input type="checkbox"/>	Keskkonnamõtjude eelhindamine	Enne ehitusloa andmist
<input type="checkbox"/>	Keskkonnamõju hindamine	Enne ehitusloa andmist
<input checked="" type="checkbox"/>	Ei kohaldu	

Lisa. Projekteeritava silla asukohaskeem

Koostas: Ave Kallo, taristu arendamise osakonna projekteerimise talituse projektijuht

# Lisa. Projekteeritava silla asukohaskeem

